



# OPERATOR'S MANUAL

## Pony, Pony ES & Pro-Line FRT Tiller

### Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate and record the information in the area provided to the right. The model plate contains the unit's model and serial numbers. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department or with a local authorized service dealer.

#### MODEL NUMBER

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

#### SERIAL NUMBER

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

### Table of Contents

|                                       |    |                                |    |
|---------------------------------------|----|--------------------------------|----|
| <i>Safe Operation Practices</i> ..... | 3  | <i>Troubleshooting</i> .....   | 12 |
| <i>Assembly &amp; Set-Up</i> .....    | 5  | <i>Replacement Parts</i> ..... | 13 |
| <i>Controls &amp; Operation</i> ..... | 7  | <i>Warranty</i> .....          | 14 |
| <i>Service</i> .....                  | 10 | <i>Français</i> .....          | 15 |

#### ⚠ WARNING

Read and follow all safety rules and instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

#### ⚠ WARNING

##### CALIFORNIA PROPOSITION 65

Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects. [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**NOTE:** This Operator's Manual covers several models. Features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all models and the model depicted may differ from yours.



Form No. 769-26059  
(March 8, 2021)

# TO THE OWNER

## Thank You

Thank you for purchasing this product. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models. We reserve the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If applicable, the power testing information used to establish the power rating of the engine equipped on this machine can be found at [www.opei.org](http://www.opei.org) or the engine manufacturer's web site.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone an authorized service dealer or contact us directly. Customer Support telephone number, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

---

## Customer Support

***Please do NOT return the machine to the retailer or dealer without first contacting the Customer Support Department.***

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this machine, want to order replacement parts/attachments/accessories, or want to view an online How-To video; you can seek help from the experts. Have your full model number and serial number ready. Choose from the options below:

- ◇ **Web:** [www.troybilt.com/equipment/troybilt](http://www.troybilt.com/equipment/troybilt)
- ◇ **Phone:** (800) 828-5500
- ◇ **Mail:** Troy-Bilt LLC • P.O. Box 361131 • Cleveland, OH • 44136-0019

# SAFE OPERATION PRACTICES

## WARNING

**▲ This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol - HEED ITS WARNING!**

## DANGER

**This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing debris. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.**

### Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop machine if anyone enters the area.

### Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, and other foreign objects which could be tripped over and cause personal injury.
2. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close fitting slacks and shirt. Loose fitting clothes or jewelry can be caught in moving parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
3. Disengage clutch levers and shift (if provided) into neutral ("N") before starting the engine.
4. Never leave this machine unattended with the engine running.
5. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the Operator's Manual.

### Safe Handling of Gasoline:

1. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
  - Use only an approved gasoline container.
  - Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
  - When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
  - Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
  - Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
  - Never fuel machine indoors.
  - Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least five minutes before refueling.
  - Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1/2 inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
  - Replace gasoline cap and tighten securely.
  - If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait five minutes before starting the engine.
  - To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
  - Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark, or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliances.

### Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. For extended use of this product, hearing protection is required.
4. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
5. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles.

6. Keep bystanders away from the machine while it is in operation. Stop the machine if anyone enters the area.
7. Be careful when tilling in hard ground. The tines may catch in the ground and propel the tiller forward. If this occurs, let go of the handle bars and do not restrain the machine.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards and traffic. Do not carry passengers.
9. Never operate the machine at high transport speeds on hard or slippery surfaces.
10. Exercise caution to avoid slipping or falling.
11. Look down and behind and use care when in reverse or pulling machine towards you.
12. Start the engine according to the instructions found in this manual and keep feet well away from the tines at all times.
13. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
14. Disengage all clutch levers (if fitted) and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the tines come to a complete stop before unclogging the tines or making any adjustments or inspections.
15. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
16. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
17. Use caution when tilling near fences, buildings, and underground utilities. Rotating tines can cause property damage or personal injury.
18. Do not overload machine capacity by attempting to till soil too deep at too fast of a rate.
19. If the machine should start making an unusual noise or vibration, stop the engine, disconnect the spark plug wire, and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
20. Keep all shields, guards, and safety devices in place and operating properly.
21. Never pick up or carry machine while the engine is running.
22. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
23. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

### Maintenance & Storage

1. Keep machine, attachments, and accessories in safe working order.
2. Allow machine to cool at least five minutes before storing. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Before cleaning, repairing, or inspecting, stop the engine and make certain the tines and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.
5. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of engine.
6. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
7. Follow this manual for safe loading, unloading, transporting, and storage of this machine.
8. Always refer to the Operator's Manual for important details if the machine is to be stored for an extended period.
9. If the fuel tank has to be drained, do this outdoors.
10. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
11. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 130 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries, or death.

# SAFE OPERATION PRACTICES

## Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI), and Three Way Catalyst (TWC), if so equipped.

## Spark Arrestor



### WARNING

This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrestor meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrestor is used, it should be maintained in effective working order by the operator. In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrestor for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer or contact the service department, P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019.

## Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

| Symbol | Description                                                                                                                                       |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <b>READ THE OPERATOR'S MANUAL(S)</b><br>Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate. |
|        | <b>WARNING— ROTATING TINES</b><br>Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.      |



### WARNING

**Your Responsibility — Restrict the use of this power machine to persons who read, understand, and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.**  
**SAVE THESE INSTRUCTIONS!**

# ASSEMBLY & SET-UP

## Contents of Carton

- Tiller
- Handlebar Support
- Handlebar Assembly
- Hardware Pack
- Operator's Manual
- Engine Operator's Manual

**NOTE:** This Operator's Manual covers several garden tiller models. The tiller depicted may differ from yours.

## WARNING

To prevent personal injury or property damage, do not start the engine until all assembly steps are complete and you have read and understand the safety and operating instructions in this manual.

## Recommended Tools for Assembly

- Two 1/2" open-end wrenches
- Block of wood (to support tiller when removing wheels)
- Tire pressure gauge
- Clean oil funnel
- Motor oil. Refer to the Engine Operator's Manual for oil specifications and quantity required

## Assembly

### Unpacking Instructions

**NOTE:** While unpacking, do not severely bend any of the control cables.

1. The tiller is heavy. You should not attempt to remove it from the shipping platform until instructed to do so.
2. Remove any cardboard inserts and packaging material from the carton. Remove any staples from the bottom of the carton and remove the carton.
3. Cut the large, plastic tie strap that secures the transmission tube to the shipping pallet. Leave the handlebars on top of the tiller to avoid damaging any cables.
4. The hardware bag is inside the literature envelope. Check the contents with the list above.

### Handle

**NOTE:** All references to the right or left side of the tiller are from the operator's position.

1. Remove the knob from the center of the lower end of the handle by rotating it counter-clockwise. See Figure 1.
2. Cut the large, plastic cable ties that secure the handlebar ends to the handlebar mounting tabs on the transmission top cover.
3. Gently lift the handlebar (do not overstretch the attached cables) and place the handlebar cross-brace in front of the curved height adjustment bracket. See Figure 2.
4. With the forward clutch cable on the inside of the handlebar, position the handlebar ends on the outside of the two mounting tabs atop the transmission cover. See inset in Figure 2.

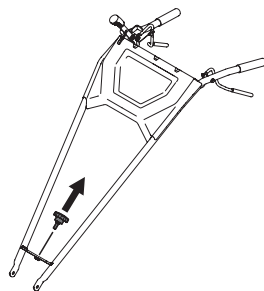


Figure 1

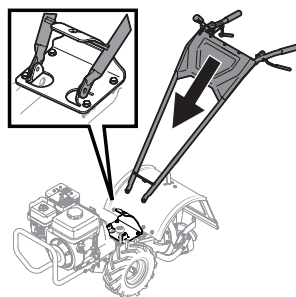


Figure 2

5. Loosely attach the handlebars to the mounting tabs with two shoulder screws (.437 x .268: 5/16-18), inserted through two Belleville washers (.450 x 1.0 x .062), then through the lower ends of the handle and the front holes on the bracket. Add flat washers (.349 x .879 x .063) on the ends of each and secure them by threading a hex lock nut (5/16-18) on each end. See Figure 3.

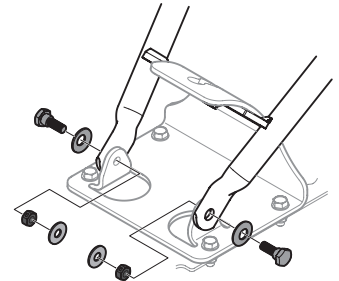


Figure 3

6. Make sure the handlebar cross-brace is under the bracket. Move the handlebars up or down to align the threaded hole in the cross-brace with one of the three slots in the curved height adjustment bracket.
7. Thread the height adjustment knob through the washer (.760 x 1.250 x .041) then into the hole in the handlebar cross-brace. See Figure 4.

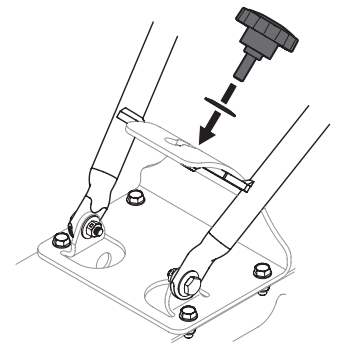


Figure 4

8. Securely tighten the height adjustment screw.
9. Securely tighten the shoulder screws and hex lock nuts from Step 5 on the ends of the handlebar.
10. To remove the tiller from its shipping platform, first carefully unwrap the wheel gear cable with the attached lever from around the chassis. Move the neutral ENGAGE/DISENGAGE lever to the DISENGAGE position. This allows the wheels to rotate freely.

**NOTE:** See Controls & Operation section for location and operation instructions.

11. Use the handlebars to roll the tiller off the platform.

**NOTE:** Use the DISENGAGE position to move tiller only when the engine is not running. Before starting the engine, the neutral ENGAGE/DISENGAGE lever must be placed in the ENGAGE position (see the Controls & Operation section for details).

### Reverse Clutch Control

1. Carefully unwrap the reverse clutch control cable (red) from its shipping position and route it up the right side handle. Position the cable so that it rests above the small groove on the handle assembly in front of the reverse drive handle. See Figure 5.
2. Insert the cable Z-connector into the slot in the control panel from the inside of the handle outward. See inset in Figure 5.
3. Snap the cable tab into place in the upper hole on the handle cable bracket. See Figure 6.

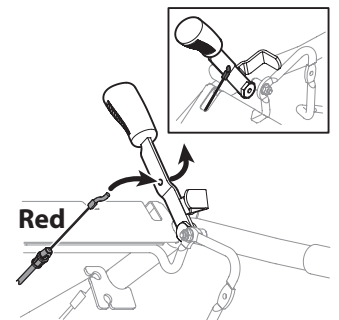


Figure 5

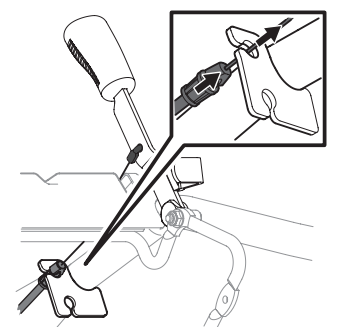


Figure 6

# ASSEMBLY & SET-UP

4. Test the function of the reverse clutch control cable by pulling the knob back and releasing it. The knob should return to its neutral position against the tapered bushing. If it does not return when released contact your local authorized dealer or Customer Support for technical assistance.

## Forward Clutch Cable

1. Carefully free the forward clutch control levers from their shipping position by removing any fasteners (rubber bands, tape, etc.) that may secure the forward clutch control levers during shipping.

**NOTE:** The control handles should hang beneath the handlebars.

2. The forward clutch control cable (black) is hanging loosely near the right-side wheel. Being careful not to kink or stretch the cable, route the cable on top of the lower handle and under the handle panel then insert the Z-connector into the hole at the end of the forward clutch control linkage going from the outside inward. See Figure 7.
3. Snap the cable tab into place in the lower hole on the handle cable bracket. See Figure 8.

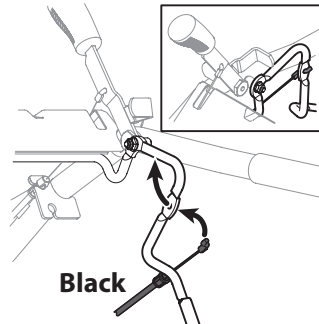


Figure 7

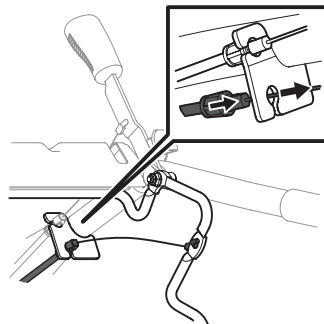


Figure 8

## Installing Emergency Stop Control (IF EQUIPPED)

### ⚠ WARNING

Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. To avoid getting pinned against a structure, ensure adequate distance before reversing near a wall or fence. For machines with powered reverse drive capability, familiarize yourself with the operation of the Emergency Stop Control. It provides a means of stopping power to the tines and wheel drive in an emergency situation.

1. Locate the emergency stop control wire on the right side of the unit behind the engine.
2. Route the emergency stop control wire up and around the back of the right side handle bar and secure it just under the handlebar pivot, along with the clutch cables using a cable tie. See 1 in Figure 9.

**NOTE:** It will be easier to make adjustments to cable ties and wire positioning if left somewhat loose until all cable ties are positioned as desired.

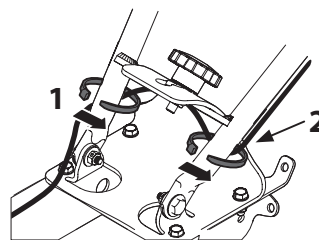


Figure 9

3. Secure the wire with a cable tie on the left side handlebar, just under the handlebar pivot, and route the wire up the left handlebar. See 2 in Figure 9.
- IMPORTANT!** It is necessary to leave enough slack in the wire when cable tying to the lower part of the handlebars to ensure a full range of motion when adjusting the handle height.

4. Secure the wire on the left handlebar with a cable tie just below the handle panel. See Figure 10.
5. Mount the emergency stop control ON/OFF switch onto the left handlebar with the #10-32 : 1.50 hex bolt and 10-32 flange lock nut. See 1 in Figure 11.
6. Secure the wire onto the left handlebar with a cable tie slightly above the handle panel. The wire must be routed along the outer side of the handlebar as shown, making sure that the wire does not interfere with movement of the drive control lever. See 2 in Figure 11.
7. Adjust all positioning of the wire and cable ties as needed before fully tightening the cable ties. Make sure there is a full range of height adjustment for the handlebar.

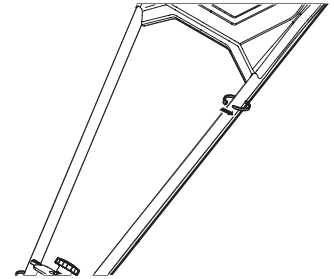


Figure 10

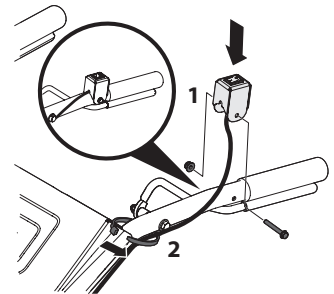


Figure 11

## Set-Up

### Tires

Use a tire pressure gauge to check the air pressure in both tires. Deflate or inflate both tires equally to between 15 PSI and 20 PSI.

**NOTE:** Be sure that both tires are inflated equally or the tiller will pull to one side.

### Gas & Oil Fill-Up

### ⚠ WARNING

Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and any other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual packed separately with your tiller. Read the instructions carefully.

### Transmission Gear Oil

The transmission was filled with gear oil at the factory. However, be sure to check the oil level at this time to make certain it is correct. See the Service section for instructions on checking and adding transmission gear oil.

# CONTROLS & OPERATION

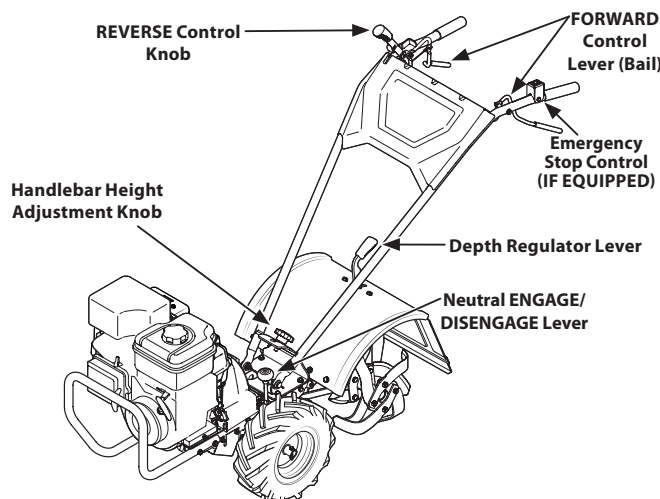


Figure 12

## Controls

**NOTE:** This Operator's Manual covers several garden tiller models. The tiller depicted may differ from yours.

**NOTE:** Refer to the separate Engine Operator's Manual for detailed information on all engine controls.

### Neutral ENGAGE/DISENGAGE Lever

This lever has two positions: ENGAGE and DISENGAGE.

### Forward Control Lever

The two interconnected levers control the engagement of forward drive to the wheels and tines (also known as the bail).

### Reverse Control Knob

The Reverse Control Knob controls the engagement of reverse drive to the wheels and tines.

### Depth Regulator Lever

The Depth Regulator Lever controls the tilling depth of the tines.

### Handlebar Height Adjustment Knob

The Handlebar is adjustable to three different height settings.

### Emergency Stop Control (IF EQUIPPED)

The emergency stop control is a switch used to stop the tiller engine and tiller functions from the operator's position in emergency situations.

**NOTE:** Some engine models may also come equipped with an ignition ON/OFF switch. Consult the separate Engine Operator's Manual.

## Operation

### Engine Pre-Start Checklist

Disconnect the spark plug wire from the spark plug. Make the following checks and perform the following services before starting the engine.

1. Read the Safe Operation Practices and Assembly & Set-Up sections in this Operator's Manual.
2. Read the separate Engine Operator's Manual.
3. Check the machine for loose or missing hardware.
4. Check the engine oil level. See Engine Operator's Manual.
5. Check that all safety guards and covers are in place.
6. Check air cleaner and engine cooling system. See Engine Operator's Manual.
7. Attach the spark plug wire to the spark plug.
8. Fill the fuel tank with gasoline according to the directions in the separate Engine Operator's Manual. Follow all the instructions and safety rules carefully.

## ⚠ WARNING

To help prevent serious personal injury or damage to equipment, put both wheels in the WHEEL DRIVE position. Never have wheels in FREEWHEEL position when the engine is running. When the wheels are in FREEWHEEL, they do not hold back the tiller and the tines could propel the tiller rapidly forward or backward. Put the Forward Control Lever in neutral (disengaged) position by releasing the lever.

## ⚠ WARNING

Never run the engine indoors or in enclosed, poorly ventilated areas. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Avoid the engine muffler and nearby areas. Temperatures in these areas may exceed 150° F (65° C).

### Starting the Engine

1. Complete the Engine Pre-Start Checklist.
2. Put the NEUTRAL ENGAGE/DISENGAGE Lever in the ENGAGE position.
3. Move the Depth Regulator Lever all the way down to the "travel" position, so that the tines clear the ground. To change the depth setting, pull back on the Depth Regulator Lever (A) and lift up or down (B), then release the lever to secure it in the desired position. See Figure 13.
4. Release all controls on the tiller.
5. If equipped with an Emergency Stop Control switch, make sure that the Emergency Stop Control is set to the ON position, represented by the solid line, while attempting to start the engine. See Figure 14.

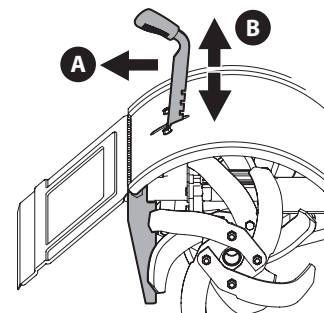


Figure 13

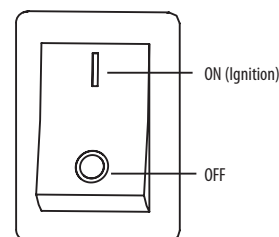


Figure 14

6. Put the Engine Throttle Control Lever in the FAST setting.
7. On engines equipped with a fuel valve, turn the valve to the open position as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
8. Choke or prime engine as instructed in the separate Engine Operator's Manual.
9. For recoil (non-electric) starting models:
  - a. Place one hand on the fuel tank to stabilize the tiller when you pull the starter handle.
  - b. Use the recoil starter rope to start the engine as instructed in the separate Engine Operator's Manual. When the engine starts, gradually move the choke lever (on engines so equipped) to the NO CHOKE, CHOKE OFF or RUN position.
  - c. Leave the Engine Throttle Control Lever in the FAST setting.
10. For electric starting models refer to the Engine Operator's Manual for detailed starting instructions.

**NOTE:** Recoil starting works for electric start equipped units as well.

# CONTROLS & OPERATION

## Stopping the Engine

1. To stop the wheels and tines, release the Forward Control Levers or the Reverse Control Knob (whichever control may be engaged).
2. To stop the engine, move the Engine Throttle Control Lever to the STOP position.

**NOTE:** Electric start models may also be equipped with a STOP switch. Consult the separate Engine Operator's Manual for detailed starting and stopping instructions.

## Using Emergency Stop Control (IF EQUIPPED)

To stop the running engine using the Emergency Stop Control, move the switch to the OFF position, represented by the circle. See Figure 14.

## Engaging the Drive & Tines

1. For forward motion of the wheels and tines:

- a. Pull the bail up and hold it against the handlebars. See Figure 15.

**NOTE:** When placing the NEUTRAL ENGAGE/DISENGAGE lever in the ENGAGE position, there may be a delay between pressing the bail and the transmission beginning to drive. This is normal. Though pressing the bail should cause the lever to ENGAGE the unit in drive, to quickly and accurately ENGAGE the transmission into drive gently rock the tiller backward and forward on the wheels. The transmission will click into drive and you will be able to feel the proper drive resistance from the wheels.

- b. As the tiller drives forward the tines will also rotate, digging into the ground. Walk behind and a little to one side of the tiller. Use a secure, comfortable grip on the handlebars. Let the tiller move ahead at its own pace. See Figure 16. To stop the forward motion of the wheels and tines, release the bail.

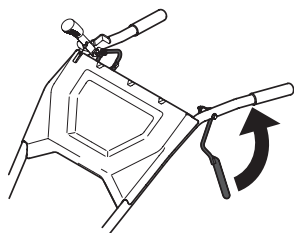


Figure 15

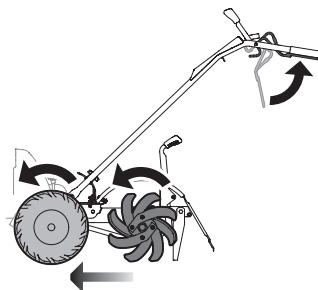


Figure 16

## WARNING

Do not push down on the handlebars to try to make the tiller till more deeply. This prevents the wheels from holding the tiller back and can allow the tines to rapidly propel the tiller forward, which could result in loss of control, property damage, or personal injury.

2. For reverse motion of the wheels and tines:
  - a. Stop all forward motion before reversing.
  - b. Lift the handlebars until the tines are slightly off the ground and then pull the Reverse Control Knob out to engage the reverse motion. See Figure 17.
  - c. While driving in reverse the tines will also rotate in reverse. See Figure 18.

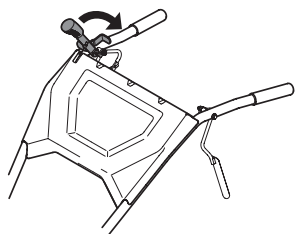


Figure 17

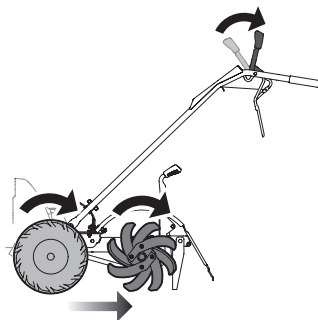


Figure 18

## WARNING

Look behind and exercise caution while operating in reverse. Do not attempt to till when in reverse.

- d. To stop the reverse motion, let go of the Reverse Control Knob.

## Turning the Tiller

1. Practice turning the tiller in a level, open area. Be very careful to keep your feet and legs away from the tines.
2. To make a turn, reduce the drive speed and lift the handlebars slightly until the tines are balanced just above the ground.
3. With the tiller balanced, push the handlebars to one side to turn. After completing the turn, slowly lower the tines into the soil and increase the drive speed.

## Clearing the Tines

The tines have a self-clearing feature that cuts down tangling of debris in the tines. However, debris may occasionally become entangled. Follow these procedures to help avoid tangling and to clean the tines, if necessary:

- To reduce tangling, set the depth regulator deep enough to get maximum "chopping" action as the tines chop the material against the ground.
- Try to till under crop residues or cover crops while they are green, moist and tender.
- While power composting, try swaying the handlebars from side to side in a controlled manner (about 6" to 12"). This "fishtailing" action often clears the tines of debris.
- If tangling occurs, lift the tines out of the soil and run the tiller in reverse for a few feet. This reversing action should unwind a good deal of debris.
- If reversing the tiller doesn't clear the debris, it may be necessary to remove the debris by hand.

## WARNING

Before clearing the tines by hand, stop the engine, allow all moving parts to stop, and disconnect the spark plug wire. Failure to follow this warning could result in personal injury.

## Tilling Tips & Techniques

## WARNING

Before tilling, contact your telephone or utilities company and inquire if underground equipment or lines are used on your property. Do not till near buried electric cables, telephone lines, pipes, or hoses.

## Let the Tiller Do the Work

- While tilling, relax and let the wheels pull the tiller along while the tines do the digging. Walk on the side that is not yet finished to avoid making footprints in the freshly tilled soil. Lightly, but securely, grip the handlebar with just one hand.
- Avoid pushing down on the handlebars in an attempt to force the tiller to dig deeper. Doing so takes the weight off the powered wheels, causing them to lose traction. Without the wheels helping to hold the tiller back, the tines will attempt to propel the tiller — often causing the tiller to skip rapidly across the ground.
- Sometimes, slight downward pressure on the handlebars will help get through a particularly tough section of sod or unbroken ground, but in most cases this will not be necessary at all.

## CONTROLS & OPERATION

### Tilling Depths

- Avoid trying to dig too deeply too quickly, especially when busting sod or when tilling soil that hasn't been tilled for some time. Use the shallow depth regulator settings — only an inch or two deep — for the first passes through the garden area. With each succeeding pass, adjust the depth regulator to dig an inch or two deeper. Watering the garden area a few days prior to tilling will make tilling easier, as will letting the newly worked soil set for a day or two before making a final, deep tilling pass.
- When cultivating, use very shallow depth settings to prevent injury to plants whose roots often grow close to the surface. If needed, lift up on the handlebars slightly to prevent the tines from digging too deeply. Cultivating on a regular basis not only eliminates weeds, it also loosens and aerates the soil for better moisture absorption and faster plant growth. See Figure 19.

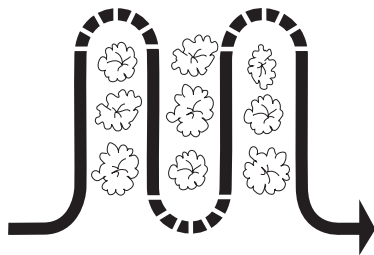


Figure 19

### Avoid Tilling Soggy, Wet Soil

- Tilling wet soil often results in large, hard clumps of soil that can interfere with planting. If time permits, wait a day or two after heavy rains to allow the soil to dry before tilling. Test soil by squeezing it into a ball. If it compresses too easily, it is too wet to till.

### Avoid Making Footprints

- When possible, walk on the untilled side of the machine to avoid making footprints in the freshly tilled soil. Footprints cause soil to compact, which can hamper root penetration and contribute to soil erosion. They can also “plant” unwanted weed seeds back into the freshly tilled ground.

### Choosing Correct Wheel and Tine Speeds

With experience, you will find the tilling depth and tilling speed combination that is best for your garden.

- Set the Engine Throttle Control Lever to a speed that will give the engine adequate power and still allow it to operate at the slowest possible speed until you have achieved your desired tilling depth.
- Selection of the correct engine speed, in relation to the tilling depth, will ensure a sufficient power level to do the job without causing the engine to labor.
- Faster engine speeds may be desirable when making final passes through the seedbed or when cultivating.

### Power Composting

Power composting simply means tilling through all manner of organic matter, such as crop residues, leaves, grass clippings and cover crops, burying them in the soil. This material will decompose during the non-growing season and add important natural nutrients to the soil. It is best to follow the below guidelines when power composting.

#### WARNING

When power composting, do not keep the Depth Regulator Lever at a deep setting if the tiller jumps or bucks. If jumping or bucking occurs, move the depth regulator lever down to one of the shallower settings and then slowly increase the tilling depth on later passes. Failure to follow this warning could result in personal injury.

- The first place to begin is with crop residues such as leftover vines, stalks, stems and roots. Power compost these crop residues as soon as they finish bearing. The sooner this is done, the better, as tender green matter is easier to till into the soil. Use the deepest depth regulator setting possible without causing the engine to labor or the tiller to jump ahead.

- Standing cornstalks of reasonable height can be power composted. Pushing over, but not uprooting, cornstalks will often make it easier for your tiller to chop up the stalks. Keep the tines clear of excessive tangling by “fishtailing” or frequently using reverse. Make several passes, then return a few days later to finish off any straggling standers.
- After tilling under crop residues, add more organic matter such as leaves, grass clippings and even kitchen scraps. When tilled into the soil, this organic matter will decompose and add even more important nutrients to the soil.
- After power composting, you may want to plant a “green manure” cover crop to protect the soil during the off-season. You simply grow a crop of clover, alfalfa, buckwheat, peas, beans, rye grass, grain or kale and then till it into the soil prior to the planting season.

### Loading & Unloading the Tiller

#### WARNING

Loading and unloading the tiller into a vehicle is potentially hazardous and doing so is not recommended unless absolutely necessary, as this could result in personal injury or property damage. However, if you must load or unload the tiller, follow the below guidelines.

- Before loading or unloading, stop the engine, wait for all parts to stop moving, disconnect the spark plug wire and let the engine and muffler cool. Remove the ignition key on electric start models.
- The tiller is too heavy (over 170 lbs, depending on model) for one person to lift safely. Two or more people should share the load.
- Use sturdy ramps and, with the engine shut off, manually roll the tiller into and out of the vehicle. Two or more people are needed to do this.
- Ramps must be strong enough to support the combined weight of the tiller and any handlers. The ramps should provide good traction to prevent slipping, they should have side rails to guide the tiller along the ramps and they should have a locking device to secure them to the vehicle.
- The handlers should wear sturdy footwear that will help to prevent slipping.
- Position the loading vehicle so that the ramp angle is as flat as possible. The less incline to the ramp, the better. Turn the vehicle's engine off and apply its parking brake.
- When going up ramps, stand in the normal operating position and push the tiller ahead of you. Have a person at each side to turn the wheels.
- When going down ramps, walk backward with the tiller following you. Keep alert for any obstacles behind you. Position a person at each wheel to control the speed of the tiller. Never go down the ramps tiller-first, as the tiller could tip forward.
- Use wooden blocks to place on the downhill side of the wheels if you need to stop the tiller from rolling down the ramp. Also, use the blocks to temporarily keep the tiller in place on the ramps (if necessary), and to chock the wheels in place after the tiller is in the vehicle.
- When the tiller is in the vehicle, prevent it from rolling by engaging the wheels in the WHEEL DRIVE position. Chock the wheels with blocks and securely tie the tiller down.

# SERVICE

## ⚠ WARNING

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off the engine, wait for all moving parts to come to a complete stop, wait for the engine to cool, disconnect the spark plug wire, and move the wire away from the spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

## Maintenance

### Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your tiller for all engine maintenance.

### Tire Pressure

Check the air pressure in both tires. The proper air pressure is printed on the side of the tires. Keep both tires equally inflated to help prevent the machine from pulling to one side.

### Lubrication

After every 10 operating hours, oil or grease the lubrication points shown in Figure 20.

Use a clean lubricating oil (#30 weight motor oil is suitable) and a clean general purpose grease (grease containing a metal lubricant is preferred).

- Remove the wheels, clean the wheel shaft and apply a thin coating of grease to the wheel shaft.
- Grease the back, front and sides of the depth regulator lever.
- Remove the tines and clean the tine shaft. Use a file or sandpaper to gently remove any rust, burrs or rough spots (especially around holes in the shaft). Apply grease to the ends of the shaft before installing the tines.
- Oil the threads on the handlebar height adjustment screws and the handlebar attaching screws.

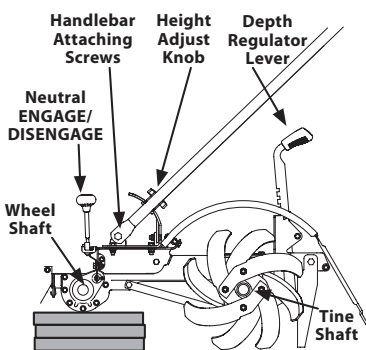


Figure 20

### Hardware

Check for loose or missing hardware after every 10 operating hours and tighten or replace (as needed) before using tiller.

Be sure to check the screws underneath the tiller hood that secure the transmission cover and the Depth Regulator Lever to the transmission.

## Transmission Gear Oil

### Checking the Transmission Gear Oil

Check the transmission gear oil after every 30 hours of operation or whenever you notice any oil leaks. Operating the tiller when the transmission is low on oil can result in severe damage.

- Check the gear oil level when the transmission is cool. Gear oil will expand in warm operating temperatures and this expansion will provide an incorrect oil level reading.
- With the tiller on level ground, pull the Depth Regulator Lever all the way up.

- Remove the hex washer screw (1/4-20 x .500) and flat washer (.28 x .74 x .063) from the left side of the belt cover and the hex washer screw (1/4-20 x .500) from the right side of the belt cover. Remove the belt cover. See Figure 21.

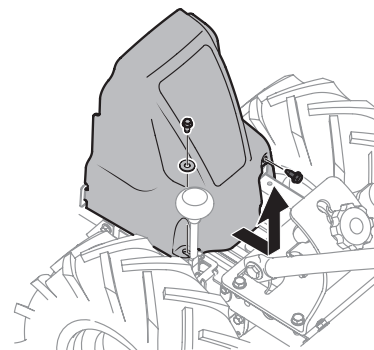


Figure 21

- Thoroughly clean the area around the transmission cover.
- Remove the four hex screws (5/16-18 x .75) securing the transmission cover to the drive shaft and remove the cover. Locate the main drive shaft below the cover. See Figure 22.

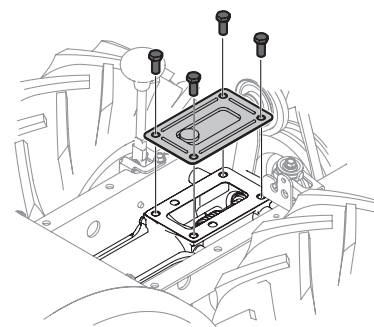


Figure 22

- The gear oil level is correct if the gear oil is approximately halfway up the side of the main drive shaft.
- If the gear oil level is low, add gear oil immediately. If the gear oil level is okay, securely reinstall the transmission cover and reinstall the belt cover.

**NOTE:** When reinstalling the belt cover, be sure to engage the bail and hold it so that the drive belt is tight before attempting to reinstall the belt cover. This will enable the belt to fall under the belt keeping mechanism built into the belt cover. Failure to do so could damage the belt and/or belt cover.

- When adding gear oil, use synthetic 75W 140. You may add gear oil with the transmission cover off, or reinstall the transmission cover and pour through the oil fill hole, located on top of the transmission cover and secured with a plug.
- While checking frequently to avoid overfilling, slowly add gear oil into the oil fill hole until it reaches the halfway point on the drive shaft.

### Changing the Transmission Gear Oil

**NOTE:** Transmission gear oil does not need to be changed unless it has been contaminated with dirt or sand particles.

- Drain the gasoline from the fuel tank or run the engine until the fuel tank is empty.
- Drain the oil from the engine.
- Remove the belt cover and clean and remove the transmission cover as in Steps 3-5 in Checking the Transmission Gear Oil.
- Remove the left-side wheel by removing the nut and bolt from the wheel axle. See Figure 23.
- Tilt the left-side wheel shaft into a drain pan and allow the gear oil to drain out through the top of the transmission.

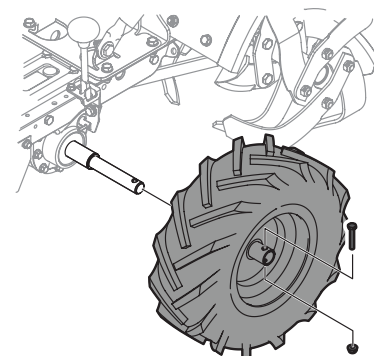


Figure 23

# SERVICE

6. Reinstall the wheel and reinstall the transmission cover.
7. Refill the transmission using synthetic 75W 140. Refill the engine with motor oil and replenish the fuel tank with gasoline.
8. Reinstall the belt cover.

## Off-Season Storage

When the tiller won't be used for an extended period, prepare it for storage as follows:

1. Clean the tiller and engine.
2. Do routine tiller lubrication and check for loose parts and hardware.
3. Protect the engine and perform recommended engine maintenance by following the storage instructions found in the Engine Operator's Manual. Be sure to protect the fuel lines, carburetor and fuel tank from gum deposits by removing fuel or by treating fuel with a fuel stabilizer (follow the engine manufacturer's recommendations).
4. Store the tiller in a clean, dry area.
5. Never store the tiller with fuel in the fuel tank in an enclosed area where gas fumes could reach an open flame or spark, or where ignition sources are present (space heaters, hot water heaters, furnaces, etc.).

## Tines

### Replacing Individual Tines

1. Remove the two nuts that attach a single tine to the screws on the tine assembly. If needed, use penetrating oil to help free the nuts. See Figure 24.
2. When installing a single tine, be sure to position it so that its cutting edge will enter the soil first as the tiller moves forward.

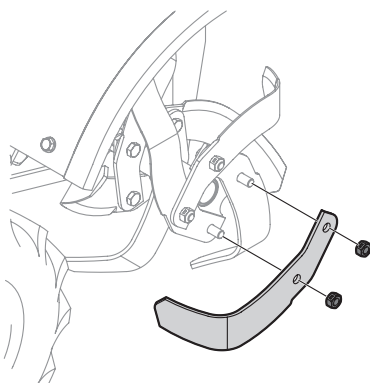


Figure 24

### Removing a Tine Assembly

1. If removing both tine assemblies, mark them "left" and "right" before removal. Doing so will help ensure that the assemblies are reinstalled on the correct sides of the tiller.
2. While not necessary, removing all tines from around the outside of the tine assembly will make accessing the tine assembly hardware easier. See A in Figure 25.
3. Remove the screw and lock nut that secure the tine assembly to the tine shaft. See B in Figure 25. These pieces of hardware run through the center of the tine assembly and the shaft. Pull the tine assembly off the shaft. If necessary, use a rubber mallet to tap the tine assembly outward.
4. Before reinstalling the tine assembly, inspect the tine shaft for rust, rough spots or burrs and file or sand as needed. Then apply a thin coat of grease to the shaft.
5. Install each tine assembly so that the cutting edge of the tines will enter the soil first when the tiller moves forward. Secure the tine assembly to the tine shaft using the screw and lock nut previously removed. Tighten securely.

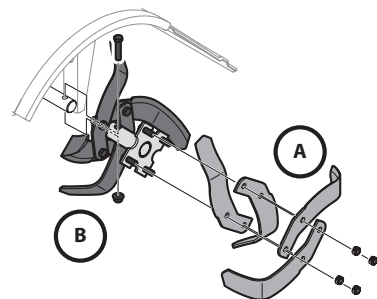
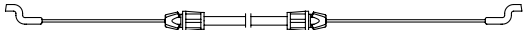
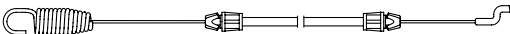


Figure 25

# TROUBLESHOOTING

| Problem                       | Cause                                                                                                                                                                                                                                          | Remedy                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wheels/tines will not turn    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Improper use of controls.</li> <li>2. Worn or broken clutch belt.</li> <li>3. Internal transmission wear or damage.</li> <li>4. Bolt and key loose in transmission pulley.</li> </ol>                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Review Controls &amp; Operation section.</li> <li>2. Contact authorized service dealer.</li> <li>3. Contact authorized service dealer.</li> <li>4. Contact authorized service dealer.</li> </ol>             |
| Tines turn, but wheels do not | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wheel mounting hardware missing.</li> <li>2. Bolt and key loose in transmission pulley.</li> <li>3. Internal transmission wear or damage.</li> <li>4. Wheel Gear Lever not fully ENGAGED.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace hardware.</li> <li>2. Tighten bolt; check that key is in place.</li> <li>3. Contact authorized service dealer.</li> <li>4. Ensure lever is ENGAGED and gently rock tiller back and forth.</li> </ol> |
| Wheels turn, but tines do not | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tine holder mounting hardware missing.</li> <li>2. Internal transmission wear or damage.</li> </ol>                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace hardware.</li> <li>2. Contact authorized service dealer.</li> </ol>                                                                                                                                  |
| Poor tilling performance      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Worn tines.</li> <li>2. Improper Depth Regulator setting.</li> <li>3. Incorrect throttle setting.</li> <li>4. Belt(s) slipping.</li> </ol>                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. See Service section.</li> <li>2. See Controls &amp; Operation section.</li> <li>3. See Controls &amp; Operation section.</li> <li>4. Contact an authorized service dealer.</li> </ol>                        |

## REPLACEMENT PARTS

| Problem                                                                             | Cause                  |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|
|    | 954-04091              | Reverse Drive Belt, 3L x 29.125            |
|    | 954-04090              | Forward Drive Belt, 4L x 25.375            |
|    | 742-04223<br>742-04224 | Bolo Tine (LH), 12"<br>Bolo Tine (RH), 12" |
|    | 934-04232              | Wheel, 13 x 5 x 6                          |
|   | 946-04414A             | Reverse Cable                              |
|  | 946-04413A             | Forward Cable                              |
|  | 710-05289              | Screw, 1/4-20 : 1.5 (Wheel Mount)          |
|  | 712-04064              | Flange Lock Nut, 1/4-20 (Wheel Mount)      |
|  | 710-0347               | Hex Screw, 3/8-16 : 1.75 (Tine Assembly)   |
|  | 712-04065              | Flange Lock Nut, 3/8-16 (Tine Assembly)    |

Phone (800) 828-5500 to order replacement parts or a complete Parts Manual (have your full model number and serial number ready). Parts Manual downloads are also available at [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com).



## LIMITED WARRANTY FOR RESIDENTIAL REAR TINE TILLERS

### LIMITED WARRANTY

The limited warranty set forth herein is given by Troy Bilt LLC with respect to new Rear Tine Tillers (hereinafter "Tiller") purchased and used in the United States and/or Canada to the Initial Purchaser (as defined herein). This limited warranty does not cover Emission Control Systems and is not a Federal Emission Control Warranty Statement as defined by U.S. federal law. Please refer to the Federal Emission Control Warranty Statement in the operator's manual for warranties covering Emission Control Systems. This Tiller is not intended for rental or commercial use.

#### Scope of the Limited Warranty

Troy Bilt LLC offers the following limited warranty to the Initial Purchaser for residential or otherwise non-commercial use: except for the Exclusions (defined herein), during the Warranty Period (as defined herein), this Tiller will be free from manufacturing defects (including workmanship and materials). The "Initial Purchaser" is the first person to purchase this new Tiller from an authorized Troy Bilt dealer, distributor, and/or retailer of such products. This limited warranty is non-transferrable. Subject to the Exclusions and except as otherwise set forth herein, the limited warranty period for this new Tiller purchased by the Initial Purchaser is two (2) years from the date of purchase as shown on the original sales receipt for the product ("Warranty Period").

**Transmission** - Troy-Bilt warrants the cast iron transmission (including all gears, shafts, and housings) against defects in material and workmanship for the life of the tiller or seven (7) years, whichever comes first, to the original purchaser only, commencing on the date of original purchase.

#### Defects in Workmanship or Materials

Subject to the Exclusions and except as otherwise set forth herein, this Tiller is warranted to be free from manufacturing defects in either workmanship or materials for the Warranty Period. During the Warranty Period, Troy Bilt LLC will, at its option, either repair or replace any original part that is covered by this limited warranty and is determined to be defective in workmanship or material.

#### To qualify for this limited warranty this Tiller:

1. Must have been purchased from an authorized retailer.
2. Must have been purchased within the United States or Canada by the Initial Purchaser.
3. Must have been used for residential purposes only.
4. Must have been used in a manner consistent with the normal and proper intended use for this Tiller.

#### Who can perform repairs under this warranty?

In order to qualify for the limited warranty as set forth herein, the repairs made under this warranty must be performed by an authorized Troy Bilt service provider.

#### How to get service under this limited warranty:

To locate a Troy-Bilt warranty service provider, contact your authorized Troy-Bilt dealer, distributor, or retailer or contact Troy-Bilt LLC at P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019 or call 1-877-282-8684 or log on to our Website at [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com). In Canada, contact MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, or call 1-800-668-1238 or log on to our Web site at [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com). This limited product warranty is provided by Troy-Bilt LLC and is the only product warranty provided by Troy-Bilt LLC for this Tiller. A COPY OF YOUR SALES RECEIPT IS REQUIRED FOR WARRANTY SERVICE.

#### What this limited warranty does not cover.

##### This limited warranty does not cover the following (the "Exclusions"):

1. Tiller purchased outside of the United States or Canada.
2. Emission Control Systems. These items are subject to a separate warranty under the applicable Federal Emission Control Warranty Statement. Please refer to the applicable Federal Emission Control Warranty Statement for terms and conditions relating to Emission Control Systems.
3. Damage due to lack of maintenance and/or improper maintenance as described in the operator's manual. In addition, Troy Bilt LLC may deny warranty coverage if the hour meter, or any part thereof, is altered, modified, disconnected, or otherwise tampered with.
4. Normal wear and tear resulting from use of the Tiller.
5. Normal Wear Parts (as defined herein) are warranted to be free from defects in material and workmanship for a period of thirty (30) days from the date of original purchase by the Initial Purchaser. Normal Wear Parts include, but are not limited to items such as: belts, blades, blade adapters, grass bags, rider deck wheels, seats, tires, batteries, filters and other consumable items.

6. Use of the product that is not consistent with the intended use thereof as described in the operating instructions, including, but not limited to, abuse, misuse, and/or neglect of the Tiller or any use inconsistent with and/or non-compliant with instructions contained in the Operator's Manual.
7. Any Tiller that has been altered or modified in a manner not consistent with the original design of the Tiller or in a manner not approved by Troy Bilt LLC.
8. Paint repairs or replacements for defective paint (including materials and application) are covered for a period of three (3) months.
9. Wheel rims (when so equipped), are covered for a period of three (3) months for manufacturing defects.
10. Batteries have a one-year prorated limited warranty against defects in material and workmanship, with 100% replacement during the first three (3) months from the date of original purchase by the Initial Purchaser. After three (3) months, the battery replacement credit is based on the months remaining in the twelve (12) month period dating back to the date of original purchase by the Initial Purchaser. Any replacement battery will be warranted only for the remainder of the original warranty period.
11. Attachments (as defined herein) have a one (1) year limited warranty against defects in material and workmanship for a period of one (1) year from the date of original purchase of the Attachment by the Initial Purchaser. Attachments include, but are not limited to items such as: grass collectors and mulch kits.

#### This warranty does not cover and Troy Bilt LLC disclaims any responsibility for:

1. Loss of time or loss of use of the Tiller.
2. Transportation costs and other expenses incurred in connection with the transport of the Tiller to and from the authorized Troy Bilt service provider.
3. Any loss or damage to other equipment or personal items.
4. Damages caused by improper maintenance or the use of other than the specified fuel, oil, or lubricants as approved in the operator's manual.
5. Damage resulting from the installation or use of any accessory or part not approved by Troy Bilt for use with the Tiller.

#### Limitations:

1. THERE ARE NO IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. NO WARRANTY SHALL APPLY AFTER THE APPLICABLE WARRANTY PERIOD AS SET FORTH ABOVE AS TO THE PARTS AS IDENTIFIED. NO OTHER EXPRESS WARRANTY OR GUARANTEE, WHETHER WRITTEN OR ORAL, EXCEPT AS MENTIONED ABOVE, GIVEN BY ANY PERSON OR ENTITY, INCLUDING A DEALER OR RETAILER, WITH RESPECT TO ANY PRODUCT SHALL BIND TROY BILT LLC. DURING THE WARRANTY PERIOD, THE EXCLUSIVE REMEDY IS REPAIR OR REPLACEMENT OF THE DEFECTIVE PART, AS SET FORTH ABOVE. (SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.)
2. THE PROVISIONS AS SET FORTH HEREIN PROVIDE THE SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY ARISING FROM THE SALE. TROY BILT SHALL NOT BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGES INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, FOR TRANSPORTATION OR FOR RELATED EXPENSES, OR FOR RENTAL EXPENSES TO TEMPORARILY REPLACE A WARRANTED PRODUCT. (SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE EXCLUSION OR LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.)
3. In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this limited warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

#### How State Law Relates to this Warranty:

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.



## MANUEL D'UTILISATION

### Motoculteur à dents arrière Pony, Pony ES et Pro-Line FRT

#### Références de votre appareil

Avant d'utiliser votre appareil, notez ci-contre les numéros de modèle et de série. La plaque signalétique comprend les numéros de modèle et de série de l'appareil. Il est important de conserver ces références car elles vous seront demandées si vous communiquez avec nous sur notre site web, par téléphone ou chez un concessionnaire.

#### NUMÉRO DE MODÈLE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

#### NUMÉRO DE SÉRIE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

#### Table des matières

|                                       |    |                                 |    |
|---------------------------------------|----|---------------------------------|----|
| <i>Consignes de sécurité</i> .....    | 17 | <i>Dépannage</i> .....          | 26 |
| <i>Assemblage et montage</i> .....    | 19 | <i>Pièces de rechange</i> ..... | 27 |
| <i>Commandes et utilisation</i> ..... | 21 | <i>Garantie</i> .....           | 28 |
| <i>Entretien</i> .....                | 24 |                                 |    |

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Lisez attentivement les consignes de sécurité et les instructions de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

##### PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

Les gaz d'échappement du moteur ainsi que certains éléments de vos appareils motorisés contiennent des substances considérées par l'État de Californie comme étant cancérigènes ou potentiellement nuisibles à la reproduction. [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

**NOTE :** Ce manuel est commun à plusieurs modèles dont les caractéristiques peuvent différer du vôtre, de même que le modèle illustré.

# AU PROPRIÉTAIRE

## Merci !

Nous vous remercions de faire confiance à notre marque. Votre appareil vous donnera pleine et entière satisfaction pendant de longues années pourvu que vous l'entretenez comme il faut.

Toutes les consignes d'entretien et d'utilisation sont détaillées dans ce manuel. Lisez-les attentivement avant d'utiliser votre appareil. Veuillez noter que vous êtes responsable d'utiliser votre appareil conformément aux consignes de sécurité et d'utilisation. Vous devez également veiller à ce que toutes les personnes à qui vous le prêterez fassent de même pour éviter des accidents et des dommages matériels.

Au moment de l'impression, ce manuel est à jour : il contient toutes les informations dont vous avez besoin pour utiliser votre motoculteur en toute sécurité. Relisez-le régulièrement afin de ne pas oublier certains aspects importants concernant l'utilisation ou les particularités de votre appareil. Ce manuel est commun à plusieurs modèles. Il se peut que votre modèle ne possède pas certaines des caractéristiques mentionnées ou ne soit pas exactement comme les modèles illustrés. Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications du produit, la conception ou le motoculteur lui-même sans préavis ni obligation.

Le cas échéant, vous pouvez trouver l'information sur les essais de puissance utilisés pour établir le régime de puissance du moteur installé sur le présent appareil sur le site [www.opei.org](http://www.opei.org) ou sur le site Web du fabricant du moteur.

Si vous avez des problèmes ou des questions concernant cet appareil, adressez-vous à un centre de service agréé ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service à la clientèle, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Votre satisfaction nous tient à cœur !

Veuillez noter que, lorsque la *droite* et la *gauche* sont mentionnées, le point de vue de référence est celui que vous avez lorsque vous êtes aux commandes de votre motoculteur.

---

## Service à la clientèle

***Communiquez avec le service à la clientèle avant de retourner l'appareil au détaillant ou au concessionnaire qui vous l'a vendu.***

Nos techniciens peuvent vous aider si vous éprouvez de la difficulté à assembler votre appareil, si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien, si vous voulez commander des pièces de rechange ou des accessoires ou si vous désirez visionner des vidéos sur son emploi et son entretien. Veuillez avoir votre numéro de modèle et votre numéro de série à portée de main. Pour nous contacter :

- ◇ Web: [www.troybilt.com/equipment/troybilt](http://www.troybilt.com/equipment/troybilt)
- ◇ Téléphone : 1 800 668-1238
- ◇ Poste : MTD Products Limited • P.O. Box 1386 • Kitchener, ON • N2G 4J1

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## AVERTISSEMENT

**▲ Les consignes importantes sont précédées de ce symbole. Si vous ne respectez pas ces consignes, vous pourriez vous blesser grièvement ou causer des dommages. Veuillez lire toutes les consignes de ce manuel avant d'utiliser votre appareil afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure. Lorsque vous voyez ce symbole, RESPECTEZ LES AVERTISSEMENTS !**

## DANGER

**Ce motoculteur a été conçu pour être utilisé conformément aux consignes de ce manuel. Comme pour tout type d'équipement motorisé, la négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner de blessures graves ou fatales. Cet appareil peut provoquer des blessures nécessitant une amputation des doigts, des mains ou des pieds ou encore projeter des objets. Il est donc impératif de respecter scrupuleusement les consignes de sécurité énoncées.**

### Formation

1. Veuillez lire attentivement toutes les consignes indiquées dans le(s) manuel(s) et sur l'appareil avant d'assembler et d'utiliser ce dernier. Conservez ce manuel pour pouvoir le relire ou commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de votre appareil avant de vous en servir. Vous devez surtout savoir comment l'arrêter et débrayer les commandes rapidement.
3. L'âge minimum pour pouvoir utiliser ce motoculteur est de 14 ans. Si vous souhaitez permettre à des enfants de plus de 14 ans d'utiliser cet appareil, lisez d'abord les consignes de sécurité et d'utilisation avec eux, montrez-leur comment faire et exigez qu'un adulte soit présent en tout temps.
4. Ne confiez votre appareil qu'à des adultes responsables, qui savent s'en servir.
5. Personne ne doit s'approcher trop près du motoculteur, en particulier les enfants et les animaux domestiques. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.

### Préparation

1. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez les pierres, brindilles et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'entraîner des blessures corporelles.
2. Portez des chaussures robustes à semelles épaisses et des vêtements couvrants et bien ajustés, et évitez les bijoux. N'utilisez jamais le motoculteur pieds nus ou en sandales.
3. Débrayez les commandes et passez au neutre, le cas échéant, avant de démarrer le moteur.
4. Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsque le moteur est en marche.
5. Ne faites pas de réglages pendant que le moteur est en marche, sauf indications contraires mentionnées dans le manuel d'utilisation.

### Manipulation de l'essence

1. Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. Ce liquide est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives. Une simple éclaboussure sur la peau ou les vêtements peut provoquer un grave accident. Nettoyez immédiatement toute éclaboussure sur la peau et changez de vêtements.
  - N'utilisez que des bidons d'essence homologués.
  - Ne remplissez jamais les bidons à l'intérieur d'un véhicule ou encore à l'arrière d'un camion ou d'une remorque à plancher de plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule pour les remplir.
  - Déchargez l'appareil et faites le plein par terre dans la mesure du possible. Si cela n'est pas possible, utilisez un bidon plutôt que le pistolet distributeur.
  - Posez le pistolet du distributeur sur le rebord du réservoir ou du bidon pour faire le plein et ne le bloquez pas en position ouverte.
  - Éteignez cigares, cigarettes, pipes et tout autre objet susceptible de s'enflammer.
  - Ne faites jamais le plein dans un lieu fermé.
  - N'ouvrez pas le réservoir si le moteur est allumé ou encore chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.
  - Ne remplissez pas le réservoir à ras bord : l'essence se dilate en chauffant, alors laissez un espace d'environ un demi-pouce sous le col de remplissage.
  - Veillez à remettre correctement le bouchon du réservoir lorsque vous avez terminé.
  - En cas de débordement, essuyez l'essence sur le moteur et sur l'appareil, puis changez ce dernier de place et attendez cinq minutes avant de redémarrer le moteur.
  - Pour limiter les risques d'incendie, retirez les brins d'herbe, feuilles et autres débris accumulés sur le moteur. Essuyez les éclaboussures d'essence et d'huile et éliminez les débris souillés.
  - N'entrez jamais l'appareil ou les bidons d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, sècheuse, appareils fonctionnant au gaz).

### Utilisation

1. N'approchez pas les pieds ou les mains près des pièces en mouvement car elles pourraient les amputer.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez l'appareil ou lorsque vous effectuez un réglage ou une réparation. Vos yeux sont particulièrement vulnérables aux projections.
3. Portez des protecteurs d'oreilles lorsque l'appareil est utilisé pendant une période prolongée.
4. N'utilisez pas l'appareil après avoir consommé de l'alcool ou pris des médicaments.
5. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat. Assurez-vous de toujours garder vos pieds bien posés au sol et de tenir fermement le guidon.

6. Personne ne doit s'approcher (en particulier les enfants et les animaux) de l'appareil lorsqu'il est en marche. Coupez le moteur dès que quelqu'un s'approche.
7. Faites attention lorsque vous travaillez une terre dure. Les dents peuvent être prises dans le sol, ce qui risque d'entraîner le motoculteur vers l'avant. Si cela se produit, relâchez le guidon et ne retenez pas l'appareil.
8. Soyez très prudent lorsque vous travaillez sur une surface recouverte de gravier ou lorsque vous devez la traverser. Faites attention aux obstacles cachés et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
9. Ne faites jamais fonctionner l'appareil à haute vitesse sur des surfaces dures ou glissantes.
10. Faites attention de ne pas glisser ou tomber.
11. Regardez vers le sol et derrière vous et soyez prudent lorsque vous reculez ou lorsque vous tirez l'appareil vers vous.
12. Démarrez le moteur selon les instructions de ce manuel et gardez toujours les pieds bien éloignés des dents.
13. Si l'appareil heurte un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez l'état de l'appareil et ne le redémarrez pas s'il est endommagé.
14. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière le guidon). Attendez que les dents soient complètement immobilisées avant de les nettoyer, d'effectuer un réglage ou d'examiner l'appareil.
15. Ne laissez jamais le moteur tourner dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux dans les gaz d'échappement.
16. Ne touchez pas au silencieux et ni au moteur, vous pourriez vous brûler.
17. Faites attention lorsque vous travaillez près de clôtures, de bâtiments ou d'installations souterraines. Les dents rotatives peuvent causer des dommages matériels ou des blessures.
18. Ne forcez pas l'appareil en essayant de travailler la terre trop profondément et trop rapidement.
19. Si l'appareil émet des bruits inhabituels ou des vibrations excessives, arrêtez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez s'il y a des dommages. Réparez les dommages avant de redémarrer l'appareil.
20. Maintenez en place toutes les protections et tous les dispositifs de sécurité en bon état de fonctionnement.
21. Ne soulevez jamais l'appareil et ne le transportez jamais lorsqu'il est en marche.
22. N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant afin d'écartier tout risque d'accident et de blessure.
23. Soyez prudent et faites preuve de bon sens en tout temps : ce manuel ne peut couvrir toutes les situations susceptibles de survenir. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide ou les coordonnées du centre de service le plus proche.

### Entretien et remisage

1. Gardez l'appareil et les accessoires en bon état de fonctionnement.
2. Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de le ranger. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité et vérifiez régulièrement qu'ils fonctionnent bien.
3. Vérifiez que tous les boulons et toutes les vis sont bien serrés pour assurer le bon fonctionnement de l'appareil. Inspectez l'appareil régulièrement pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommages.
4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter l'appareil, arrêtez le moteur et assurez-vous que les dents et toutes les autres pièces mobiles sont arrêtées. Débranchez le fil de bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher ce dernier de démarrer.
5. Ne modifiez pas le réglage du régulateur de vitesse et ne faites pas tourner le moteur à une vitesse excessive. Le régulateur maintient le moteur au meilleur régime.
6. Les avertissements figurant sur vos équipements doivent toujours être lisibles. Remplacez-les si ce n'est plus le cas.
7. Consultez ce manuel pour plus d'instructions sur le chargement, le déchargement, le transport et le remisage du motoculteur.
8. Consultez toujours le manuel d'utilisation pour les renseignements importants concernant le remisage prolongé de l'appareil.
9. Si nécessaire, vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
10. Respectez la législation sur l'élimination des déchets liquides (essence, huile, etc.) afin de préserver l'environnement.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

11. Selon la Commission sur la sécurité des produits de consommation (Consumer Products Safety Commission) et l'Agence américaine de protection de l'environnement (U.S. Environmental Protection Agency), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans ou 130 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, faites inspecter l'appareil par un centre de service agréé pour vous assurer que les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de fonctionnement et ne sont pas usés de façon excessive. Le fait de ne pas se conformer aux recommandations peut causer des accidents, des blessures graves ou la mort.

## Avis concernant les émissions

Les moteurs certifiés conformes aux normes d'émission de la Californie et de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) pour équipements hors route (Small Off Road Equipment) sont conçus pour fonctionner à l'essence ordinaire sans plomb et peuvent être dotés des dispositifs antipollution suivants : modification du moteur, catalyseur d'oxydation, injection d'air secondaire et convertisseur catalytique à trois voies.

## Pare-étincelles

### AVERTISSEMENT

**Cet appareil est équipé d'un moteur à combustion interne. Le pot d'échappement doit obligatoirement être équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation provinciale et locale (le cas échéant) pour pouvoir être utilisé sur un terrain boisé non entretenu, broussailleux ou herbeux ou en bordure d'un tel terrain.**

L'utilisateur doit maintenir le bon fonctionnement du pare-étincelles, le cas échéant. Dans certains États, comme la Californie, la loi (article 4442, « California Public Resource Code ») exige l'utilisation d'un pare-étincelles. Il est possible que d'autres États aient des lois similaires. Les lois fédérales sont en vigueur sur les terres fédérales.

Vous pouvez vous procurer un pare-étincelles pour le silencieux auprès d'un centre de service agréé ou en contactant le service à la clientèle (MTD Products Limited, 97 Kent Avenue, Kitchener, Ontario, N2G 4J1).

## Symboles de sécurité

Vous trouverez ci-dessous les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur votre appareil. Veuillez lire attentivement toutes les instructions inscrites sur ce dernier avant de l'assembler et de l'utiliser.

| Symbole                                                                           | Description                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>LISEZ LE(S) MANUEL(S)</b><br>Veuillez lire toutes les consignes énoncées dans le(s) manuel(s) avant d'assembler et d'utiliser le motoculteur. |
|  | <b>AVERTISSEMENT — DENTS ROTATIVES</b><br>N'approchez pas vos mains ni vos pieds des pièces rotatives car elles pourraient les amputer.          |

### AVERTISSEMENT

**Il est de votre responsabilité de vous assurer que seules des personnes capables de lire, de comprendre et de respecter les consignes de sécurité figurant sur le motoculteur et dans ce manuel utilisent votre appareil.**

**CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !**

# ASSEMBLAGE ET MONTAGE

## Contenu de la boîte

- Motoculteur
- Support pour poignée
- Guidon
- Kit de quincaillerie
- Manuel d'utilisation
- Notice d'utilisation du moteur

**NOTE :** Ce manuel est commun à plusieurs modèles et le modèle illustré peut différer du vôtre.

## AVERTISSEMENT

Pour prévenir toute blessure corporelle et tout dommage matériel, ne démarrez pas le moteur avant d'avoir effectué toutes les étapes d'assemblage et d'avoir lu et compris les consignes de sécurité de ce manuel.

## Outils recommandés pour l'assemblage

- Deux clés ouvertes de 1/2 po
- Une cale en bois (pour soutenir le motoculteur lors du démontage des roues)
- Un manomètre pour pneus
- Un entonnoir à huile propre
- De l'huile à moteur Consultez la notice d'utilisation du moteur pour connaître les spécifications et la quantité d'huile

## Assemblage

### Déballage

**NOTE :** Veillez à ne pas plier les câbles de commande lorsque vous déballez l'appareil.

1. Le motoculteur est lourd. Ne retirez pas le motoculteur de la palette d'expédition avant qu'il ne le soit indiqué dans la procédure qui suit.
2. Retirez tout le matériel d'emballage de la boîte. Enlevez toutes les agrafes du bas de la boîte, puis retirez la boîte.
3. Coupez la grande courroie en plastique qui fixe le tube de la transmission à la palette d'expédition. Laissez le guidon au-dessus du motoculteur pour ne pas endommager les câbles.
4. Le kit de quincaillerie se trouve dans le sac qui contient le manuel de l'utilisateur. Vérifiez que tout le contenu spécifié ci-dessus se trouve dans le sac.

### Guidon

**NOTE :** Veuillez noter que, lorsque la droite et la gauche sont mentionnées, le point de vue de référence est celui que vous avez lorsque vous êtes aux commandes de votre motoculteur.

1. Tournez le bouton vers la gauche pour le retirer du centre de l'extrémité inférieure du guidon. Voir la Figure 1.
2. Coupez les grandes attaches en plastique qui fixent les extrémités du bras du guidon aux supports sur le couvercle de la transmission.
3. Relevez légèrement le guidon (ne tirez pas trop les câbles) et placez le support transversal sous la partie recourbée du support d'ajustement du guidon. Voir Figure 2.
4. Assurez-vous que le câble de marche avant est sur le côté intérieur des bras du guidon. Puis, placez les extrémités des bras sur le côté extérieur des deux pattes de montage sur le couvercle de la transmission. Voir l'encadré de la Figure 2.

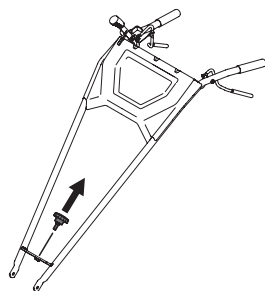


Figure 1

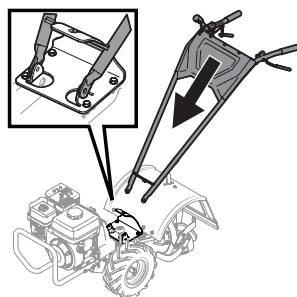


Figure 2

5. Retenez légèrement chaque extrémité des bras aux pattes comme suit : insérez un boulon (0,437 x 0,268 : 5/16 - 18) dans une rondelle Belleville (0,450 x 1,0 x 0,062) avant de le passer dans le trou de l'extrémité du bras et celui du support. Placez une rondelle plate (0,349 x 0,879 x 0,063) sur l'autre côté du trou du support et retenez le tout avec un écrou autobloquant (5/16-18). Voir Figure 3.

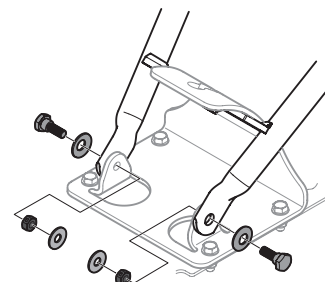


Figure 3

6. Le support transversal doit se trouver sous la partie recourbée du support. Relevez ou abaissez les bras pour aligner le trou fileté du support transversal avec une des trois fentes de la partie recourbée du support.
7. Insérez le bouton de réglage de la hauteur du guidon dans la rondelle (0,760 x 1,250 x 0,041), puis dans le trou du support transversal. Voir Figure 4.
8. Vissez bien le bouton de réglage.
9. Serrez bien les boulons et les écrous placés à l'étape 5.

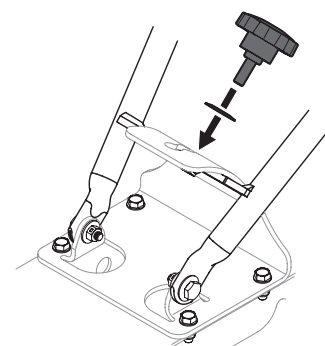


Figure 4

10. Avant de retirer le motoculteur de la palette d'expédition, retirez soigneusement le câble de l'engrenage des roues et le levier. Placez le levier d'engagement des roues à la position désengagée pour que les roues puissent tourner librement.

**NOTE :** Consultez la section Commandes et utilisation pour de l'information sur l'emplacement du levier et les instructions d'emploi.

11. Utilisez le guidon pour faire sortir le motoculteur de la palette d'expédition.

**NOTE :** Le levier doit être placé à la position désengagée pour déplacer le motoculteur lorsque le moteur est arrêté. Le levier doit être placé à la position engagée avant que le moteur ne soit démarré (consultez la section Commandes et utilisation pour plus d'informations).

### Commande d'embrayage arrière

1. Déballez soigneusement le câble d'embrayage arrière (rouge) de la position de transport et faites-le passer sur le côté droit du guidon. Placez le câble de sorte qu'il repose sur la fente du guidon, devant le levier de marche arrière. Voir Figure 5.
2. Insérez le raccord en Z dans la fente de la plaque, à partir du côté intérieur du guidon. Voir l'encadré de la Figure 5.
3. Enclenchez les pattes de la gaine dans le trou supérieur du support du guidon. Voir Figure 6.
4. Tirez le levier et relâchez-le pour vérifier si la commande d'embrayage arrière fonctionne bien. Il doit retourner à la position neutre, contre le butoir. Si tel n'est pas le cas, communiquez avec un centre de service ou avec le service à la clientèle pour obtenir de l'aide.

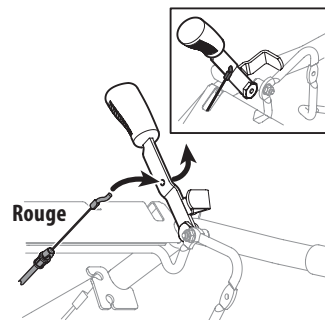


Figure 5

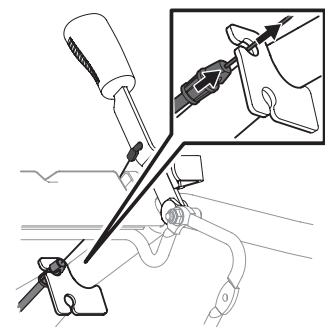


Figure 6

# ASSEMBLAGE ET MONTAGE

## Commande d'embrayage avant

1. Enlevez soigneusement les attaches (bandes élastiques, ruban adhésif, etc.) des leviers de la commande d'embrayage avant.

**NOTE :** Les poignées de commande doivent pendre sous le guidon.

2. Le câble d'embrayage avant (noir) pend librement près de la roue droite. Assurez-vous de ne pas pincer le câble ou l'étirer. Faites-le passer sur le guidon inférieur et sous la plaque. Puis, insérez le raccord en Z dans le trou inférieur de la plaque, à partir de l'extérieur. Voir Figure 7.

3. Enclenchez les pattes de la gaine dans le trou inférieur du support du guidon. Voir Figure 8.

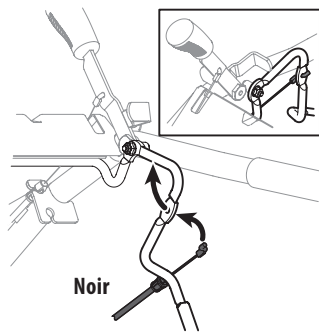


Figure 7

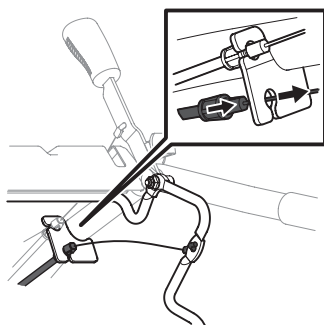


Figure 8

## Interrupteur d'arrêt d'urgence (si présent)

### ⚠ AVERTISSEMENT

Faites preuve d'une extrême prudence quand vous tirez l'appareil vers vous ou quand vous faites marche arrière. Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'obstacles derrière vous avant de faire marche arrière. Si votre appareil est doté d'un embrayage de marche arrière, vous devez connaître le fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence. Les dents et les roues motrices s'arrêtent lorsqu'il est actionné en cas d'urgence.

1. Le fil de l'interrupteur se trouve sur le côté droit de l'appareil, à l'arrière du moteur.
2. Passez le fil derrière le côté droit du guidon et fixez-le, sous le point de pivotement du guidon, avec les câbles d'embrayage, en utilisant une attache de câble. Voir 1 dans la Figure 9.

**NOTE :** Les attaches doivent avoir assez de jeu pour pouvoir placer les câbles comme désiré. Vous pourrez les serrer plus tard.

3. Retenez le fil au guidon gauche, sous le point de pivotement du guidon, avec une attache. Puis, passez le fil sur le guidon gauche. Voir 2 de la Figure 9.

**IMPORTANT !** Laissez le câble lâche lorsque vous retenez le câble à la partie inférieure du guidon pour pouvoir régler la hauteur du guidon.

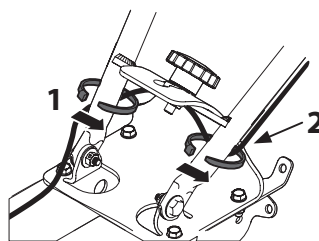


Figure 9

4. Retenez le fil sur la poignée gauche du guidon, sous la plaque, avec une attache. Voir la Figure 10.
5. Fixez l'interrupteur d'arrêt d'urgence sur la poignée gauche du guidon avec un boulon 10-32 : 1,50 et un écrou autobloquant à bride 10-32. Voir 1 dans la Figure 11.
6. Retenez le fil sur la poignée gauche du guidon, au-dessus de la plaque, avec une attache. Le fil doit passer sur le côté extérieur de la poignée comme indiqué. Il ne doit pas entraver le libre mouvement du levier de commande. Voir 2 de la Figure 11.
7. Ajustez la position des fils et des attaches au besoin. Puis, serrez bien les attaches. Il faut qu'il y ait assez de jeu pour régler la hauteur du guidon.

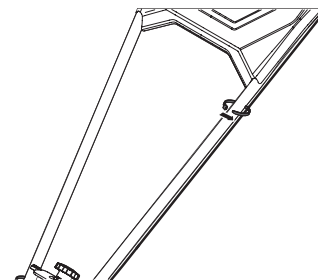


Figure 10

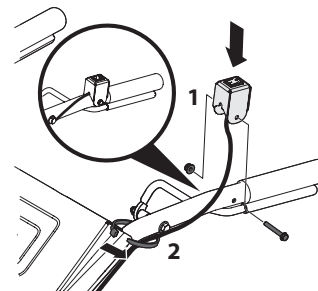


Figure 11

## Préparation

### Pneus

Vérifiez la pression des deux pneus avec un manomètre. Dégonflez ou gonflez les pneus pour qu'ils soient gonflés à la même pression, entre 15 et 20 lb-po<sup>2</sup>.

**NOTE :** Les deux pneus doivent être gonflés à la même pression. Si tel n'est pas le cas, le motoculteur peut tirer d'un seul côté.

### Essence et huile

### ⚠ AVERTISSEMENT

Soyez très prudent lorsque vous manipulez de l'essence, ce liquide est extrêmement inflammable et dégage des vapeurs explosives. Ne faites jamais le plein à l'intérieur et n'ajoutez pas d'essence lorsque que le moteur est en marche ou s'il est chaud. Éteignez cigares, cigarettes, pipes et tout autre objet susceptible de s'enflammer.

Faites le plein d'essence et d'huile selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur fournie avec l'appareil. Lisez attentivement les instructions.

### Huile pour engrenages de la transmission

La transmission est remplie d'huile pour engrenages en usine. Cependant, il est recommandé de vérifier le niveau d'huile pour engrenages. Consultez la section Entretien de ce manuel pour les instructions concernant la vérification et l'ajout d'huile.

# COMMANDES ET UTILISATION

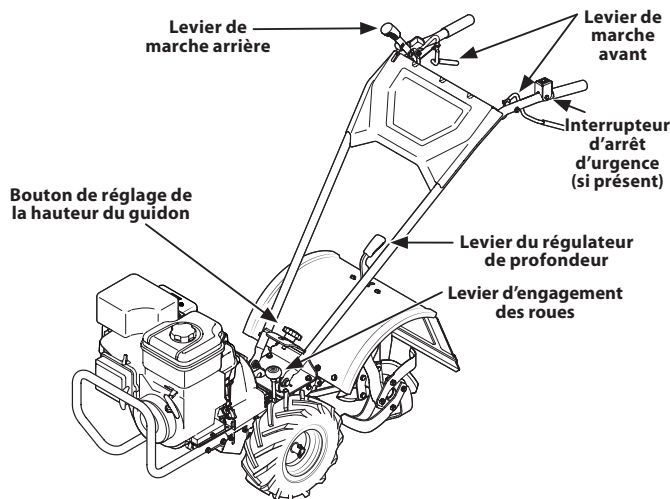


Figure 12

## Commandes

**NOTE :** Ce manuel est commun à plusieurs modèles et le motoculteur illustré peut différer du vôtre.

**NOTE :** Consultez la notice d'utilisation du moteur pour plus de renseignements.

### Levier d'engagement des roues

Ce levier comprend deux positions : EMBRAYAGE ET DÉBRAYAGE

### Levier de marche avant

Les deux leviers sont connectés et contrôlent le déplacement en marche avant des roues et des dents.

### Levier de marche arrière

Le levier de marche arrière commande le déplacement en marche arrière des roues et des dents.

### Levier du régulateur de profondeur

Ce levier sert à régler la profondeur de labourage.

### Bouton de réglage de la hauteur du guidon

La hauteur du guidon peut être réglée selon trois positions.

### Interrupteur d'arrêt d'urgence (si présent)

En cas d'urgence, l'interrupteur d'arrêt d'urgence est actionné à partir du poste de conduite pour arrêter le moteur et les dents.

**NOTE :** Certains moteurs peuvent être dotés d'un interrupteur à bascule (ON/OFF). Lisez la notice d'utilisation du moteur fournie par le fabricant du moteur.

## Utilisation

### Vérifications avant le démarrage

Débranchez le fil de la bougie d'allumage. Faites les vérifications suivantes et effectuez l'entretien nécessaire avant de démarrer le moteur.

1. Lisez les chapitres Consignes de sécurité et Assemblage et montage de ce manuel.
2. Lisez la notice d'utilisation du moteur fournie par le fabricant du moteur.
3. Vérifiez qu'aucune pièce n'est desserrée ou manquante.
4. Vérifiez le niveau d'huile dans le moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.
5. Vérifiez que tous les dispositifs de protection et tous les couvercles sont en place.
6. Vérifiez le filtre à air et le système de refroidissement du moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur.

7. Branchez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.
8. Remplissez le réservoir d'essence selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Suivez toutes les instructions et respectez toutes les consignes de sécurité.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Placez les roues à la position d'entraînement pour prévenir de graves blessures et des dommages matériels. Les roues ne doivent jamais être placées à la position « roues libres » lorsque le moteur est en marche. Lorsque les roues sont placées à la position « roues libres », le motoculteur peut rouler et les dents peuvent faire bouger l'appareil rapidement vers l'avant ou vers l'arrière. Placez la commande d'embrayage des dents à la position désengagée (position neutre).

## ⚠ AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner l'appareil dans un lieu fermé ou mal aéré en raison de la présence de monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux dans les gaz d'échappement. Ne touchez pas au silencieux ni aux surfaces à proximité car la température peut dépasser 65° C (150° F).

### Démarrage du moteur

1. Faites toutes les vérifications indiquées à la section précédente.

2. Placez le levier d'engagement des roues à la position engagée.
3. Déplacez le levier de réglage de la profondeur complètement vers le bas à la position de transport pour que les dents ne touchent pas le sol. Pour changer le réglage de la hauteur, tirez sur le levier de réglage de la hauteur (A) et vers le haut ou vers le bas (B), ensuite relâchez-le à la position voulue. Voir Figure 13.

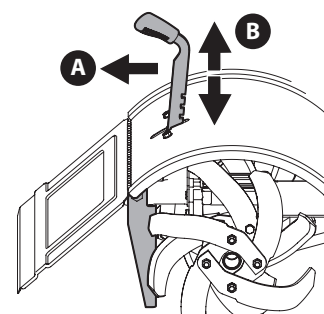


Figure 13

4. Relâchez toutes les commandes de l'appareil.
5. Si votre appareil est doté d'un interrupteur d'arrêt d'urgence, assurez-vous que l'interrupteur est placé à la position MARCHE (« ON ») (ligne continue) lorsque vous démarrez le moteur. Voir Figure 14.

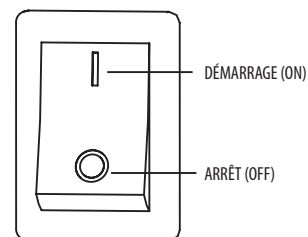


Figure 14

- IMPORTANT !** Si votre appareil est doté d'un interrupteur d'arrêt d'urgence, vérifiez son fonctionnement avant chaque utilisation. Pour ce faire, placez l'interrupteur à la position ARRÊT (« OFF ») pendant que le moteur est en marche. L'arrêt d'urgence fonctionne si le moteur s'arrête. Si tel est le cas, le motoculteur peut être utilisé.
6. Placez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (« FAST »).
  7. Si le moteur est doté d'un robinet d'arrêt, tournez le robinet à la position ouverte, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
  8. Utilisez l'amorce ou l'étrangleur selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur.
  9. Pour les modèles avec démarreur à rappel :
    - a. Lorsque vous tirez la poignée du lanceur, posez une main sur le réservoir d'essence pour retenir le motoculteur.
    - b. Utilisez le lanceur à rappel pour démarrer le moteur, selon les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Lorsque le moteur démarre, déplacez graduellement le levier de l'étrangleur (si présent) à la position MARCHE ou à la position désengagée (« NO CHOKE, CHOKE OFF »).
    - c. Laissez le levier d'accélérateur à la position RAPIDE (« FAST »).

# COMMANDES ET UTILISATION

10. Pour les modèles avec démarreur électrique, consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de démarrage.

**NOTE :** Le démarreur à rappel peut être aussi utilisé pour démarrer les modèles avec démarreur électrique.

## Arrêt du moteur

1. Relâchez les leviers de marche avant ou le levier de marche arrière (peu importe la commande enclenchée) pour arrêter les roues et les dents.
2. Pour arrêter le moteur, placez le levier d'accélérateur à la position ARRÊT (« STOP »).

**NOTE :** Les modèles avec démarreur électrique peuvent être dotés d'un interrupteur d'arrêt. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour les instructions de démarrage et d'arrêt.

## Interrupteur d'arrêt d'urgence (si présent)

Pour arrêter le moteur en utilisant l'interrupteur d'arrêt d'urgence, placez l'interrupteur à la position ARRÊT (« OFF ») (cercle). Voir Figure 14.

## Embrayage des roues et des dents

1. Pour faire tourner les dents et les roues vers l'avant :

- a. Pressez le levier de contrôle contre les poignées du guidon. Voir Figure 15.

**NOTE :** Il peut y avoir un délai avant que la transmission ne s'engage lorsque LE LEVIER D'ENGAGEMENT DES ROUES est embrayé, ce qui est tout à fait normal. Même si le levier de contrôle est pressé, la transmission peut ne pas être engagée. Pour l'engager, faites avancer ou reculer doucement le motoculteur sur ses roues. À ce moment, la transmission s'engagera et il y aura une résistance au niveau des roues.

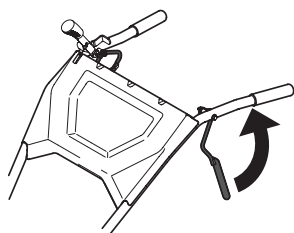


Figure 15

- b. Les dents tournent et labourent la terre dès que le motoculteur avance. Placez-vous à l'arrière du motoculteur et légèrement de côté. Tenez le guidon fermement. Laissez le motoculteur avancer à son propre rythme. Voir Figure 16. Relâchez la commande d'embrayage des dents pour arrêter les dents et les roues.

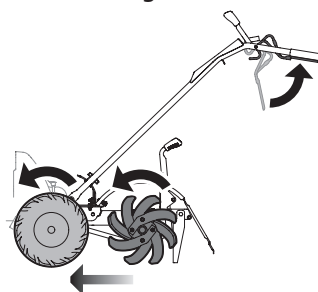


Figure 16

## ⚠ AVERTISSEMENT

Ne poussez pas le guidon vers le bas pour forcer les dents à creuser plus profondément. Les roues peuvent perdre leur traction au sol et les dents risquent d'entraîner l'appareil vers l'avant ce qui peut causer une perte de contrôle, des dommages matériels et de graves blessures corporelles.

2. Pour faire tourner les dents et les roues en marche arrière :

- a. Arrêtez tout mouvement vers l'avant avant de faire marche arrière.

- b. Soulevez le guidon jusqu'à ce que les dents ne touchent plus le sol. Puis, tirez le levier de marche arrière pour passer en marche arrière. Voir Figure 17.

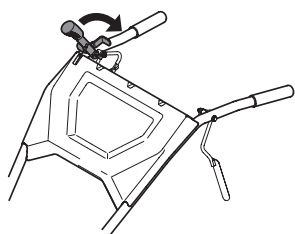


Figure 17

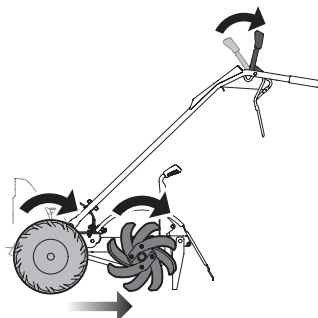


Figure 18

- c. Lorsque le motoculteur est en marche arrière, les dents tournent vers l'arrière. Voir Figure 18.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Faites très attention en reculant et regardez derrière vous. Vous ne devez pas labourer la terre lorsque vous utilisez le motoculteur en marche arrière.

- d. Pour arrêter les dents, relâchez le levier de marche arrière.

## Virages

1. Exercez-vous à effectuer des virages avec le motoculteur dans une zone plane et dégagée. Gardez vos jambes et vos pieds loin des dents.
2. Lorsque vous effectuez un virage, réduisez la vitesse et soulevez légèrement le guidon jusqu'à ce que les dents se trouvent au-dessus du sol.
3. Tenez le motoculteur en équilibre sur ses deux roues, puis poussez le guidon dans la direction voulue pour tourner l'appareil. Après avoir effectué le virage, abaissez doucement les dents dans le sol et augmentez la vitesse.

## Nettoyage des dents

Généralement, les débris ne s'accumulent pas entre les dents. Cependant, il se peut que des débris restent coincés entre les dents. Suivez les procédures ci-dessous pour éviter l'accumulation de débris et pour nettoyer les dents, si nécessaire.

- Pour réduire l'accumulation de débris, placez le levier de réglage de la profondeur à une position qui permet d'obtenir une coupe maximale.
- Labourez les résidus ou les cultures de couverture lorsqu'elles sont vertes et fraîches.
- Lorsque vous compostez, basculez le guidon d'un côté à l'autre (d'environ 6 à 12 pouces) pour faire tomber les débris qui peuvent être coincés entre les dents.
- Si des débris s'accumulent, faites sortir les dents du sol et faites marche arrière sur quelques mètres. Pour faire tomber les débris.
- Si les dents ne sont pas débarrassées des débris, il faut peut-être les enlever à la main.

## ⚠ AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer les dents manuellement, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en mouvement s'immobilisent et débranchez le fil de bougie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures corporelles.

## Trucs et techniques de labourage

## ⚠ AVERTISSEMENT

Avant de labourer le sol, communiquez avec les entreprises qui fournissent les services publics ou le téléphone pour savoir si des canalisations ou de l'équipement souterrains se trouvent dans votre zone de travail. N'utilisez pas le motoculteur près des câbles électriques, des lignes téléphoniques, des conduites et des tuyaux souterrains.

## Laisser le motoculteur faire le travail

- Lorsque vous labourez le sol, laissez les roues faire avancer le motoculteur pendant que les dents creusent le sol. Marchez sur le côté non labouré pour ne pas laisser des empreintes de pieds dans le sol fraîchement labouré. Tenez le guidon avec une seule main, légèrement mais fermement.
- Ne pressez pas trop sur la poignée pour creuser plus profondément, car ceci peut faire soulever les roues du sol, ce qui risque d'entraîner une perte de traction. Si les roues n'adhèrent pas bien au sol, les dents entraîneront l'appareil vers l'arrière, ce qui peut causer le motoculteur à faire des bonds.
- Lorsque vous labourez des terrains en friche ou des sols durs, vous avez parfois à appuyer légèrement sur le guidon. Mais en général, cela n'est pas nécessaire.

# COMMANDES ET UTILISATION

## Profondeurs de labourage

- Évitez de creuser trop profondément et rapidement, surtout quand il s'agit d'ameublir la terre ou de labourer un sol qui n'a pas été labouré depuis quelque temps. Utilisez les réglages de faible profondeur du régulateur (seulement un ou deux pouces de profondeur) pour les premiers passages. À chaque passage ultérieur, ajustez le régulateur de profondeur pour creuser plus profondément par un autre pouce ou deux autres pouces. Pour faciliter le labourage, arrosez la zone de travail quelques jours avant et laissez reposer le sol fraîchement travaillé pendant un jour ou deux avant d'effectuer un passage final en profondeur.
- Lorsque vous sardlez, utilisez les réglages de faible profondeur pour ne pas atteindre les racines des plantes. Si nécessaire, soulevez le guidon légèrement pour empêcher les dents de creuser trop profondément. En plus d'éliminer les mauvaises herbes, un labourage régulier ameublir et aère le sol, ce qui permet une meilleure absorption de l'humidité et une croissance plus rapide des plantes. Voir Figure 19.

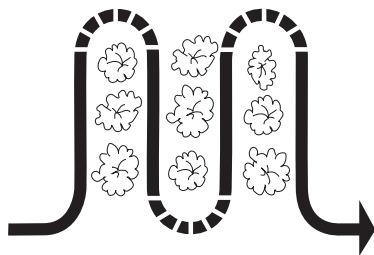


Figure 19

## Labourage de terrains détrempés

- Si la terre est mouillée lorsque vous labourez, il y aura de grosses mottes dures, ce qui peut causer des problèmes lorsque vous plantez. Si le temps le permet, attendez un jour ou deux après de fortes pluies pour permettre au sol de sécher avant de le labourer. Pour vérifier si la terre est trop mouillée, prenez un peu de terre, pressez-la et faites une boule. Elle est trop mouillée si elle se comprime facilement.

## Empreinte des pieds

- Dans la mesure du possible, marchez sur le côté non labouré pour ne pas laisser des empreintes de pieds dans le sol fraîchement labouré. Lorsque vous marchez sur une terre fraîchement labourée, la terre devient compacte, ce qui peut retarder le développement des racines et contribuer à l'érosion du sol. Des graines de mauvaises herbes risquent d'être accidentellement semées dans le sol fraîchement labouré.

## Vitesse appropriée des roues et des dents

Avec le temps, vous pourrez déterminer la combinaison de vitesse et de profondeur de labourage qui vous convient le mieux.

- Placez le levier d'accélérateur à une vitesse pour que le moteur puisse atteindre la puissance adéquate tout en fonctionnant à la vitesse la plus lente possible jusqu'à ce que vous ayez atteint la profondeur de labourage désirée.
- Le régime de moteur et la profondeur de labourage appropriés permettront un labourage plus efficace sans surcharger le moteur.
- Vous pouvez utiliser une vitesse plus rapide pour effectuer le dernier passage.

## Compostage

Le compostage par motoculteur consiste à labourer et ensevelir dans le sol toute matière organique telle que des résidus de cultures, des feuilles, des débris de tonte et des cultures de protection. Ces matières se décomposeront dans le sol pendant la saison de non croissance et ajouteront d'importants nutriments naturels au sol. Suivez les directives ci-dessous pour composter.



### AVERTISSEMENT

Lorsque vous compostez, ne laissez pas le levier du régulateur de profondeur à une position profonde si le moteur saute ou donne des coups. Si tel est le cas, déplacez le levier du régulateur de profondeur à une position peu profonde; puis, augmentez la profondeur de labourage pour les passages suivants. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures corporelles.

- Commencez par les résidus de cultures tels que vignes, tiges, pédoncules et racines. Compostez ces résidus dès que la récolte est terminée. Il est préférable de le faire le plus tôt possible car il est plus facile de labourer ces plantes lorsqu'elles sont encore vertes et tendres. Sélectionnez la profondeur maximale en vous assurant que le moteur ne soit pas surchargé ou que le motoculteur ne saute pas.
- Il est possible de composter les tiges de maïs d'une hauteur raisonnable. Poussez les tiges sans les déraciner pour que le motoculteur les coupe facilement. Pour garder les dents dégagées, basculez le guidon d'un côté vers l'autre ou reculez fréquemment. Effectuez plusieurs passages et attendez quelques jours pour enlever tout chaume restant.
- Après avoir labouré les résidus de cultures, ajoutez des matières organiques telles que feuilles, déchets de coupe ou même des déchets de cuisine. Une fois mélangées au sol, ces matières se décomposeront et constitueront un apport important d'éléments nutritifs pour le sol.
- Après le compostage, vous pouvez effectuer la culture des engrais verts pour protéger le sol pendant la contre-saison. Vous pouvez faire pousser du trèfle, de la luzerne, du sarrasin, des pois, des haricots, de l'ivraie, des céréales ou du chou frisé que vous labourerez avant la période des semis.

## Chargement et déchargement du motoculteur



### AVERTISSEMENT

Il n'est pas recommandé de charger ou décharger le motoculteur dans un véhicule à moins qu'il ne soit absolument nécessaire de le faire car cela peut entraîner de graves blessures. Si vous devez charger ou décharger le motoculteur, suivez les étapes ci-dessous.

- Avant de charger ou décharger l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces s'immobilisent. Puis, débranchez le fil de bougie et laissez refroidir le moteur et le silencieux. Retirez la clé de contact sur les modèles à démarrage électrique.
- Le motoculteur est trop lourd (il pèse plus de 170 lb, selon le modèle) pour être chargé en toute sécurité par une seule personne. Le chargement doit être effectué par deux personnes ou plus.
- Utilisez des rampes solides, vérifiez que le moteur est arrêté, puis faites rouler le motoculteur manuellement à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Cette manœuvre doit être effectuée par deux personnes ou plus.
- Les rampes doivent être assez solides pour soutenir le poids du motoculteur et celui des personnes. Les rampes doivent offrir une bonne traction pour empêcher tout glissement. Elles doivent être dotées de rails latéraux (pour guider le motoculteur le long des rampes) et d'un dispositif de verrouillage (pour fixer l'appareil au véhicule).
- Les personnes effectuant la manœuvre doivent porter des chaussures robustes dotées de semelles anti-dérapantes.
- Placez le véhicule de sorte que l'angle de la rampe soit le moins incliné possible. Arrêtez le moteur du véhicule et engagez le frein de stationnement.
- Lorsque vous montez la rampe, restez debout (dans la position normale d'utilisation) et poussez le motoculteur droit devant vous. Une personne doit être placée de chaque côté du motoculteur pour tourner les roues.
- Lorsque vous descendez la rampe, tenez-vous à la position normale d'utilisation et marchez à reculons. Demeurez vigilant et vérifiez s'il y a des obstacles derrière vous. Une personne doit être placée de chaque côté du motoculteur pour contrôler la vitesse des roues. Ne descendez jamais la rampe avec le motoculteur placé devant vous, car l'appareil peut basculer vers l'avant.
- Placez des blocs en bois devant les roues si vous devez empêcher le motoculteur de rouler sur la rampe. Utilisez les blocs pour immobiliser temporairement le motoculteur sur la rampe (si nécessaire) et pour caler les roues lorsque le motoculteur est chargé sur le véhicule.
- Après avoir chargé le motoculteur, placez les roues à la POSITION D'ENTRAÎNEMENT pour empêcher tout déplacement. Calez les roues avec des blocs et arrimez bien le motoculteur.

# ENTRETIEN

## ⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées et que le moteur soit refroidi, débranchez le fil de bougie et gardez-le loin de la bougie d'allumage. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

## Entretien

### Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec votre motoculteur pour toutes les instructions sur l'entretien du moteur.

### Pression des pneus

Vérifiez la pression d'air dans les deux pneus. La pression adéquate est indiquée sur le flanc du pneu. Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la même pression pour éviter que le motoculteur tire d'un côté plus que de l'autre.

### Lubrification

Toutes les 10 heures d'utilisation, lubrifiez ou graissez les points de graissage spécifiés ci-dessous. Voir la Figure 20.

Utilisez une huile propre (huile à moteur numéro 30) et une graisse à usage général (préférentiellement une graisse qui contient un lubrifiant pour métal).

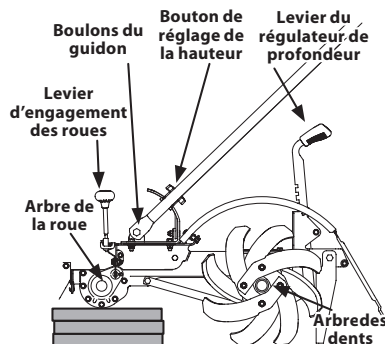


Figure 20

- Retirez les roues, nettoyez l'essieu et mettez une fine couche de graisse sur l'essieu.
- Graissez tous les côtés du levier de réglage de la profondeur.
- Enlevez les dents et nettoyez l'arbre des dents. Utilisez une lime ou un papier à poncer pour éliminer toute trace de rouille, de bavure ou de rugosité (surtout autour des trous de l'arbre). Appliquez de la graisse sur les extrémités de l'arbre avant d'installer les dents.
- Lubrifiez les filets des boulons de réglage et des boulons de fixation du dispositif de réglage de la hauteur du guidon.

### Quincaillerie

Toutes les 10 heures d'utilisation, vérifiez que toutes les pièces de quincaillerie sont bien serrées.

Vérifiez les vis (sous le capot du motoculteur) qui fixent le couvercle de la transmission et le levier de réglage de la profondeur à la transmission.

## Huile pour engrenages de la transmission

### Vérification du niveau d'huile de la transmission

Vérifiez l'huile pour engrenages de la transmission toutes les 30 heures d'utilisation ou lorsque vous notez une fuite d'huile. L'utilisation du motoculteur lorsque le niveau d'huile est bas peut entraîner de graves dommages.

1. Vérifiez l'huile pour engrenages lorsque la transmission est refroidie. L'huile pour engrenages se dilate lorsque la transmission est chaude, ce qui peut causer la lecture incorrecte du niveau d'huile.
2. Placez le motoculteur sur une surface plane, puis tirez le levier de réglage de la profondeur complètement vers le haut.

3. Retirez le boulon (1/4-20 x 0,500) et la rondelle plate (0,28 x 0,74 x 0,500) à gauche du couvercle de courroie et le boulon (1/4-20 x 0,500) à droite du couvercle de courroie. Retirez le couvercle de courroie. Voir Figure 21.

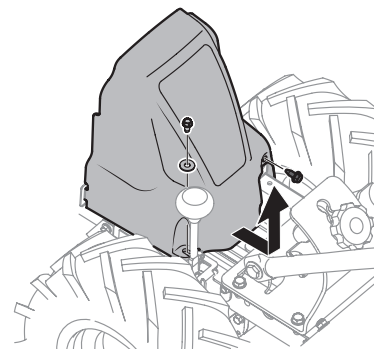


Figure 21

4. Nettoyez bien la zone autour du couvercle de la transmission.
5. Retirez les quatre boulons (5/16-18 x 0,75) qui fixent le couvercle de transmission à l'arbre des dents et retirez le couvercle. Repérez l'arbre d'entraînement sous le couvercle. Voir Figure 22.
6. Le niveau d'huile pour engrenages doit se trouver à la moitié de la hauteur de l'arbre d'entraînement.
7. Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile immédiatement. Si le niveau d'huile est correct, remplacez bien le couvercle de la transmission.

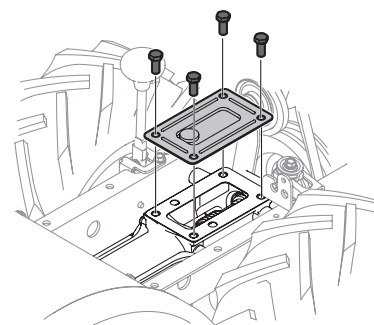


Figure 22

**NOTE :** Avant d'installer le couvercle des courroies, serrez la commande d'embrayage contre le guidon pour vous assurer que la courroie d'entraînement est bien tendue. La courroie se placera sous le garde-courroie intégré au couvercle. Respectez cette étape pour ne pas endommager la courroie et le couvercle des courroies.

8. Utilisez de l'huile synthétique 75W 140. Vous pouvez ajouter de l'huile avant de replacer le couvercle de la transmission ou replacer le couvercle et puis verser l'huile dans l'ouverture de remplissage sur le couvercle.
9. Vérifiez le niveau d'huile lorsque vous versez l'huile dans l'ouverture de remplissage. Le niveau d'huile doit se trouver à la moitié de la hauteur de l'arbre d'entraînement.

### Changement d'huile pour engrenages de la transmission

**NOTE :** Il n'est pas nécessaire de changer l'huile pour engrenages de la transmission à moins qu'elle ne soit contaminée par la saleté, du sable ou des particules de métal.

1. Pour vidanger l'essence, faites fonctionner le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.
2. Vidangez l'huile.
3. Retirez le couvercle de courroie, nettoyez-le et enlevez le couvercle de la transmission comme indiqué aux étapes 3 à 5 du sous-chapitre Vérification du niveau d'huile de la transmission.

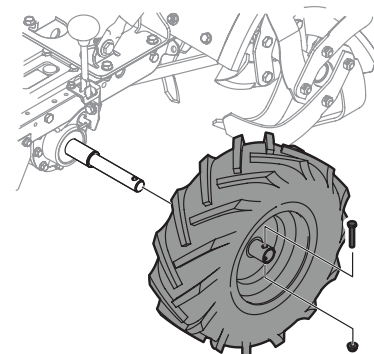


Figure 23

4. Retirez la roue gauche. Pour ce faire, dévissez le boulon et l'écrou de l'essieu. Voir Figure 23.
5. Inclinez l'arbre de roue gauche vers un récipient et laissez l'huile pour engrenages couler par le dessus de la transmission.

# ENTRETIEN

6. Remplacez la roue et le couvercle de transmission.
7. Ajoutez de l'huile à transmission avec de l'huile synthétique 75 W 140. Ajoutez de l'huile à moteur et de l'essence au réservoir.
8. Remplacez le couvercle de courroie.

## Remisage

Si vous n'utilisez pas le motoculteur pendant une longue période, préparez-le pour le remisage comme suit :

1. Nettoyez le motoculteur et le moteur.
2. Lubrifiez tous les points de graissage du motoculteur et vérifiez que toutes les pièces sont bien serrées.
3. Protégez le moteur et effectuez toutes les procédures d'entretien recommandées du moteur en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Protégez les conduites d'essence, le carburateur et le réservoir d'essence contre la formation de dépôts gommeux en vidant toute l'essence ou en ajoutant un stabilisateur (voir les recommandations du fabricant du moteur).
4. Remisez l'appareil dans un endroit propre et sec.
5. Ne rangez jamais l'appareil à l'intérieur, près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une veilleuse d'allumage (chauffe-eau, radiateur, chaudière, etc.) si le réservoir est rempli.

## Dents

### Remplacement d'une dent

1. Retirez les deux écrous qui retiennent la dent aux boulons de l'ensemble de dents. Au besoin, utilisez une huile pénétrante pour desserrer les écrous. Voir Figure 24.
2. Assurez-vous de placer la dent neuve de manière que son tranchant (côté affûté) pénètre dans la terre en premier quand le motoculteur avance.

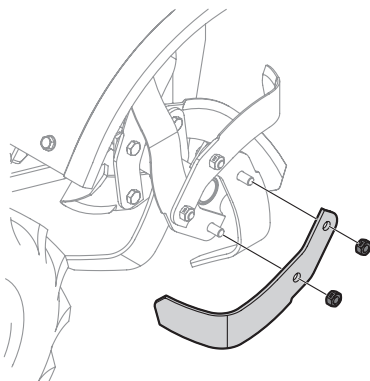


Figure 24

### Démontage des dents

1. Si vous démontez les deux ensembles de dents, identifiez les ensembles de droite et de gauche avant de les retirer du motoculteur. Vous vous assurez de les réinstaller du bon côté.
2. Pour pouvoir avoir plus facilement accès aux dents, il peut être nécessaire de les enlever toutes ou seulement quelques unes. Voir Figure 25 (A).
3. Retirez le boulon et l'écrou autobloquant qui fixent les dents à l'arbre des dents. Voir Figure 25 (B). Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer l'entretien de l'appareil, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en mouvement soient immobilisées et que le moteur soit refroidi, débranchez le fil de bougie et gardez-le loin de la bougie d'allumage. Puis, retirez les dents de l'arbre. Au besoin, utilisez un maillet en caoutchouc pour dégager l'ensemble des dents de l'arbre.
4. Avant d'installer l'ensemble de dents, inspectez l'arbre des dents pour voir s'il y a de la rouille, des bavures, des rugosités. Appliquez une mince couche de graisse sur l'arbre.
5. Installez chaque ensemble de dents de sorte le tranchant (côté affûté) des dents pénètrent dans la terre en premier lorsque le motoculteur avance. Fixez l'ensemble des dents à l'arbre avec le boulon et l'écrou autobloquant. Puis, vissez bien le boulon.

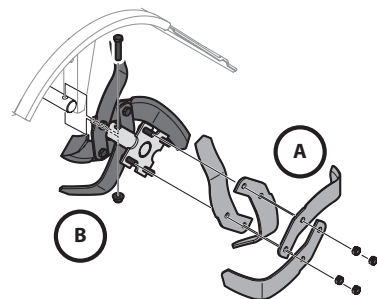
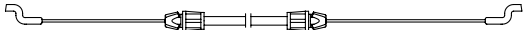
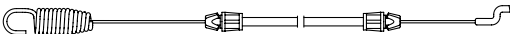


Figure 25

# DÉPANNAGE

| Problème                                           | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Solution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les roues et les dents ne tournent pas             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les commandes ne sont pas bien engagées.</li> <li>2. La courroie d'embrayage est usée ou brisée.</li> <li>3. Les composants de la transmission sont usés ou endommagés.</li> <li>4. Le boulon et la clavette de la poulie de transmission sont desserrés.</li> </ol>                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consultez le chapitre Commandes et utilisation.</li> <li>2. Consultez un centre de service agréé.</li> <li>3. Consultez un centre de service agréé.</li> <li>4. Consultez un centre de service agréé.</li> </ol>                                                                                    |
| Les dents tournent, mais les roues ne tournent pas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La quincaillerie de montage de la roue est manquante.</li> <li>2. Le boulon et la clavette de la poulie de transmission sont desserrés.</li> <li>3. Les composants de la transmission interne sont usés ou endommagés.</li> <li>4. Le levier de l'engrenage des roues n'est pas bien engagé.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la quincaillerie.</li> <li>2. Serrez le boulon et vérifiez que la clavette est en place.</li> <li>3. Consultez un centre de service agréé.</li> <li>4. Assurez-vous que le levier est à la position engagée. Faites avancer ou reculer doucement le motoculteur sur ses roues.</li> </ol> |
| Les roues tournent, mais les dents ne tournent pas | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. La quincaillerie de montage des dents est manquante.</li> <li>2. Les composants de la transmission interne sont usés ou endommagés.</li> </ol>                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la quincaillerie.</li> <li>2. Consultez un centre de service agréé.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                            |
| Le niveau de performance de l'appareil est faible  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Les dents sont usées.</li> <li>2. Le levier de réglage de la profondeur n'est pas placé à la bonne position.</li> <li>3. Le levier d'accélérateur est placé à la mauvaise position.</li> <li>4. Une courroie glisse.</li> </ol>                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Consultez le chapitre Entretien.</li> <li>2. Consultez la section Commandes et utilisation pour plus d'informations.</li> <li>3. Consultez la section Commandes et utilisation pour plus d'informations.</li> <li>4. Contactez un centre de service agréé.</li> </ol>                               |

## PIÈCES DE RECHANGE

| Problème                                                                            | Cause      |                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------|
|    | 954-04091  | Courroie d'entraînement de marche arrière, 3L x 29,125 |
|    | 954-04090  | Courroie d'entraînement de marche avant, 4L x 25,735   |
|    | 742-04223  | Dent Bolo de 12 po, côté gauche                        |
|                                                                                     | 742-04224  | Dent Bolo de 12 po, côté droit                         |
|    | 934-04232  | Roue de 13 x 5 x 6                                     |
|   | 946-04414A | Câble d'embrayage de la marche arrière                 |
|  | 946-04413A | Câble d'embrayage de la marche avant                   |
|  | 710-05289  | Boulon de 1/4-20 1,5 (pour la roue)                    |
|  | 712-04064  | Écrou autobloquant, 1/4-20 (pour la roue)              |
|  | 710-0347   | Boulon, 3/8-16 : 1,75 (pour l'ensemble des dents)      |
|  | 712-04065  | Écrou autobloquant, 3/8-16 (pour l'ensemble de dents)  |

Appelez au 1 800 668-1238 pour commander des pièces de rechange ou un manuel de pièces (vous devez avoir à portée de la main votre numéro de modèle et votre numéro de série). Vous pouvez télécharger un manuel de pièces sans frais au [www.troybilt.ca](http://www.troybilt.ca).



## GARANTIE LIMITÉE POUR MOTOCULTEURS À DENTS ARRIÈRE DES RÉSIDENCES

### GARANTIE LIMITÉE

La garantie limitée détaillée ci-dessous est offerte par Troy Bilt LLC pour de nouveaux Motoculteur à dents arrière (ci-après désignés « Motoculteur ») acheté et utilisé aux États-Unis ou au Canada par l'acheteur initial (tel que défini ci-après). Cette garantie limitée ne couvre pas les systèmes de contrôle des émissions et ne constitue pas une déclaration de garantie selon les normes fédérales en matière de contrôle des émissions au sens de la loi fédérale des États-Unis. Veuillez vous reporter à la déclaration de garantie selon les normes fédérales en matière de contrôle des émissions du manuel de l'utilisateur pour plus de détails concernant la garantie relative aux systèmes de contrôle des émissions. Cet accessoire n'est pas destiné à être utilisé à des fins commerciales ou à des fins de location.

### Conditions de la garantie limitée

Troy Bilt LLC offre la garantie limitée suivante à l'acheteur initial pour usage domestique ou pour usage non commercial : à l'exception des exclusions (tel que définies ci-après), pendant la période de garantie (tel que définie ci-après), le Motoculteur ne présentera aucun défaut de fabrication (y compris les matériaux et la qualité du travail). L'« acheteur initial » est la première personne ayant effectué l'achat de cet Motoculteur neuf auprès d'un concessionnaire Troy Bilt agréé, d'un distributeur ou d'un détaillant de tels produits. Cette garantie limitée n'est pas transférable. Sauf disposition contraire aux présentes, la période de garantie limitée de cet Motoculteur neuf acheté par l'acheteur initial est de deux (2) ans à partir de la date d'achat figurant sur la facture originale (« période de garantie »).

**Transmission** - Troy-Bilt garantit à l'acheteur initial que la transmission en fonte (y compris les engrenages, les arbres et les boîtiers) est exempte de tout défaut de matériau et de fabrication pendant la durée de vie du motoculteur ou sept (7) ans, selon la première éventualité, à compter de la date d'achat initiale.

### Défauts de matériaux et de fabrication

À l'exception des exclusions, cet Motoculteur est garanti d'être exempt de défaut de matériaux et de fabrication pendant la période de garantie. Pendant la période de garantie, Troy Bilt LLC s'engage à réparer ou à remplacer, à son choix, toute pièce d'origine couverte par cette garantie limitée qui s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériaux ou de fabrication.

### Pour être admissible à cette garantie, cet accessoire :

1. Doit avoir été acheté chez un détaillant autorisé.
2. Doit avoir été acheté aux États-Unis ou au Canada par l'acheteur initial.
3. Doit avoir été utilisé à des fins résidentielles seulement.
4. Doit avoir été utilisé d'une manière compatible avec l'utilisation prévue normale et adéquate pour l'accessoire le Motoculteur.

### Qui peut effectuer des réparations au titre de la garantie ?

Pour que la garantie limitée s'applique, tel que définie dans les présentes, les réparations au titre de la garantie doivent être effectuées par un centre de service Troy Bilt agréé.

### Pour se prévaloir de la garantie limitée

Pour trouver un centre de service Troy-Bilt aux États-Unis, contactez votre concessionnaire, distributeur ou détaillant Troy-Bilt agréé ou écrivez à P.O. Box 361131, Cleveland, Ohio 44136-0019, appelez au 1-877-282-8684, ou visitez notre site Web au [www.troybilt.com](http://www.troybilt.com). Au Canada, écrivez à MTD Products Limited, Kitchener, ON N2G 4J1, appelez au 1-800-668-1238, ou visitez notre site Web au [www.mtdcanada.com](http://www.mtdcanada.com). Cette garantie limitée est offerte par Troy-Bilt LLC. Il s'agit de la seule garantie de produit offerte par Troy-Bilt LLC pour cet Motoculteur. UNE COPIE DE LA FACTURE ORIGINALE DOIT ÊTRE PRÉSENTÉE POUR BÉNÉFICIER D'UN SERVICE DANS LE CADRE DE LA GARANTIE.

### Ce qui n'est pas couvert par cette garantie limitée

#### Cette garantie limitée ne couvre pas (les « exclusions ») :

1. Motoculteur achetés dans un pays autre que les États-Unis ou le Canada.
2. Les dispositifs anti-pollution. Ces éléments sont couverts par une garantie distincte, la déclaration de garantie selon les normes fédérales en matière de contrôle des émissions. Veuillez consulter la déclaration de garantie selon les normes fédérales en matière de contrôle des émissions pour plus d'informations.
3. Les dommages dus à un manque d'entretien ou un entretien inadéquat, comme indiqué dans le manuel de l'utilisateur. De plus, Troy Bilt LLC peut refuser d'honorer la garantie si le compteur d'heures, ou tout autre composant de celui-ci, a été modifié, déconnecté ou autrement changé.
4. L'usure normale résultant de l'utilisation du Motoculteur.
5. Les pièces d'usure normale (telles que définies aux présentes) sont garanties exemptes de tout défaut de matériaux et de fabrication pour une période de trente (30) jours à compter de la date originale d'achat par l'acheteur initial. Les pièces à usure normale comprennent, sans s'y limiter, les courroies, les lames, adaptateurs de lames, les sacs à herbe, roue de plateau de coupe, les sièges, les pneus, les batteries, les filtres et tout autre élément consommable.

6. L'utilisation du produit qui n'est pas compatible avec l'utilisation prévue d'un tel produit, comme décrit dans les instructions d'utilisation, y compris et sans en exclure d'autres, l'abus, le mauvais usage ou la négligence du Motoculteur, toute utilisation incompatible ou non conforme aux instructions comprises dans le manuel de l'utilisateur.
7. Tout Motoculteur qui a été altéré ou modifié d'une manière non conforme à la conception d'origine du Motoculteur ou d'une manière non approuvée par Troy Bilt LLC.
8. La réfection de la peinture ou le remplacement de pièces pour cause de peinture défectueuse (y compris les matériaux et l'application) sont couverts pendant une période de trois (3) mois.
9. Les jantes (si équipées) sont couvertes pour une période de trois (3) mois contre les défauts de fabrication.
10. Les batteries bénéficient d'une garantie limitée d'un (1) an, calculé au prorata, contre tout défaut de fabrication et de matériaux, et seront remplacées au cours des trois (3) premiers mois à compter de la date d'achat originale par l'acheteur initial. Après ces trois (3) mois, la valeur de remplacement de la batterie sera calculée selon le nombre de mois restants de la période de douze (12) mois suivant la date originale d'achat. Toute batterie remplacée est garantie pour le solde de la période de garantie originale.
11. Les accessoires (tels que définis aux présentes) sont couverts par une garantie limitée d'un (1) an contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée d'un (1) an à partir de la date d'achat initiale. Les accessoires comprennent, sans s'y limiter, des articles tels que les bacs récupérateurs et les kits de déchiquetage.

### Cette garantie ne couvre pas, et Troy Bilt LLC décline toute responsabilité pour :

1. La perte de temps ou la perte d'usage du Motoculteur.
2. Les frais de transport et les autres dépenses engagées concernant le transport du Motoculteur au centre de service Troy Bilt agréé (aller et retour).
3. Toute perte ou tout dommage à d'autres équipements ou aux biens personnels.
4. Tout dommage causé par un entretien inadéquat ou l'utilisation d'essence, d'huile ou de lubrifiant autre que le type spécifié dans le manuel de l'utilisateur.
5. Les dommages résultant de l'installation ou l'usage d'une pièce ou d'un accessoire non approuvés par Troy Bilt utilisés avec le Motoculteur.

### Limitations :

1. IL N'Y A AUCUNE GARANTIE IMPLICITE Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU DE CONVENANCE PRÉCISE POUR UN OBJECTIF PARTICULIER. AUCUNE GARANTIE NE S'APPLIQUE APRÈS LA PÉRIODE DE GARANTIE APPLICABLE SPÉCIFIÉE CI-DESSUS QUANT AUX PIÈCES IDENTIFIÉES. AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPLICITE, MISE À PART LA GARANTIE DÉCRITE CI-DESSUS, QU'ELLE SOIT ÉCRITE OU ORALE, DONNÉE PAR TOUTE PERSONNE OU TOUTE ENTREPRISE, Y COMPRIS LE CONCESSIONNAIRE OU LE DÉTAILLANT, À L'ÉGARD DE TOUT PRODUIT, N'ENGAGE TROY BILT LLC. PENDANT LA PÉRIODE COUVERTE PAR LA GARANTIE, LE SEUL RECOURS SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DE LA PIÈCE DÉFECTUEUSE COMME STIPULÉ CI-DESSUS. (CERTAINS ÉTATS OU CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS UNE LIMITE À LA DURÉE DE LA GARANTIE IMPLICITE. PAR CONSÉQUENT, LA LIMITE CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.)
2. LES STIPULATIONS ÉNONCÉES DANS CETTE GARANTIE CONSTITUENT LE SEUL ET UNIQUE RECOURS AUX TERMES DE LA VENTE. TROY BILT NE PEUT PAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE POUR TOUTE Perte OU TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE OU IMMATÉRIEL COMPRENANT, SANS S'Y LIMITER, LES FRAIS DE TRANSPORT OU LES FRAIS CONNEXES OU LES FRAIS DE LOCATION POUR REMPLACER TEMPORAIREMENT UN PRODUIT SOUS GARANTIE. (CERTAINS ÉTATS OU CERTAINES PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU IMMATÉRIELS. PAR CONSÉQUENT, LES EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS.)
3. En aucun cas, le montant de remboursement ou de remplacement ne saurait être supérieur à celui du prix d'achat du produit. Toute modification des dispositifs de sécurité rendra la garantie nulle et non avenue. L'utilisateur assume tout risque et toute responsabilité en cas de perte, de dommage matériel ou de blessure résultant de l'utilisation, de l'utilisation incorrecte du produit ou de l'incapacité de l'utiliser.

### Lois locales et cette garantie

Cette garantie limitée vous accorde des droits juridiques spécifiques. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits, qui varient selon les États ou les provinces.