



ES

6615794A1
09/2016

NUEVO

Serie 2

45 - 50 - 60 STD / GE



Landini



Nueva **Serie 2**,
digna sucesora
del Mistral



Concebido para reemplazar la gama Mistral, el Serie 2 es un tractor ágil y compacto que proporciona una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Este modelo se diferencia de su predecesor por el nuevo diseño del capó y del techo de la cabina que refleja el renovado estilo de la marca Landini.

La Serie 2 se declina en dos versiones: STD disponible con cabina o plataforma y GE sólo con plataforma. En la versión GE, el diseño del puente delantero y de los reductores traseros ha permitido rebajar la plataforma del puesto de conducción en 95 mm respecto a la versión STD, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, como viñedos emparrados e invernaderos.

Gracias a los neumáticos traseros de 24", el tractor Serie 2 cuenta con un ancho mínimo de 1.254 mm y una altura al volante de sólo 1.218 mm. De forma opcional, están disponibles unos neumáticos traseros de 20" que hacen el tractor aún más compacto.

La caja de cambios con inversor sincronizado ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. El superreductor, disponible como opción, proporciona en total 32 velocidades, 16 hacia adelante y 16 hacia atrás. Todos los mandos están situados en posición ergonómica al alcance de la mano para la máxima facilidad de manejo y un confort óptimo. La toma de fuerza mecánica está disponible con una o dos velocidades.

El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría I permite levantar hasta 1200 kg. El tractor Serie 2 equipa hasta tres distribuidores auxiliares a simple y doble efecto.

Las versiones STD y GE se diferencian por la estructura de la plataforma. La cabina, disponible únicamente en la versión STD, proporciona una visibilidad óptima y un fácil acceso al puesto de conducción gracias a sus grandes puertas ancladas en el montante trasero. El techo de la cabina incorpora el sistema de aire acondicionado y cuatro faros para el trabajo nocturno.

Los tres modelos de la Serie 2 equipan motores Yanmar 4 cilindros aspirados y turbo. Un elevador delantero y una toma de fuerza frontal, disponibles de forma opcional, amplían aún más la versatilidad de la gama.

LANDINI 2-060 STD



LANDINI 2-060 GE



MOTORES YANMAR SERIE TNV (TIER3)

Los tres modelos de la Serie 2 equipan motores Yanmar TNV 4 cilindros aspirados y turbo con potencias de 44, 47,5 y 54,2 CV. Estos motores ofrecen alta prestaciones y una excelente reserva de par junto con un bajo consumo de carburante y reducidos niveles de ruido y emisiones.

En particular, el modelo 2-060 equipa un motor 4 cilindros turbo de 16 válvulas con sistema de recirculación de gases de escape EGR que garantiza prestaciones excepcionales.

Rediseñado según el nuevo estilo de la marca, el capó con abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios (fig. A).



DOS TIPOS DE PUENTE DELANTERO 4RM Y ELEVADOR Y TDF FRONTALES PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD

Los tractores Serie 2 se ofrecen con dos opciones de puente delantero que proporcionan diferentes distancias libres al suelo para las dos versiones STD y GE. El puente delantero 4RM con bloqueo de diferencial de control electrohidráulico y ángulo de giro de 55° garantiza una excelente manio-

brabilidad y una tracción óptima en cualquier situación. De forma opcional, el tractor puede equiparse con un elevador delantero integrado en el bloque radiador que proporciona una capacidad de elevación de 400 Kg y con una toma de fuerza frontal de 1000 rpm (fig. B).





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES YANMAR 4 CILINDROS ASPIRADOS Y TURBO
- › ELEVADOR Y TDF DELANTEROS OPCIONALES
- › NUEVO DISEÑO DE CAPÓ Y TECHO CABINA ACORDE AL ESTILO ACTUAL DE LA MARCA
- › CAJA DE CAMBIOS 12/12 DE SERIE CON SUPERREDUCTOR DISPONIBLE COMO OPCIÓN
- › DOS VERSIONES STD Y GE. PUESTO DE CONDUCCIÓN REBAJADO EN 95 MM PARA LA VERSIÓN GE
- › PALANCA DE INVERSOR AL VOLANTE



CAJA DE CAMBIOS DE 30 KM/H CON INVERSOR SINCRONIZADO

La transmisión ofrece de serie 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. De forma opcional, la caja de cambios puede equiparse con un superreductor proporcionando en total 16 velocidades hacia delante y 16 hacia atrás. El inversor totalmente sincronizado permite invertir el sentido de marcha de manera rápida y suave (fig. C). La instrumentación es simple e intuitiva y todos los mandos están colocados en una posición ergonómica al alcance de la mano (fig. D).





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA DE 4 MONTANTES CON VISIBILIDAD DE 360 GRADOS PARA LA VERSIÓN STD
- › TDF DE 1 O 2 VELOCIDADES CON MANDO DE PALANCA PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN CON ASIENTO Y VOLANTE REGULABLES
- › ELEVADOR MECÁNICO TRASERO CON CAPACIDAD DE ELEVACIÓN DE 1200 KG
- › MANDOS ERGONÓMICOS E INTUITIVOS
- › HASTA 3 DISTRIBUIDORES DISPONIBLES PARA EL ACCIONAMIENTO DE APEROS

TOMA DE FUERZA TRASERA DE ALTO RENDIMIENTO

El Serie 2 viene de serie con una toma de fuerza trasera de 540 rpm. De forma opcional, el tractor puede equiparse con una toma de fuerza de dos velocidades 540/750 rpm y una toma de fuerza proporcional al avance que aumentan aún más la versatilidad de la máquina. El embrague de la toma de fuerza es accionado por medio de una palanca (L) (fig. E).



ELEVADOR MECÁNICO Y DISTRIBUIDORES AUXILIARES IDEALES PARA ESTA CLASE DE POTENCIA

El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 48 l/min. El nuevo elevador mecánico con enganche por tres puntos de Categoría 1 puede levantar hasta 1200 kg (fig. G). El Serie 2 cuenta con hasta 3 distribuidores auxiliares de simple y doble efecto. Los mandos del elevador y de los distribuidores están colocados de forma ergonómica e intuitiva a la derecha del conductor (fig. F).





PUESTO DE CONDUCCIÓN SOBRE PLATAFORMA AMORTIGUADA Y NUEVA CABINA

El puesto de conducción montado sobre plataforma amortiguada destaca por la disposición ergonómica y racional de todos los mandos. La nueva cabina de cuatro montantes cuenta con un diseño más moderno y proporciona una mejor visibilidad facilitando las maniobras y el trabajo con los aperos. Gracias a un mejorado sistema de presurización, un nivel de ruido más bajo y un nuevo sistema de aire acondicionado más eficiente que garantiza una perfecta climatización, la cabina del Serie 2 proporciona al conductor un nivel de confort óptimo (fig. H).

Nueva **Serie 2**

		2-045	2-050	2-060			
MOTOR							
YANMAR DE INYECCIÓN DIRECTA (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	44/32	47.5/35	54.2/39.9			
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2800	2800	2800			
PAR MÁXIMO	NM	129	141	159,5			
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1400	1200	2000			
DIÁMETRO INT.CILINDRO/CARRERA	MM	84X90	88X90	84X90			
CILINDRADA / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS	CM3	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 / 4 TURBO / 16			
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		19:1	19:1	18.9:1			
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●			
FILTRO DE AIRE		EN SECO	EN SECO	EN SECO			
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	40	40	40			
EMBRAGUE							
INDEPENDIENTE BIDISCO, EN SECO	PULG. (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)			
CONEXIÓN MECÁNICA		●	●	●			
TRANSMISIÓN							
CAJA DE CAMBIOS DE BASE + INVERSOR 12AD+12MA (30 KM/H)		●	●	●			
CAJA DE CAMBIOS DE BASE + SUPERREDUCTOR + INVERSOR 16AD+16MA (30 KM/H)		○	○	○			
TOMA DE FUERZA							
MANDO MECÁNICO		●	●	●			
1 VELOCIDAD 540 RPM (SIN TDF PROPORCIONAL AL AVANCE)		●	●	●			
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		○	○	○			
EJE TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		●	●	●			
PROPORCIONAL AL AVANCE (SÓLO CON TDF DE DOS VELOCIDADES)		○	○	○			
POTENCIA A LA TDF (ISO)	CV/KW	40/29	43/32	50,7/37,3			
TOMA DE FUERZA DELANTERA							
MANDO MECÁNICO		○	○	○			
1 VELOCIDAD 1000 RPM		○	○	○			
EJE TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRÍAS		○	○	○			
PUENTE DELANTERO 4RM							
CONEXIÓN MECÁNICA		●	●	●			
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°	55°	55°			
BLOQUEO DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●			
FRENOS							
MANDO MECÁNICO		●	●	●			
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, 6 DISCOS		●	●	●			
ELEVADOR HIDRÁULICO							
CONTROL DE ESFUERZO Y POSICIÓN		●	●	●			
MANDO MECÁNICO		●	●	●			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1200	1200	1200			
PRESIÓN MÁX. DE TRABAJO	BAR	180	180	180			
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIRECCIÓN)	L/MIN	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7			
ENGANCHE POR TRES PUNTOS		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1			
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEROS: STD / OPC		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○			
ELEVADOR DELANTERO							
MECÁNICO		○	○	○			
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	400 ○	400 ○	400 ○			
ENGANCHE POR TRES PUNTOS		CAT. 1 ○	CAT. 1 ○	CAT. 1 ○			
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN							
CABINA SERIE 2 / ADAPTADOR DE AUTORRADIO		SIN FOPS ○ / FOPS ○	SIN FOPS ○ / FOPS ○	SIN FOPS ○ / FOPS ○			
CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN		○	○	○			
AIRE ACONDICIONADO		○	○	○			
PARABRISAS TRASERO Y DELANTERO ABATIBLES		○	○	○			
LIMPIAPARABRISAS TRASERO		○	○	○			
INSTRUMENTOS ANALÓGICOS		●	●	●			
ASIENTO AMORTIGUADO		●	●	●			
PLATAFORMA AMORTIGUADA CON SILENT-BLOCKS		●	●	●			
DIMENSIONES Y PESOS CON NEUMÁTICOS DE SERIE							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
NEUMÁTICOS DELANTEROS		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
NEUMÁTICOS TRASEROS		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - ALTURA A LA CABINA	MM	2307	-	2307	-	2307	-
B - DISTANCIA ENTRE EJES 4RM	MM	1760		1760		1760	
C - LONGITUD TOTAL CON CONTRAPESOS	MM	3225		3225		3225	
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	385	295	385	295	385	295
E - ANCHO MÍNIMO	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - ALTURA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - AJUSTE DE VÍA DELANTERA	MM	1083- 1314		1083- 1314		1083- 1314	
H - AJUSTE DE VÍA TRASERA	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS (120 KG) 4RM (+CABINA SÓLO PARA MODELO STD 150 KG)	KG	1460		1460		1460	

Legenda: ● di serie ○ opción - no disponibile

