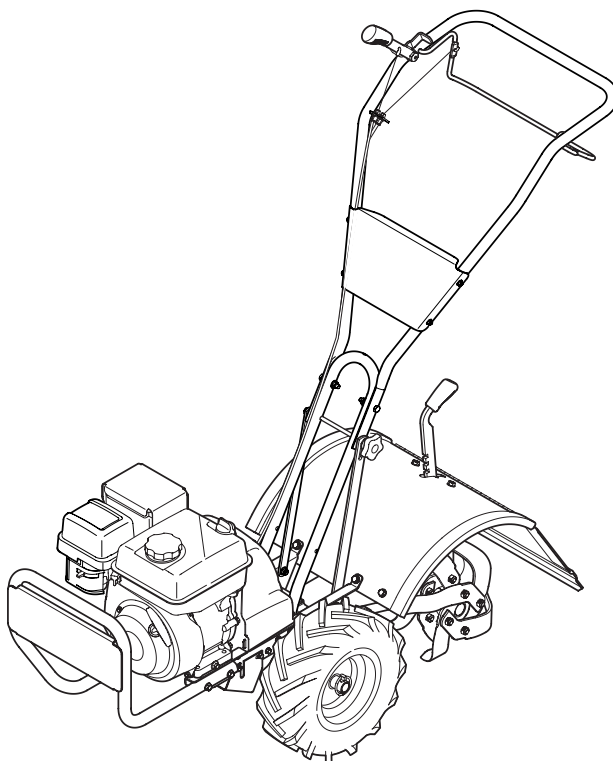




OPERATOR'S MANUAL



Rear Tine Tiller — Super Bronco

WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.
FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.**

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Service	17
Assembly & Set-Up	6	Troubleshooting	19
Controls & Features	9	Replacement Parts	20
Operation	10	Warranty	21
Maintenance & Adjustment	15		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the machine. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with an authorized service dealer.

MODEL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SERIAL NUMBER

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◇ Visit our web at www.troybilt.ca
- ◇ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◇ Contact Troy Bilt • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**



DANGER! This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop machine if anyone enters the area.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, and other foreign objects which could be tripped over and cause personal injury.
2. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close fitting slacks and shirt. Loose fitting clothes or jewelry can be caught in moving parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
3. Disengage clutch levers and shift (if provided) into neutral ("N") before starting the engine.
4. Never leave this machine unattended with the engine running.
5. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.

Safe Handling of Gasoline:

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- f. Never fuel machine indoors.
- g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
- i. Replace gasoline cap and tighten securely.
- j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.

- I. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
3. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles.
4. Keep bystanders away from the machine while it is in operation. Stop the machine if anyone enters the area.
5. Be careful when tilling in hard ground. The tines may catch in the ground and propel the tiller forward. If this occurs, let go of the handle bars and do not restrain the machine.
6. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
7. Never operate the machine at high transport speeds on hard or slippery surfaces.
8. Exercise caution to avoid slipping or falling.
9. Look down and behind and use care when in reverse or pulling machine towards you.
10. Start the engine according to the instructions found in this manual and keep feet well away from the tines at all times.
11. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
12. Disengage all clutch levers (if fitted) and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the tines come to a complete stop before unclogging the tines, making any adjustments, or inspections.
13. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
14. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
15. Use caution when tilling near fences, buildings and underground utilities. Rotating tines can cause property damage or personal injury.
16. Do not overload machine capacity by attempting to till soil too deep at too fast of a rate.
17. If the machine should start making an unusual noise or vibration, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
18. Keep all shields, guards, and safety devices in place and operating properly.
19. Never pick up or carry machine while the engine is running.

20. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Failure to do so can result in personal injury.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgement. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer..

Maintenance & Storage

1. Keep machine, attachments and accessories in safe working order.
2. Allow a machine to cool at least five minutes before storing. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Before cleaning, repairing, or inspecting, stop the engine and make certain the tines and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.
5. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of engine.
6. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
7. Follow this manual for safe loading, unloading, transporting, and storage of this machine.
8. Always refer to the operator's manual for important details if the machine is to be stored for an extended period.
9. If the fuel tank has to be drained, do this outdoors.
10. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
11. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 130 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brushcovered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or provincial laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING TINES Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING— ROTATING TINES Do not put hands or feet near rotating parts. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING: Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Contents of Carton

- One Tiller
- One 20 oz. Bottle SAE 10W30 Oil
- One Handlebar Assembly
- One Operator's Manual
- One Engine Operator's Manual

NOTE: This Operator's Manual covers several garden tiller models. The tiller depicted may differ from yours.



WARNING! To prevent personal injury or property damage, do not start the engine until all assembly steps are complete and you have read and understand the safety and operating instructions in this manual.

Recommended Tools for Assembly

- Two ½" open-end wrenches
- Block of wood (to support tiller when removing wheels)
- Tire pressure gauge
- Clean oil funnel
- Motor oil. Refer to the Engine Operator's Manual for oil specifications and quantity required.

Assembly

Unpacking Instructions

NOTE: While unpacking, do not severely bend any of the control cables.

1. The tiller is heavy, do not attempt to remove it from the shipping platform until instructed to do so in these Assembly steps.
2. Remove any packaging material from the carton. Remove any staples from the bottom of the carton and remove the carton from the shipping platform.
3. Remove all loose parts from the carton. Check that you have the items listed in the Contents of Carton list (contact your local dealer or the factory if items are missing or damaged).

Handle

NOTE: All references to the right or left side of the tiller are from the operator's position.

1. Remove two hex screws (⅝-18 x 1.50), two flange lock nuts (⅝-18), carriage bolt (⅝-18 x 6.75), bell washer (.326 x .875 x .145) and knob (⅝-18) from the lower handlebar and support brackets. See Fig. 3-1.

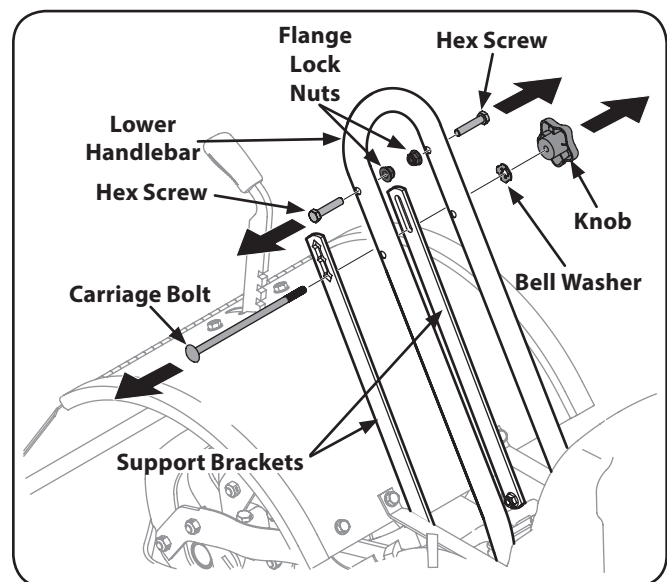


Figure 3-1

- Using two hex screws and two flange lock nuts, loosely attach the upper handles to the lower handlebar using the upper holes. Tighten the two screws securely. See Fig. 3-2.

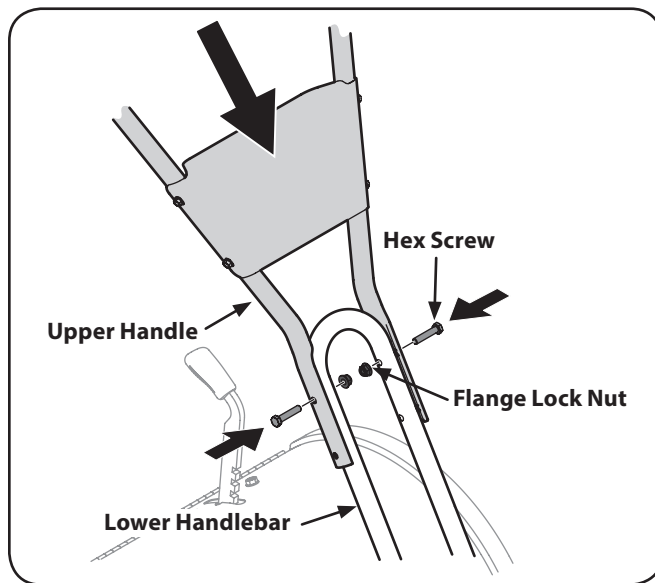


Figure 3-2

- Loosely attach the support brackets to the outside of the handlebar assembly using the carriage bolt, bell washer and knob. Refer to Fig. 3-3.

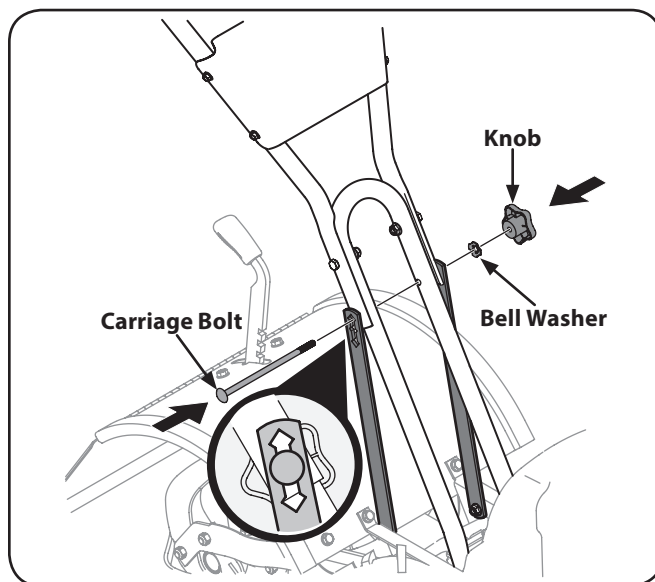


Figure 3-3

NOTE: If a support bracket will not move, loosen the attaching hex screws ($\frac{5}{16}$ -18 x .75) and flange lock nuts ($\frac{5}{16}$ -18) at the base of the support brackets.

NOTE: The support brackets must be assembled to the outside of the handlebar assembly.

- There are three height adjustment holes in the handlebar support bracket. Use a setting that will position the handlebars at approximately waist level when the tines are 3-4" into the soil. To adjust the height of the handlebars loosen the knob on the handle, pull out on the carriage screw, adjust to the desired setting, push the carriage screw in until the square portion of the screw locks into place and re-tighten the knob. See Fig. 3-4.

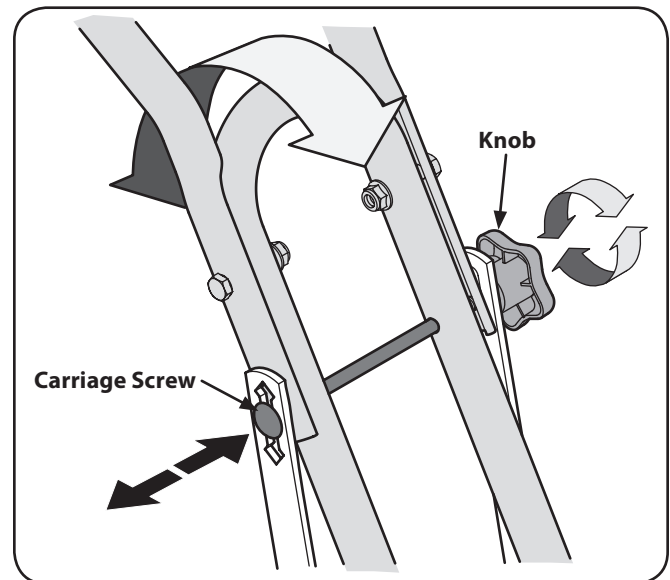


Figure 3-4

- Tighten all the handlebar mounting hardware securely.

Move Tiller Off Crate

To roll the tiller off the shipping platform, put the wheels in freewheel, as follows:

- Place a sturdy block under the transmission to raise one wheel about 1" off the ground.
- Remove the wheel drive pin from the wheel hub and wheel shaft. See Fig. 3-5.

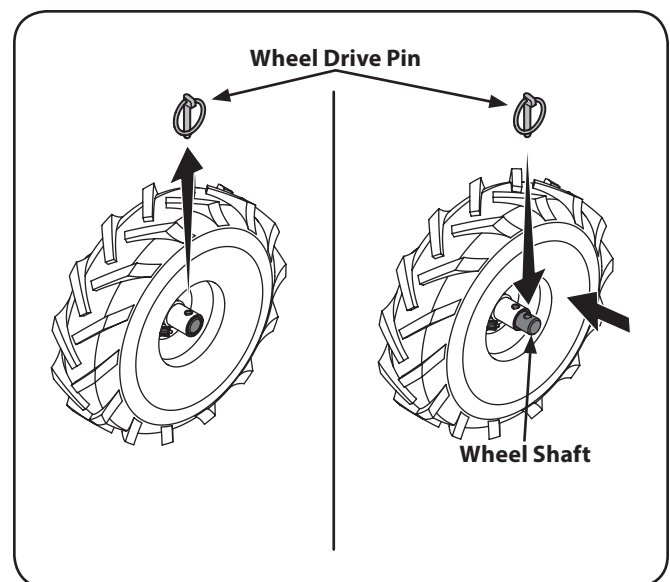


Figure 3-5

- Slide the wheel fully inward on the wheel shaft . Reinstall the wheel drive pin through the wheel shaft only (not through the wheel hub). See Fig. 3-5. The wheel should now spin freely (freewheel) on the wheel shaft. Repeat with the other wheel.
- Use the handlebar to roll the tiller to a flat area.

NOTE: Before starting the engine, the wheels must be placed in the WHEEL DRIVE position (pins through wheel hubs and wheel shaft).

Forward Clutch Cable

- Carefully unwrap the forward clutch cable from its shipping position.
- Route the clutch cable over the lower handle bar and under the handle panel. See Fig. 3-6.

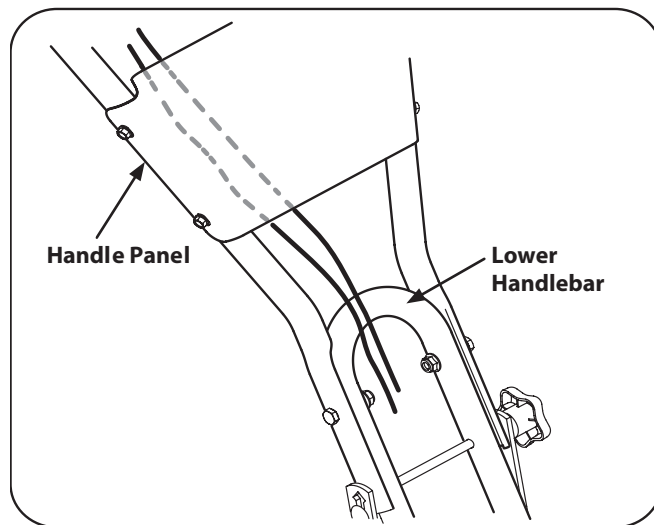


Figure 3-6

- Pull the cable up through the bottom hole of the cable bracket and push the cable connector up through the hole until the groove in the connector snaps into place. See Fig. 3-7.
- Place the Z-connector into the hole in the forward clutch bail from the outside of the bail to the inside. See Fig. 3-7.

Reverse Clutch Cable

- Carefully unwrap the reverse clutch cable (Red end fitting) from its shipping position.
- Route the clutch cable over the lower handle bar and under the handle panel. See Fig. 3-6.
- Pull the cable up through the top hole of the cable bracket and push the cable connector up through the hole until the groove in the connector snaps into place. See Fig. 3-8.
- Place the Z-connector into the hole in the reverse clutch handle assembly from the inside of the handle to the outside. See Fig. 3-8.

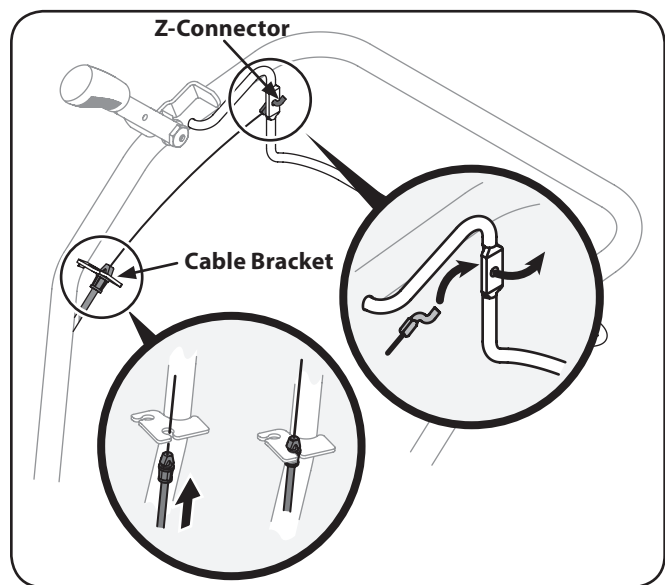


Figure 3-7

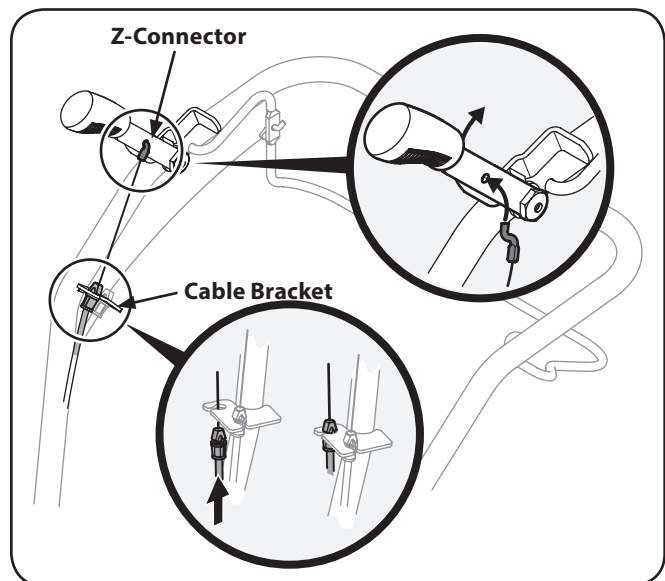


Figure 3-8

Set-Up

Tire Pressure

Check the air pressure with a tire gauge. Deflate or inflate the tires equally to between 15 and 20 PSI.

NOTE: Be sure that both tires are inflated equally or the tiller will pull to one side.

Gas & Oil Fill Up



WARNING! Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel the machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and any other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the Engine Operator's Manual packed separately with your tiller. Read the instructions carefully.

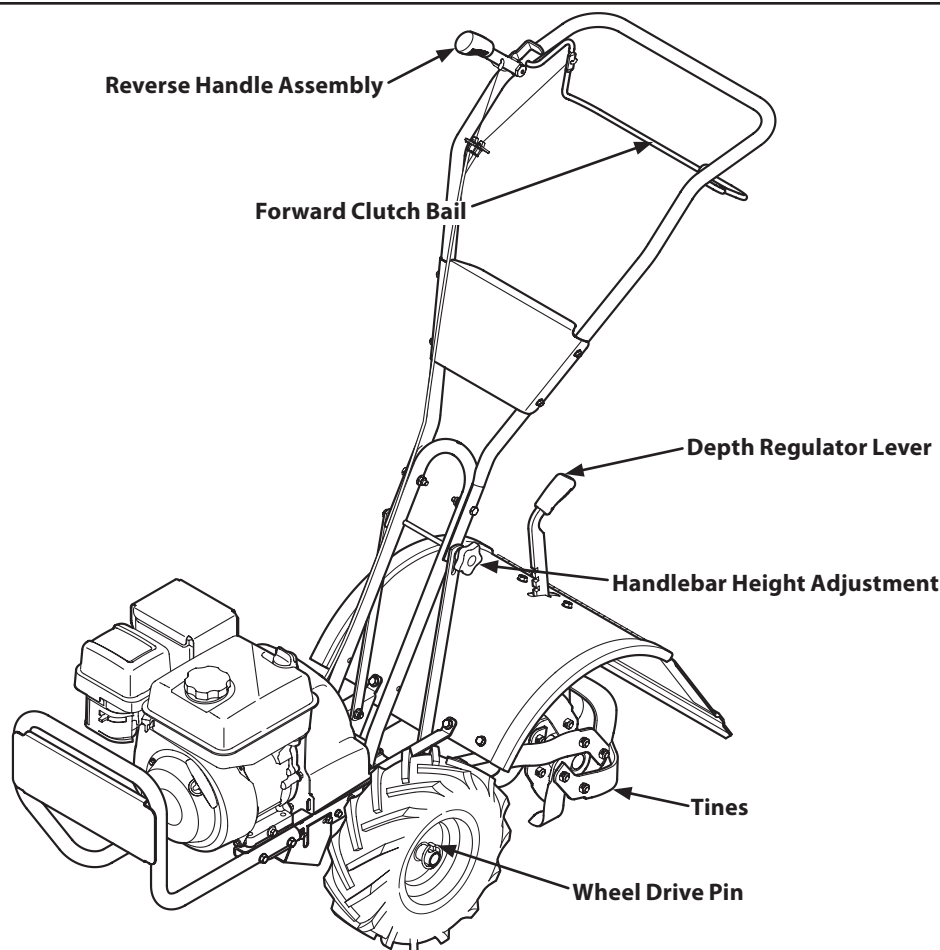


Figure 4-1

NOTE: This Operator's Manual covers several garden tiller models. The tiller depicted may differ from yours.

Engine Controls

For detailed information on all engine controls refer to the separate Engine Operator's Manual.

Wheel Drive Pins

Each wheel is equipped with a wheel drive click pin that secures the wheel to the wheel shaft. The wheels can be positioned in either a wheel drive or a freewheel mode.

Forward Clutch Bail

The forward clutch bail controls the engagement of the forward drive of the wheels and tines.

Reverse Handle Assembly

The reverse handle assembly controls the engagement of the reverse drive of the wheels and tines.

Depth Regulator Lever

This lever controls the tilling depth of the tines. Pull the lever back and slide it up or down to engage the notched height settings.

Handlebar Height Adjustment

The handlebar height is adjustable to three different settings. In general, adjust the handlebars so they are at waist level when the tines are 3-4" in the ground.



WARNING! Before operating your machine, carefully read and understand this manual and all of its safety, operating and maintenance sections and instructions, along with all of the decals on the machine. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury.

Introduction

Read this Operation Section and the Engine Operator's Manual before you start the engine. Then, take the time to familiarize yourself with the basic operation of the tiller before using it in the garden.

Find an open, level area and practice using the tiller controls without the tines engaging the soil (put tines in "transport" setting).

Only after you've become completely familiar with the tiller should you begin using it in the garden.

Break-In Operation

Perform the following maintenance after the first five (5) hours of new operation (see Maintenance & Adjustments Section in this manual).

1. Change engine oil.
2. Check for loose or missing hardware on the tiller. Tighten or replace as needed.
3. Check transmission gear oil level. See the Maintenance & Adjustments section.

Starting the Engine

Pre-Start Checklist

With the spark plug wire disconnected from the spark plug, perform the following checks and services before each use:

1. Read the Safe Operation Practices and the Features & Controls Section in this manual. Read the separate Engine Operator's Manual provided with the tiller.
2. Put the wheels in the WHEEL DRIVE position (wheel pins must be through holes in wheel hubs and wheel shaft).



WARNING! Never allow either of the wheels to be in the freewheel position when the engine is running. Always put both wheels in the wheel drive position before starting the engine. Failure to comply could cause loss of tiller control, property damage or personal injury.

3. Check the tiller for loose or missing hardware. Service as required.
4. Check the engine oil level. See the Engine Operator's Manual.
5. Check that all the safety guards and covers are in place.
6. Check the air cleaner and engine cooling system. See the Engine Operator's Manual.

7. Fill the fuel tank with gasoline according to the directions in the separate Engine Operator's Manual. Follow all instructions and safety rules carefully.
8. If necessary, Attach the spark plug wire to the spark plug.

Starting the Engine



WARNING! To help prevent serious personal injury or damage to equipment, put both wheels in the WHEEL DRIVE position. Never have wheels in FREEWHEEL position when the engine is running. When the wheels are in FREEWHEEL, they do not hold back the tiller and the tines could propel the tiller rapidly forward or backward. Put the Forward Clutch Bail in neutral (disengaged) positions by releasing the lever.



WARNING! Never run the engine indoors or in an enclosed, poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas. Avoid the engine muffler and nearby areas. Temperatures in these areas may exceed 150° F.

1. Complete the Pre-Start Checklist above on this page.
2. Put the wheels in the WHEEL DRIVE position.
3. Move the depth regulator lever all the way down to the "travel" position, so that the tines clear the ground. To change the depth setting, pull back on the depth regulator lever (A) and lift up or down (B), then release the lever (C) to secure in the desired position. See Fig, 5-1.

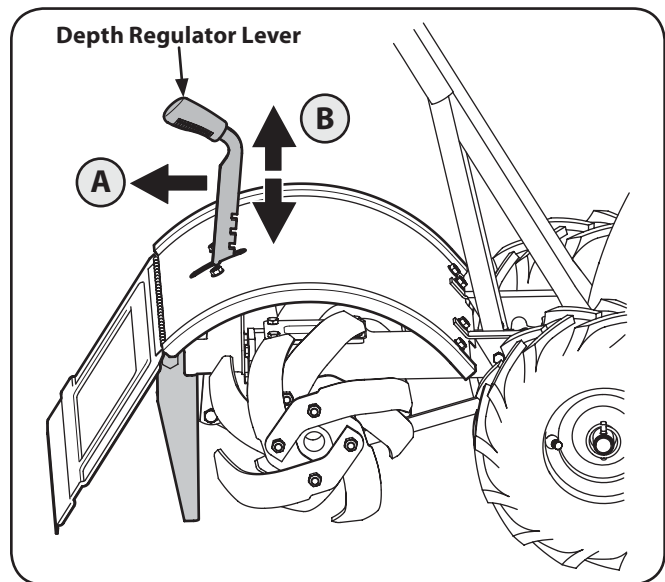


Figure 5-1

4. Release all of the controls on the tiller.
5. Start the engine as instructed in the Engine Operator's Manual.

Stopping the Engine

1. To stop the wheels and tines, release the Forward Clutch Bail.
2. Refer to the Engine Operator's Manual for instructions on stopping the engine.

Engage Drive & Tines

1. For forward motion of the wheels and power to the tines pull the Forward Clutch Bail up against the handlebar. Release the bail to stop the forward motion of the wheels and tines.
2. When tilling, relax and let the wheels pull the machine while the tines dig. Walk behind and a little to one side of the tiller. Use one hand, yet keep a light — but secure — grip on the handlebar (while keeping your arm loose). See Fig. 5-2. Let the tiller move at its own pace and do not push down on the handlebars to try and force the tines to dig deeper — this takes weight off the wheels and reduces traction.

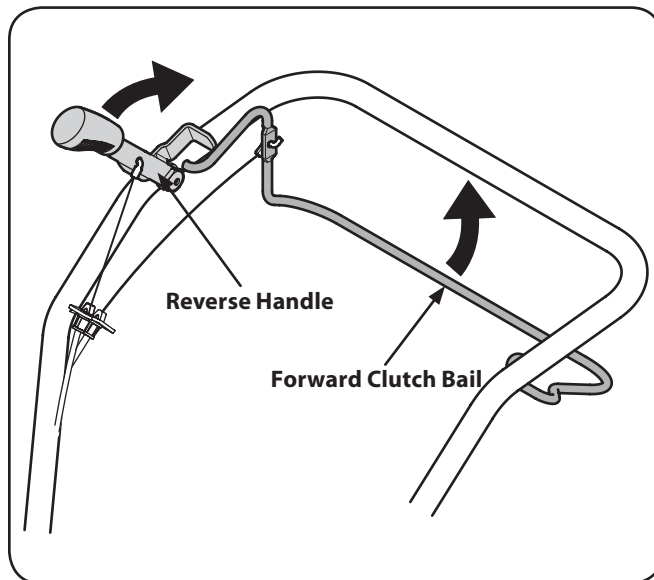


Figure 5-2



WARNING! Do not push down on the handlebars to try to make the tiller till more deeply. This prevents the wheels from holding the tiller back and can allow the tines to rapidly propel the tiller forward, which could result in loss of control, property damage, or personal injury.

1. To move in reverse:
 - a. Look behind and exercise caution when operating in reverse. Do not till while in reverse.
 - b. Stop all forward motion. Lift the handlebar with one hand until the tines are off the ground and then pull the Reverse Handle back. To stop reversing, let go of the Reverse Handle.
 - c. If longer distances need to be covered in reverse, shut off the engine, then place the two wheels in FREEWHEEL.

Turning the Tiller

Practice turning the tiller in a level, open area. Be very careful to keep your feet and legs away from the tines.

1. To begin a turn, lift the handlebars until the tines are out of the ground and the engine and tines are balanced over the wheels. See Fig. 5-3.

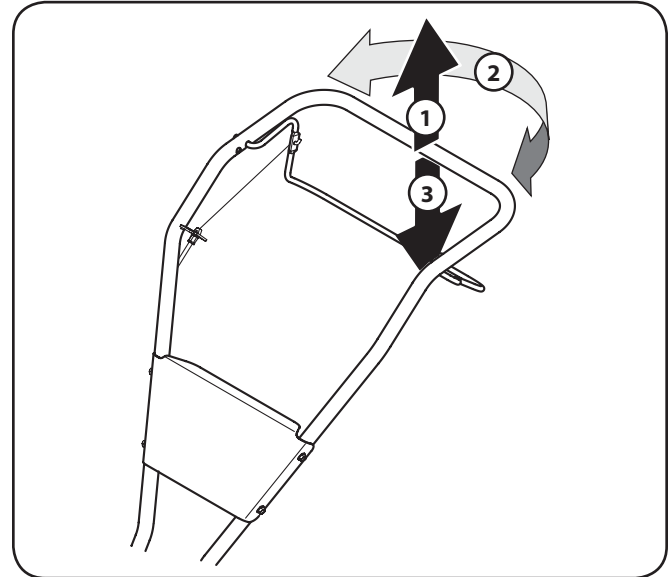


Figure 5-3

2. With the tiller balanced, push sideways on the handlebar to steer in the direction of the turn. See Fig. 5-3.
3. After turning, slowly lower the tines into the soil to resume tilling. See Fig. 5-3.

Clearing the Tines

The tines have a self-clearing action which eliminates most tangling of debris in the tines. However, occasionally dry grass, stringy stalks or tough vines may become tangled. Follow these procedures to help avoid tangling and to clean the tines, if necessary.

- To reduce tangling, set the depth regulator deep enough to get maximum "chopping" action as the tines chop the material against the ground. Also, try to till under crop residues or cover crops while they are green, moist and tender.
- While tilling, try swaying the handlebars from side to side (about 6" to 12"). This "fishtailing" action often clears the tines of debris.
- If tangling occurs, lift the tines out of the soil and run the tiller in reverse for a few feet. This reversing action should unwind a good deal of debris.



WARNING! Before clearing the tines by hand, stop the engine, allow all moving parts to stop and disconnect the spark plug wire. Failure to follow this warning could result in personal injury.

Tilling Tips & Techniques

Tilling Depth



WARNING! Before tilling, contact your telephone or utilities company and inquire if underground equipment or lines are used on your property. Do not till near buried electric cables, telephone lines, pipes or hoses.

- This is a CRT (counter-rotating tine) tiller. As the wheels pull forward, the tines rotate backward. This creates an “uppercut” tine action which digs deeply, uprooting soil and weeds. Don’t overload the engine, but dig as deeply as possible on each pass. On later passes, the wheels may tend to spin in the soft dirt. Help them along by lifting up slightly on the handlebar (one hand, palm up, works most easily).
- Avoid the temptation to push down on the handlebars in an attempt to force the tiller to dig deeper. Doing so takes the weight off the powered wheels, causing them to lose traction. Without the wheels to hold the tiller back, the tines will attempt to propel the tiller backward, towards the operator.
- When cultivating (breaking up surface soil around plants to destroy weeds, see Fig. 5-4), Adjust the tines to dig only 1” to 2” deep. Using shallow tilling depths helps prevent injury to the plants whose roots often grow close to the surface. If needed, lift up on the handlebars slightly to prevent the tines from digging too deeply. (Cultivating on a regular basis not only eliminates weeds, it also loosens and aerates the soil for better moisture absorption and faster plant growth.) Watering the garden area a few days prior to tilling will make tilling easier, as will letting the newly worked soil set for a day or two before making a final, deep tilling pass.

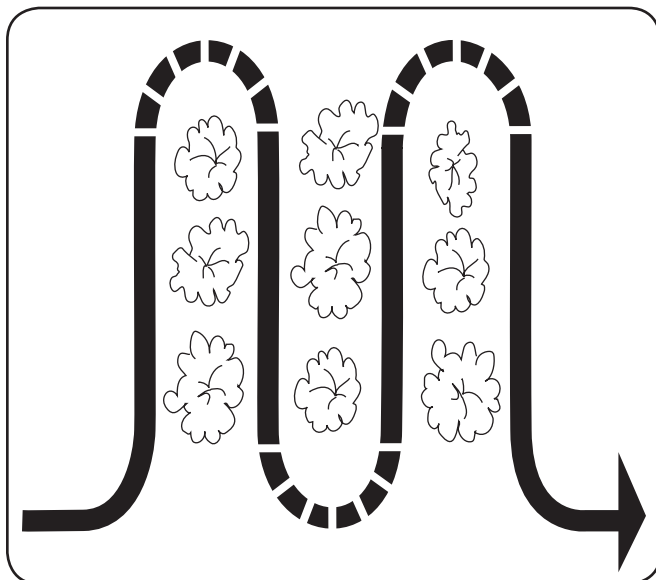


Figure 5-4

Suggested Tilling Patterns

- When preparing a seedbed, go over the same path twice in the first row, then overlap one-half the tiller width on the rest of the passes. See Fig. 5-5.

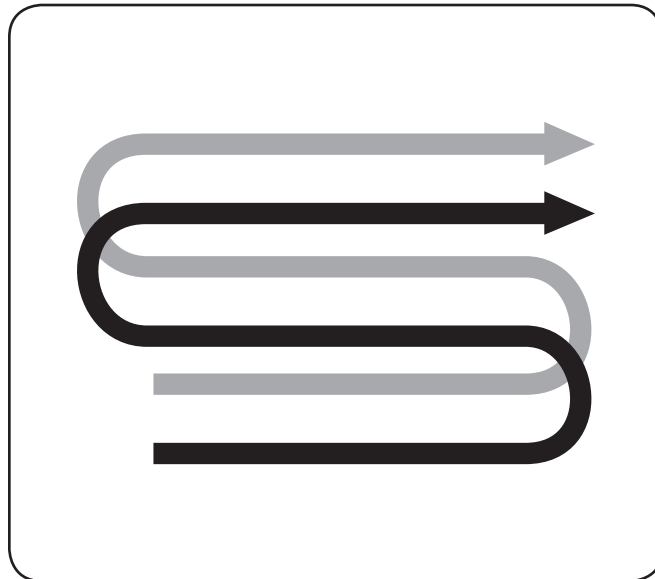


Figure 5-5

- When finished in one direction, make a second pass at a right angle, as shown in Fig. 5-6. Overlap each pass for best results (in very hard ground, it may take three or four passes to thoroughly pulverize the soil.)

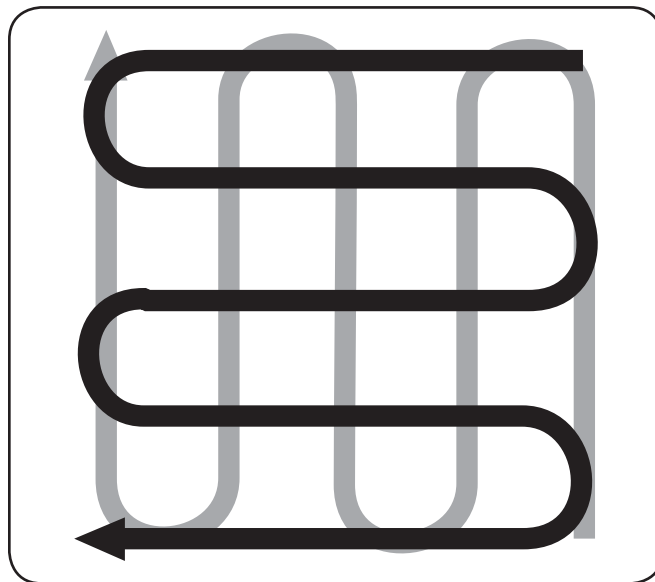


Figure 5-6

- If the garden size will not permit lengthwise and then crosswise tilling, overlap the first passes by one-half a tiller width, followed by successive passes at one-quarter width. See Fig. 5-7.

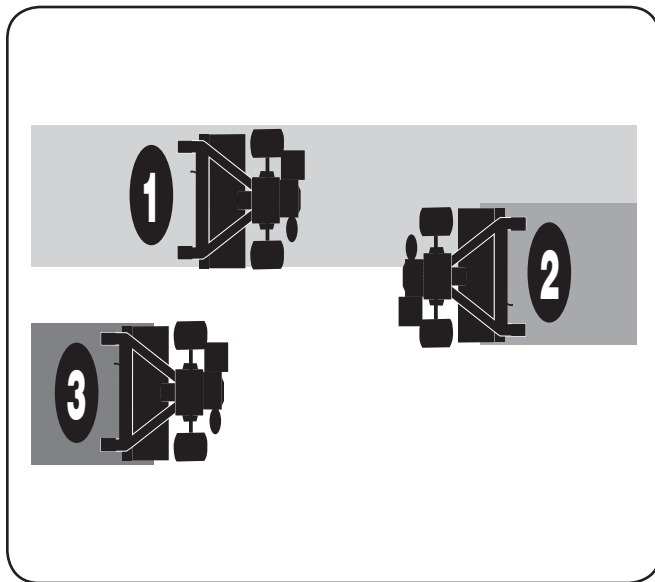


Figure 5-7

Tilling on a Slope



WARNING! Do not operate the tiller on a slope too steep for safe operation. Till slowly and be sure you have good footing. Never permit the tiller to freewheel down slopes. Failure to follow this warning could result in personal injury.

1. Till only on moderate slopes, never on steep ground where the footing is difficult.
2. Tilling up and down slopes is recommended rather than terracing. Tilling vertically on a slope allows maximum planting area and also leaves room for cultivating.

Note: when tilling on slopes, be sure the correct oil level is maintained in the engine (check every one-half hour of operation). The incline of the slope will cause the oil to slant away from its normal level and this can starve engine parts of the required lubrication. Keep the motor oil level at the full point at all times.

Tilling Up & Down a Slope

1. To keep soil erosion to a minimum, be sure to add enough organic matter to the soil so that it has good moisture-holding texture and try to avoid leaving footprints or wheel marks.
2. When tilling vertically, try to make the first pass uphill as the tiller digs more deeply going uphill than it does downhill. In soft soil or weeds, you may have to lift the handlebars slightly while going uphill. When going downhill, overlap the first pass by about one-half the width of the tiller.

Terrace Gardening

1. To create a terrace, start at the top of the slope and work down. Go back and forth across the first row as shown in Fig. 5-8.

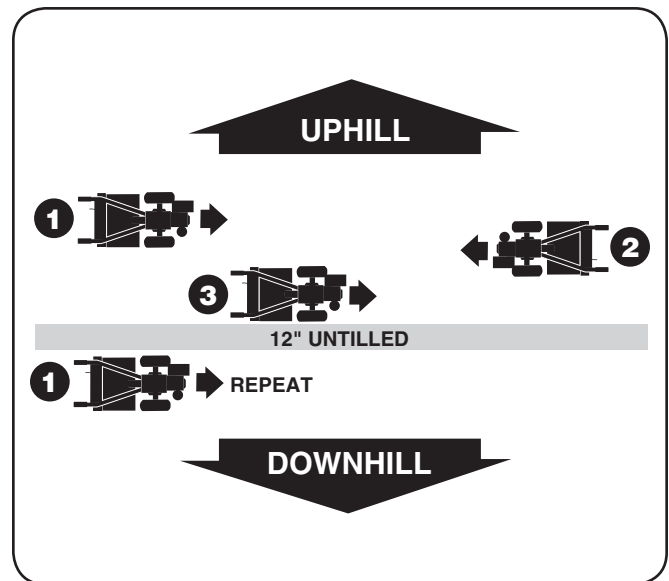


Figure 5-8

2. Each succeeding lower terrace is started by walking below the terrace you're preparing. For added stability of the tiller, always keep the uphill wheel in the soft, newly tilled soil. Do not till the last 12" or more of the downhill outside edge of each terrace. This untilled strip helps prevent the terraces from breaking apart and washing downhill. It also provides a walking path between rows.

Loading & Unloading the tiller



WARNING! Loading and unloading the tiller into a vehicle is potentially hazardous and doing so is not recommended unless absolutely necessary, as this could result in personal injury or property damage.

However, if you must load or unload the tiller, follow the guidelines given next.

- Before loading or unloading, stop the engine, wait for all parts to stop moving, disconnect the spark plug wire and let the engine and muffler cool.
- The tiller is too heavy and bulky to be lifted safely by one person. Two or more people should share the load.
- Use sturdy ramps and manually — with the engine shut off — roll the tiller into and out of the vehicle. Two or more people are needed to do this.
- The ramps must be strong enough to support the combined weight of the tiller and any handlers. The ramps should provide good traction to prevent slipping, they should have side rails to guide the tiller along the ramps and they should have a locking device to secure them to the vehicle.
- The handlers should wear sturdy footwear that will help prevent slipping.
- Position the loading vehicle so that the ramp angle is as flat as possible (the less incline to the ramp, the better). Turn the vehicle's engine off and apply its parking brake.
- When going up ramps, stand in the normal operating position and push the tiller ahead of you. Have a person at each side to turn the wheels.
- When going down ramps, walk backward with the tiller following you. Keep alert for any obstacles behind you. Position a person at each wheel to control the speed of the tiller. Never go down ramps tiller-first, as the tiller could tip forward.
- Place wooden blocks on the downhill side of the wheels if you need to stop the tiller from rolling down the ramp. Also, use the blocks to temporarily keep the tiller in place on the ramps (if necessary), and to chock the wheels in place after the tiller is in the vehicle.
- After loading the tiller, prevent it from rolling by engaging the wheels in the wheel drive position. Chock the wheels with blocks and securely tie the tiller down.

Maintenance Schedule

	Check After first 2 hours	Before each use	Every 5 Hours	Every 10 Hours	Every 30 Hours	See Engine Manual
Check Motor Oil Level		✓	✓			
Clean Engine		✓				✓
Check Drive Belt Tension	✓			✓		
Check Nuts and Bolts	✓			✓		
Lubricate Tiller				✓		
Check Gear Oil Level in Transmission					✓	
Check Tines for Wear					✓	
Check Air Pressure in Tires					✓	



WARNING! Before inspecting, cleaning or servicing the machine, shut off the engine, wait for all moving parts to come to a complete stop, disconnect the spark plug wire and move the wire away from the spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

Maintenance

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your tiller for all engine maintenance.

Tire Pressure

Check the air pressure in both tires. The air pressure should be between 15-20 PSI. Keep both tires equally inflated to help prevent machine from pulling to one side.

Hardware

Check for loose or missing hardware after every 10 operating hours and tighten or replace (as needed) before using tiller. Be sure to check the screws underneath the tiller hood that secure the transmission cover and the Depth Regulator Lever to the transmission.

Lubrication

After every 10 operating hours, oil or grease the lubrication points shown in Figure 6-1 and described below.

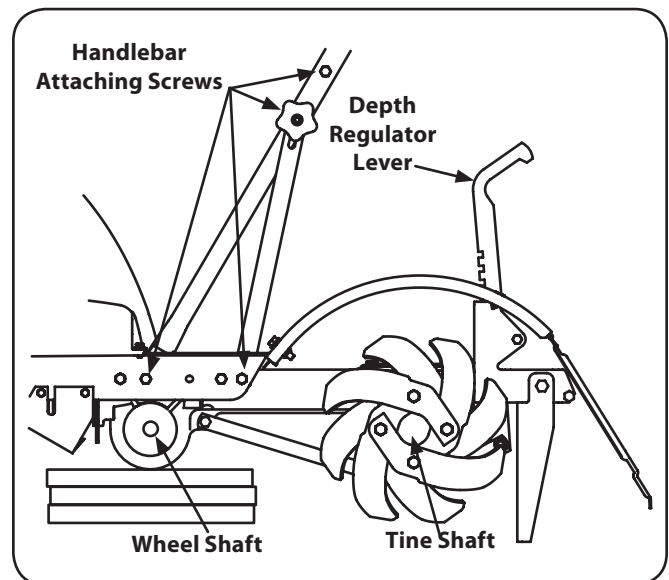


Figure 6-1

Use a clean lubricating oil (#30 weight motor oil is suitable) and a clean general purpose grease (grease containing a metal lubricant is preferred, if available).

- Remove the wheels, clean the wheel shaft and apply a thin coating of grease to the wheel shaft.
- Grease the back, front and sides of the depth regulator lever.
- Remove the tines and clean the tine shaft. Use a file or sandpaper to gently remove any rust, burrs or rough spots (especially around holes in the shaft). Apply grease to the ends of the shaft before installing the tines.
- Oil the threads on the handlebar height adjustment screws and the handlebar attaching screws.

Transmission Gear Oil

Check the transmission gear oil after every 30 hours of operation or whenever you notice any oil leak. Operating the tiller when the transmission is low on oil can result in severe damage.

To Check the Transmission Gear Oil Level:

1. Check the gear oil level when the transmission is cool. Gear oil will expand in warm operating temperatures and this expansion will provide an incorrect oil level reading.
2. With the tiller on level ground, pull the Depth Regulator Lever all the way up.
3. Clean the area around the oil fill plug. See Figure 6-2.

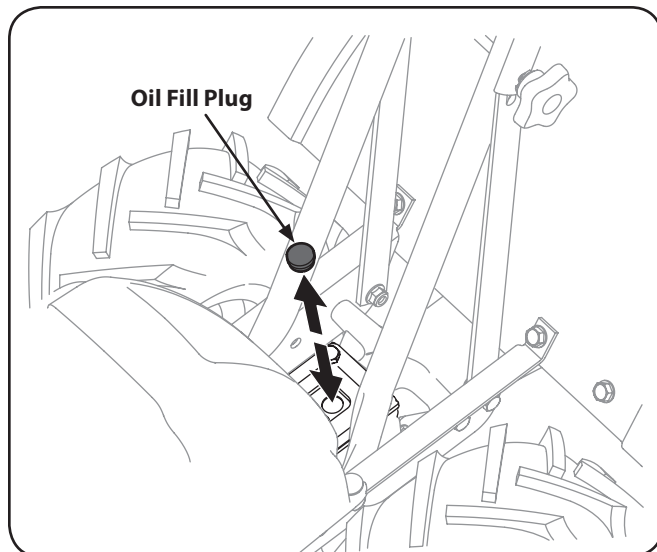


Figure 6-2

4. Remove the oil fill plug from the transmission housing and look inside the oil fill hole to locate the main drive shaft situated below the hole. See Figure 6-2.
5. The gear oil level is correct if the gear oil is approximately halfway up the side of the main drive shaft.
6. If the gear oil level is low, add gear oil as described next. If the gear oil level is okay, securely replace the oil fill plug.
7. When adding gear oil, use *Mobil 1*® Synthetic 75W 140.
8. While checking frequently to avoid overfilling, slowly add gear oil into the oil fill hole until it reaches the halfway point on the drive shaft.
9. Securely replace the oil fill plug.

Off-Season Storage

When the tiller won't be used for an extended period, prepare it for storage as follows:

1. Clean the tiller and engine.
2. Do routine tiller lubrication and check for loose parts and hardware.
3. Protect the engine and perform recommended engine maintenance by following the storage instructions found in the Engine Operator's Manual. Be sure to protect the fuel lines, carburetor and fuel tank from gum deposits by removing fuel or by treating fuel with a fuel stabilizer (follow the engine manufacturer's recommendations).
4. Store the tiller in a clean, dry area.
5. Never store the tiller with fuel in the fuel tank in an enclosed area where gas fumes could reach an open flame or spark, or where ignition sources are present (space heaters, hot water heaters, furnaces, etc.).

Belt Replacement

If the drive belt or reverse drive belt needs to be replaced, see your local authorized dealer or refer to the Replacement Parts Section for ordering information. Use only a factory-authorized belt as an "over-the-counter" belt may not perform satisfactorily. The procedure requires average mechanical ability and commonly available tools.

NOTE: When reinstalling the belt cover, be sure to engage the bail and hold it so that the drive belt is tight before attempting to reinstall the belt cover. This will enable the belt to fall under the belt keeping mechanism built into the belt cover. Failure to do so could damage the belt and/or belt cover.

Tines

The bolo tines will wear with use and should be inspected at the beginning of each tilling season and after every 30 operating hours. The tines can be replaced either individually or as a complete set. See the Replacement Parts Section for tine identification and part numbers.

Tine Inspection

With use, the tines will become shorter, narrower and pointed. Badly worn tines will result in a loss of tilling depth, and reduced effectiveness when chopping up and turning under organic matter.

Refer to Fig. 7-1 for the following tine procedures.

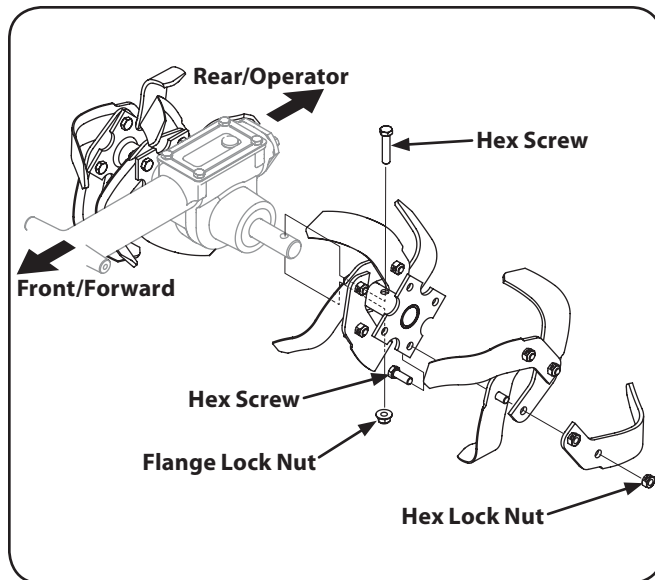


Figure 7-1

Removing/Installing a Single Tine

1. With the engine shut off and the spark plug wire disconnected, remove the two hex screws ($\frac{3}{8}$ -16 x 1.00) and hex lock nuts ($\frac{3}{8}$ -16) that attach a single tine to a tine holder. If needed, use penetrating oil on the nuts.

2. When installing a single tine, be sure to position it so that its cutting edge (sharp) will enter the soil first as the tiller moves forward.

Removing/Installing a Tine Assembly:

1. A tine assembly consists of eight tines mounted on a tine holder.
2. If removing both tine assemblies, mark them "left" and "right" before removal. Remove the hex screw ($\frac{3}{8}$ -16 x 1.75) and flange lock nut ($\frac{3}{8}$ -16) that secure the tine assembly to the tine shaft. If necessary, use a rubber mallet to tap the tine assembly outward off the shaft.
3. Before reinstalling the tine assembly, inspect the tine shaft for rust, rough spots or burrs. Lightly file or sand, as needed. Apply a thin coat of grease to the shaft.
4. Install each tine assembly so that the cutting (sharp) edge of the tines will enter the soil first when the tiller moves forward. Secure the tine assembly to the tine shaft using the screw and locknut.

Change Transmission Gear Oil

NOTE: The transmission gear oil does not need to be changed unless it has been contaminated with dirt, sand or metal particles.

1. Drain the gasoline from the fuel tank or run the engine until the fuel tank is empty.
2. Drain the oil from the engine.
3. Remove the hex washer screw ($\frac{1}{4}$ -20 x .500) and flat washer (.28 x .74 x .500) from the left side of the belt cover and the hex washer screw ($\frac{1}{4}$ -20 x .500) from the right side of the belt cover. Remove the belt cover. See Fig. 7-2.

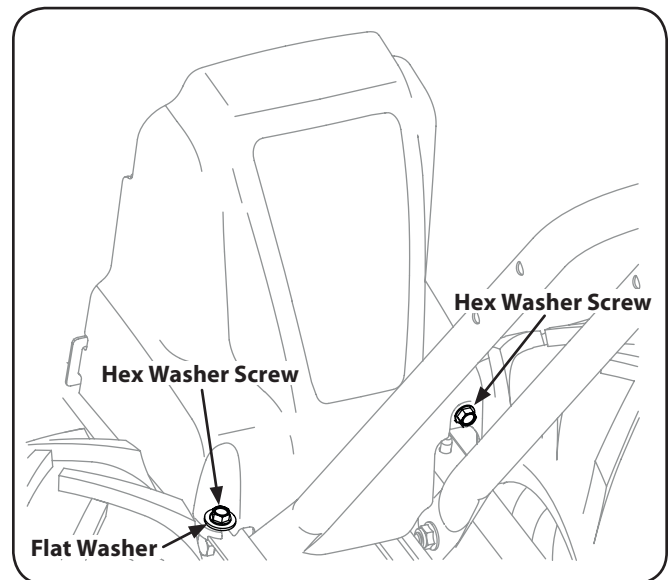


Figure 7-2

4. Remove all dirt and clean the area around the transmission cover. See Fig. 7-3.

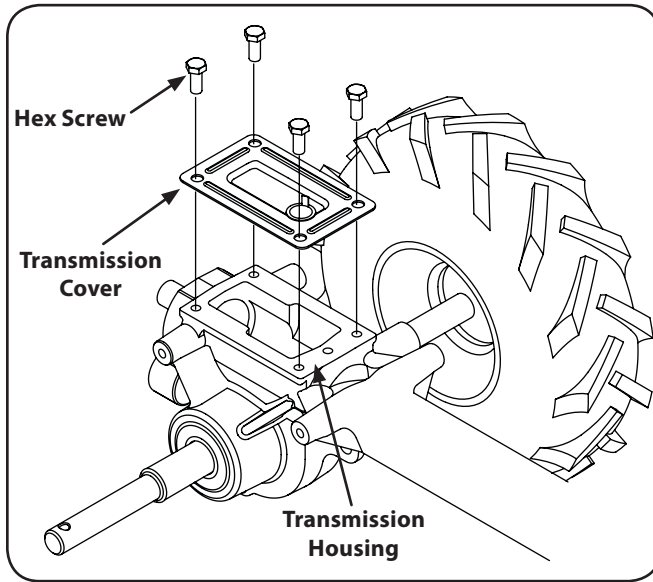


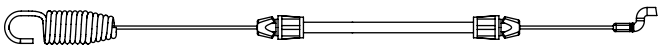
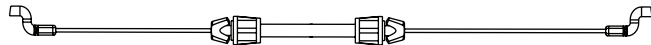
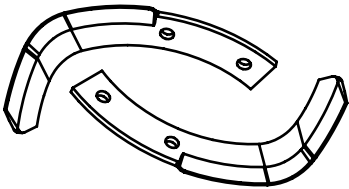
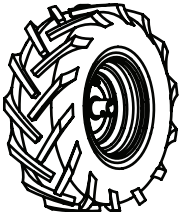


Figure 7-3

5. Remove the four hex screws ($\frac{5}{16}$ -18 x .75) securing the transmission cover to the drive shaft and remove the cover. See Fig. 7-3.
6. Remove the left-side wheel. Tilt the left-side wheel shaft into a drain pan and allow the gear oil to drain through the top of the transmission.
7. Reinstall the wheel and reinstall the transmission cover.
8. Refill the transmission using *Mobil 1*® Synthetic 75W 140. Refill the engine with motor oil and replenish the fuel tank with gasoline.
9. Reinstall the belt cover.

Problem	Cause	Remedy
Wheels/Tines will not turn	<ol style="list-style-type: none"> 1. Improper use of controls. 2. Worn, broken, or misadjusted drive belt(s). 3. Internal transmission wear or damage. 4. Bolt loose in transmission pulley. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Review Operation section. 2. Replace or adjust belts. 3. Contact local authorized dealer. 4. Tighten bolt.
Tines turn, but wheels don't	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wheel Drive Pins not in WHEEL DRIVE. 2. Bolt loose in transmission pulley. 3. Internal transmission wear or damage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inserts Drive Pins properly. 2. Tighten bolt. 3. Contact local authorized dealer.
Wheels turn, but tines Don't	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tine holder mounting hardware missing. 2. Bolt loose in transmission pulley. 3. Internal transmission wear or damage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace hardware. 2. Tighten bolt. 3. Contact local authorized dealer.
Poor tilling performance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn tines. 2. Improper Depth Regulator setting. 3. Forward Drive Belt slipping. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace Tines. 2. See "Tilling Tips & Techniques." 3. See Maintenance & Adjustments Section.

Component	Part Number and Description
	954-04090 Forward Drive Belt
	954-04091 Reverse Drive Belt
	746-04413A Forward Drive Cable
	946-04414A Reverse Drive Cable
	742-04226 Bolo Tine, 10" (RT) 742-04227 Bolo Tine, 10" (LT)
	934-04232 Wheels, 13 x 5 x 6

NOTE: Download a complete Parts Manual free of charge at www.mtdcanada.ca or phone (800) 668-1238 to purchase a Parts Manual. Be sure to have your model number and serial number ready. These can be found on the model plate located under the seat. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

FOUR YEAR SUPREME WARRANTY:

For four years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days. After 90 days but within the four year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped): For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped): After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (1/2) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

Lifetime Warranty on Polymer Snow Discharge Chute: If your product is a snow thrower equipped with a polymer snow discharge chute (the "Snow Chute"), and the Snow Chute fails, breaks, or malfunctions, the manufacturer will repair or replace the Snow Chute at no cost as long as it is still owned by the original purchaser (or the original person for whom this product was purchased as a gift). Control mechanisms attached to the Snow Chute, such as cables and control linkages, are covered under the other terms of this limited warranty, but are not covered by this paragraph (or beyond the normal applicable warranty period). Except as specifically modified by this paragraph, all of the other terms, limitations, and conditions set forth in this document shall continue to apply to the Snow Chute.

Personal use: THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

Commercial use: ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 90 DAYS from date of purchase.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

5.10.11

Notes

[illegible]

[illegible]

GARANTIE SUPRÊME DE QUATRE ANS

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, la ou les pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les quatre ans qui suivent la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et entretenues conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modification, qui n'ont pas été accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions spéciales énumérées ci-dessous dans la clause «Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur».

Le moteur, le moteur de démarrage ainsi que ses composants font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.

«Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur» des pièces courantes: Toutes les pièces courantes sont protégées pendant 90 jours. À l'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de quatre ans, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de matière ou de fabrication d'une autre pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, les sièges, les pneus et les pièces de l'embrayage (roues de frottement).

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie (le cas échéant): MTD s'engage à remplacer gratuitement la batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie (le cas échéant): MTD s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

Garantie limitée de la goulotte d'éjection en polymère : Si le matériel en question est une souffluse à neige équipée d'une goulotte d'éjection en polymère (la "goulotte") et que celle-ci présente une défaillance, se brise ou ne fonctionne pas correctement, le fabricant s'engage à réparer ou à remplacer cette goulotte gratuitement si elle est toujours la propriété de l'acheteur initial (ou si le propriétaire initial l'a reçue en cadeau). Les commandes installées sur la goulotte, c'est-à-dire les câbles et timoneries de commande, sont couvertes par d'autres clauses de cette garantie limitée. Elle ne sont toutefois pas couvertes par ce paragraphe (ni au-delà de la période normale de la garantie). Toutes les autres clauses, restrictions et conditions énoncées dans ce document continueront à s'appliquer à la goulotte, à moins de modifications expresses mentionnées dans ce paragraphe.



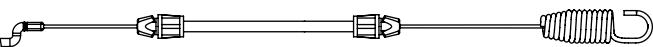

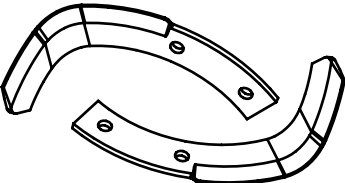
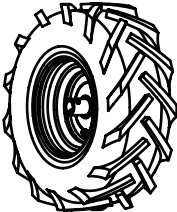
Utilisation personnelle: LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES, DOMESTIQUES/RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

Utilisation commerciale: TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat.

Pour obtenir le service sous garantie: Tout concessionnaire-réparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaissez pas le concessionnaire-réparateur de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITED, C. P. 1386, KITCHENER (ONTARIO) N2G 4J1. Une machine complète ne peut être retournée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrite préalable de MTD PRODUCTS LIMITED.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie représentent les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits. MTD PROD-

Component		No. de pièce et description	
		954-04090	Courroie d'entraînement avant
		954-04091	Courroie d'entraînement arrière
		746-04413A	Cable d'entraînement avant
		746-04414A	Cable d'entraînement arrière
		742-04226 742-04227	Bolo dent, 10 po (droit dent) Bolo dent, 10 po (gauche dent)
		934-04232	Roues, 13 x 5 x 6

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées en visitant www.mtdcanada.com ou en téléphonant au 1-800-668-1238 pour en acheter un. Préparez le numéro de modèle et le numéro de série de votre machine. Vous les trouverez sur la plaque signalétique qui se trouve sous le siège. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

Problème	Cause(s) Possible(s)	Solution
Les roues/les dents ne tournent pas.	1. Utilisation incorrecte des commandes. 2. Courroie(s) d'entraînement usée(s), brisée(s) ou mal réglées. 3. Transmission interne usée ou endommagée. 4. Boulon desserré sur la poulie de la transmission.	1. Consultez le chapitre « Fonctionnement ». 2. Remplacez ou réglez la ou les courroie(s). 3. Adressez-vous à une station technique agréée. 4. Serrez le boulon.
Les dents tournent, mais pas les roues.	1. Les goupilles d'entraînement ne sont pas au mode « ROUES MOTRICES ». 2. Boulon desserré sur la poulie de la transmission. 3. Transmission interne usée ou endommagée.	1. Placez les goupilles d'entraînement à la bonne position. 2. Serrez le boulon. 3. Adressez-vous à une station technique agréée.
Les roues tournent, mais pas les dents.	1. Il manque des pièces de montage des roues. 2. Le boulon et la clé de la poulie de transmission sont desserrés. 3. La transmission interne est usée ou endommagée.	1. Remplacez la quincaillerie manquante. 2. Serrez le bolon et assurez-vous que la clé est en place. 3. Adressez-vous à une station technique agréée.
Labourage non performant	1. Dents usées 2. Réglage incorrect du guide de profondeur. 3. La courroie d'entraînement de la marche avant a dérapé.	1. Voir le chapitre «Service». 2. Voir le chapitre «Conseils et techniques de travail». 3. Voir le chapitre «Service».

Vidange de l'huile pour engrenages de la transmission

L'huile de la transmission n'a pas à être vidangée, sauf si elle a été contaminée par de la saleté, du sable ou des particules métalliques.

1. Videz l'essence du réservoir ou laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Videz l'huile du moteur.
3. Enlevez la vis hex. à rondelle. (1/4-20 x 0,500 po) et la rondelle plate (0,28 x 0,74 x 0,500 po) qui se trouvent sur la gauche du couvre-courroie, ainsi que la vis hex. à rondelle. (1/4-20 x 0,500 po) qui se trouve sur la droite du couvre-courroie. Retirez le couvre-courroie. Voir la Fig. 7-2.

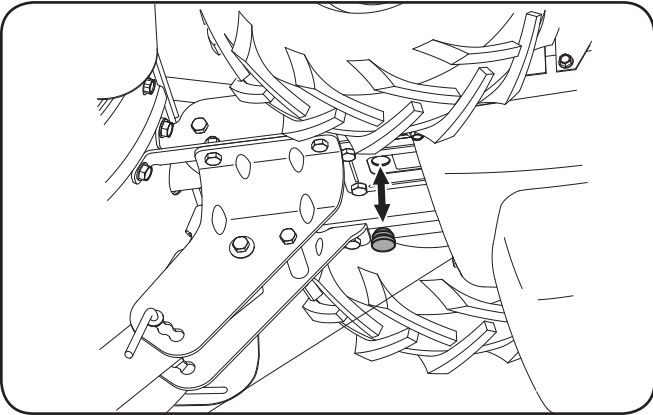


Figure 7-2

4. Enlevez la saleté et nettoyez les alentours de la couvercle de la transmission. Voir la Fig. 7-3.
5. Enlevez les quatre vis hex. (5/16-18 x 0,75 po) qui retiennent la couvercle de la transmission sur l'arbre de la transmission et démontez la couvercle. Voir la Fig. 7-3.
6. Démontez la roue gauche. Basculez l'axe de la roue de gauche dans une cuvette pour que l'huile pour engrenages sorte du haut de la transmission.
7. Remontez la roue. Installez un joint neuf (ne réutilisez pas le joint usage) et remettez le couvercle de la transmission en place.
8. Refaites le plein de la transmission avec une huile pour engrenages *Mobil 1® Synthetic 75W 140*. Refaites le plein d'huile à moteur et refaites le plein d'essence.
9. Remontez le couvre-courroie.

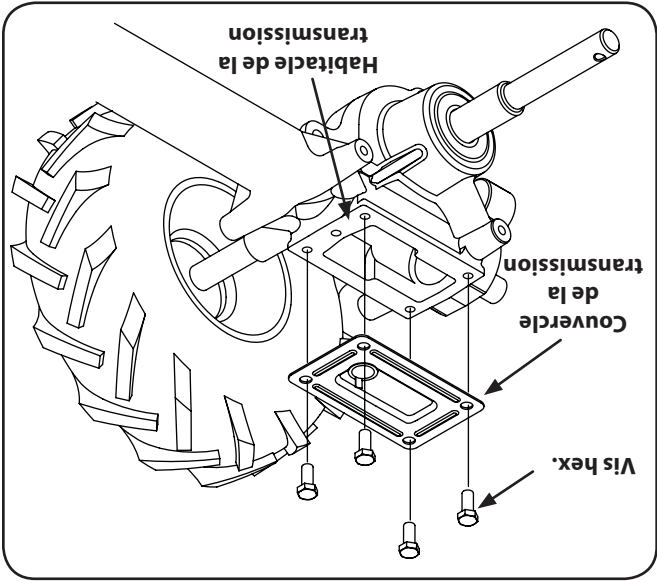


Figure 7-3

Remplacemement de la courroie

Si la courroie d'entraînement doit être remplacée, adressez-vous au concessionnaire local agréé ou consultez la liste des pièces détachées pour commander les pièces. Utilisez une courroie homologuée par l'usine car une autre courroie peut ne pas fonctionner de façon satisfaisante. Cette procédure exige des connaissances mécaniques moyennes et des outils ordinaires facilement disponibles.

IMPORTANT : Assurez-vous de bien enclencher la barre de commande et de la maintenir dans cette position pour que la courroie de la transmission soit bien tendue avant d'essayer d'installer à nouveau le couvre-courroie. De cette façon, la courroie pourra se placer sous le dispositif de retenue de la courroie incorporé au couvre-courroie. Sinon, la courroie et/ou le couvre-courroie pourrait être endommagé(e).

Dents

Les dents bolo s'usent à l'usage et doivent être examinées au début de chaque saison de travail et après toutes les 30 heures d'utilisation. Elles peuvent être remplacées individuellement ou toutes ensemble. Voir la Liste des pièces détachées pour les identifier et déterminer leurs numéros de pièce.

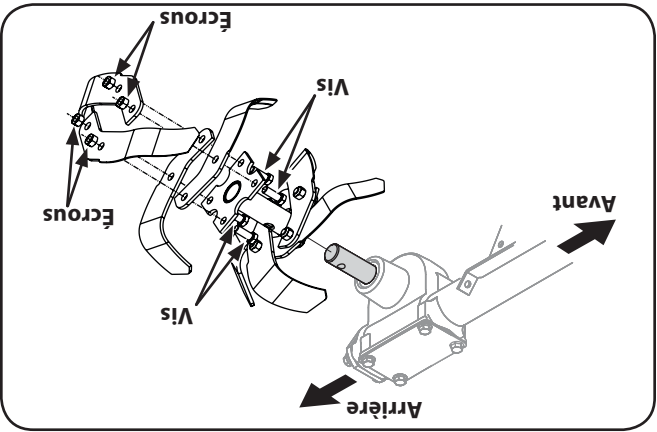


Figure 7-1

Inspection des dents :

À l'usage, les dents deviennent de plus en plus courtes, plus étroites et pointues. Des dents très usées ne travailleront pas aussi profondément et ne seront pas aussi efficaces pour émettre et retourner les matières organiques.

Démontage/Installation d'une seule dent :

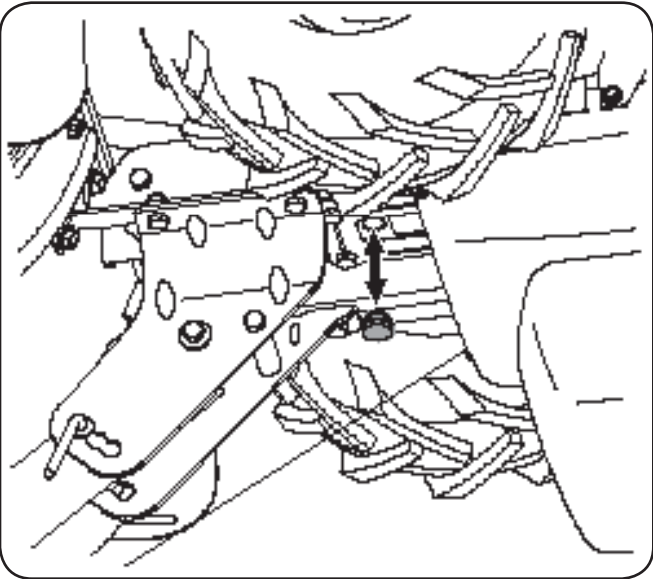
1. Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie, puis enlevez les deux vis et les deux écrous qui retiennent la dent sur le support de montage. Au besoin, utilisez une huile pénétrante pour desserrer les écrous.
2. Assurez-vous de placer la dent neuve de manière que son tranchant (côté affûté) pénétre dans la terre en premier quand le motoculteur avance.

Démontage/Installation de l'ensemble des dents :

1. L'ensemble des dents comprend huit dents installées sur un support de montage.
2. Si vous démontez les deux ensembles de dents, identifiez les ensembles de droite et de gauche avant de les retirer du motoculteur. Enlevez la vis et le contre-écrou (D) qui maintiennent l'ensemble sur l'arbre des dents. Au besoin, utilisez un marteau en caoutchouc pour dégager l'ensemble des dents de l'arbre.
3. Avant d'installer l'ensemble neuf, inspectez qu'il n'y a pas de rouille, d'aspérités ou d'ébarbures sur l'arbre. Utilisez du papier de verre ou une lime selon le besoin. Appliquez une fine couche de graisse sur arbre.
4. Installez les ensembles de dents de façon que le tranchant (côté affûté) des dents pénétre dans la terre en premier quand le motoculteur avance. Maintenez l'ensemble des dents sur l'arbre avec la vis et le contre-écrou.

4. Retirez le bouchon d'huile de l'habitacle de la transmission et localisez l'arbre de transmission principal par le trou de remplissage de l'huile. Voir la Fig. 6-2.

Figure 6-2



3. Nettoyez les alentours du bouchon de remplissage de l'huile. Voir la Figure 6-2.
2. Placez le motoculteur sur une surface plane et relevez complètement la poignée du guide de profondeur.
1. Vérifiez le niveau d'huile quand la transmission est froide. L'huile se dilate quand la température augmente et la dilatation donne lieu à une lecture incorrecte du niveau de l'huile.
- Vérification du niveau de l'huile pour engrenages de la transmission:
- Vérifiez le niveau de l'huile pour engrenages de la transmission toutes les 30 heures de fonctionnement et chaque fois que vous remarquez une fuite d'huile quelconque. L'utilisation du motoculteur quand le niveau d'huile est bas peut entraîner des dégâts graves.

Huile pour engrenages de la transmission

- Utilisez une huile lubrifiante propre (une huile à moteur n° 30 convient parfaitement) et une graisse à usages multiples propre (contenant un lubrifiant pour métaux de préférence).
- Démontez les roues, nettoyez l'axe des roues et appliquez une fine couche de graisse sur l'axe.
- Graissez l'arrière, l'avant et les côtés de la poignée du guide de profondeur.
- Démontez les dents et nettoyez l'arbre des dents. Utilisez une lime ou du papier de verre pour éliminer la rouille, les ébarbes ou les rugosités (en particulier autour des trous de l'arbre). Appliquez la graisse sur les extrémités de l'arbre avant d'installer les dents.
- Huilez les filets des vis de réglage de la hauteur du guidon et les vis de montage du guidon.

Remisage hors saison

- Si le motoculteur ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, préparez son remisage comme suit :
1. Nettoyez le motoculteur et le moteur.
 2. Lubrifiez le motoculteur et vérifiez qu'il n'y a pas de pièces manquantes ou de boulonnerie desserrée.
 3. Protégez le moteur et effectuez toutes les opérations d'entretien recommandées du moteur en suivant les instructions dans la notice d'utilisation du moteur. Protégez les conduites d'essence, le carburateur et le réservoir d'essence contre la formation de dépôts de gomme en vidant tout le carburant ou en ajoutant un stabilisateur de carburant (voir les recommandations du fabricant du moteur).
 4. Remisez la machine dans un abri propre et sec.
 5. Ne remisez jamais le motoculteur dont le réservoir d'essence n'est pas vide, dans un abri fermé où les vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle ou si des sources d'allumage existent (radiateurs, chauffe-eau, calorifères, etc.)
- Le niveau d'huile est correct si l'huile arrive à mi-hauteur environ de l'arbre de transmission principal.
- Si le niveau d'huile est plus bas, ajoutez de l'huile selon les instructions ci-dessous. Si le niveau d'huile est bon, remettez le bouchon en place et serrez-le à fond.
- En ajoutant l'huile pour engrenages, utilisez l'huile Mobil 1st synthétique 75W 140.
- Vérifiez fréquemment le niveau pour ne pas verser trop d'huile. Ajoutez lentement l'huile pour engrenages dans le trou jusqu'à ce qu'elle arrive à mi-hauteur de l'arbre de transmission.
9. Remettez le bouchon en place.

Calendrier d'entretien

	Vérifiez après les 2 premières heures	Avant l'emploi	Toutes les 5 heures	Toutes les 10 heures	Toutes les 30 heures	Consultez la notice du moteur
Vérifiez le niveau d'huile à moteur.	✓	✓	✓			
Nettoyez le moteur		✓				✓
Vérifiez la tension de courroie d'entraînement	✓			✓		
Vérifiez les boulons et écrous	✓			✓		
Lubrifiez le motoculteur				✓		
Vérifier le niveau d'huile de vitesse dans la transmission					✓	
Vérifiez l'usure des dents					✓	
Vérifiez la pression des pneus					✓	



AVERTISSEMENT : Avant d'inspecter, de nettoyer ou d'effectuer une opération d'entretien quelconque, arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées, débranchez le fil de la bougie et éloignez le fil de celle-ci. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles graves ou des dégâts matériels.

Entretien

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à l'entretien du moteur.

Pression des pneus

Vérifiez la pression d'air dans les deux pneus. La pression doit se situer entre 5 et 20 lb/po². Les deux pneus doivent être gonflés à la même pression pour empêcher le motoculteur de tirer plus d'un côté que de l'autre.

Vérification de la boulonnerie

Vérifiez que toute la boulonnerie est présente et bien serrée toutes les 10 minutes d'utilisation et resserez-la ou remplacez-la le cas échéant, avant de vous servir à nouveau du motoculteur. N'oubliez pas de vérifier les vis sous le capot du motoculteur car elles maintiennent le couvercle de la transmission et la poignée du guide de profondeur sur la transmission.

Lubrification

Toutes les 10 heures d'utilisation, huilez ou graissez les points de lubrification indiqués à la Figure 6-1 et décrits plus bas.

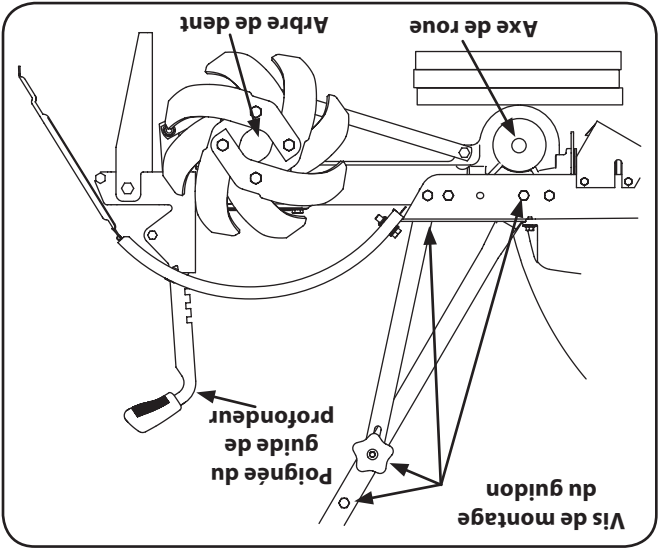


Figure 6-1

Jardinage en terrasses

1. Pour aménager une terrasse, commencez à travailler au sommet de la pente, puis descendez. Effectuez plusieurs passages sur le premier rang, comme à la

Fig. 5-8.

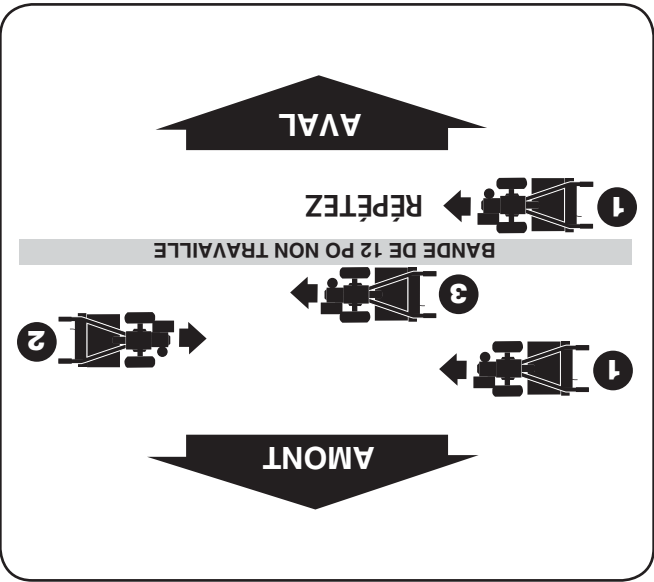


Figure 5-8

2.

Pour aménager chaque terrasse inférieure successive, marchez en dessous de la terrasse que vous préparez. Pour améliorer la stabilité du motoculteur, gardez toujours la roue en amont dans la terre meuble qui vient d'être retournée. Ne retournez pas les 12 derniers pouces ou plus sur le côté extérieur en aval de chaque terrasse. Cette zone non travaillée empêche l'érosion des terrasses et procure aussi une allée entre les rangs.

- Dans la montée, placez-vous à la position normale de conduite et poussez le motoculteur devant vous. Placez une personne de chaque côté pour tourner les roues. Pour la descente, marchez à reculons de manière que le motoculteur vous suive. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous. Placez une personne à chaque roue pour contrôler la vitesse du motoculteur. Ne descendez jamais avec le motoculteur en premier car il pourrait basculer vers l'avant.
 - Placez des cales en bois devant les roues s'il est nécessaire d'arrêter le motoculteur sur la rampe et de l'empêcher de rouler. Utilisez aussi des cales pour bloquer temporairement le motoculteur sur la rampe et pour bloquer les roues quand le motoculteur est dans le véhicule chargé.
 - Une fois le motoculteur chargé, empêchez-le de rouler en plaçant les roues au mode ROUES MOTRICES. Calez les roues et attachez le motoculteur au véhicule.
- Si vous devez absolument charger le motoculteur suivez les directives.
- Avant de charger ou de décharger le motoculteur, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées, débranchez le fil de la bougie et attendez que le moteur et le silencieux aient refroidi.
 - Le poids et la taille du motoculteur le rendent difficile à soulever par une seule personne. Deux personnes ou plus sont recommandées.
 - Utilisez une rampe très solide et roulez le motoculteur manuellement (le moteur est arrêté) pour charger ou décharger le motoculteur du véhicule. Deux personnes ou plus sont recommandées pour ce travail.
 - Les rampes doivent être suffisamment solides pour supporter le poids combiné du motoculteur et d'une ou de plusieurs personnes. Elles doivent aussi fournir une bonne traction pour empêcher tout dérapage, être dotées de rails de guidage latéral et d'un dispositif de blocage sur le véhicule.
 - Les personnes doivent porter des chaussures solides qui les empêcheront de glisser.
 - Positionnez le véhicule de manière que l'angle de la rampe soit le plus plat possible (moins la rampe est inclinée, plus le chargement/déchargement est facile).
 - Arrêtez le moteur du véhicule et serrez le frein de stationnement.
 - Dans la montée, placez-vous à la position normale de conduite et poussez le motoculteur devant vous. Placez une personne de chaque côté pour tourner les roues. Pour la descente, marchez à reculons de manière que le motoculteur vous suive. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous. Placez une personne à chaque roue pour contrôler la vitesse du motoculteur. Ne descendez jamais avec le motoculteur en premier car il pourrait basculer vers l'avant.

Chargement et déchargement du motoculteur



AVERTISSEMENT : Le chargement et le déchargement du motoculteur dans un véhicule peuvent présenter des risques et nous vous le recommandons, sauf en cas de besoin extrême car ceci peut entraîner des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Méthode de travail en profondeur suggérée

- Pour préparer des semis, passez deux fois sur le premier rang, puis chevauchez les passages suivants d'une demi-largeur du motoculteur (voir la Fig. 5-5).

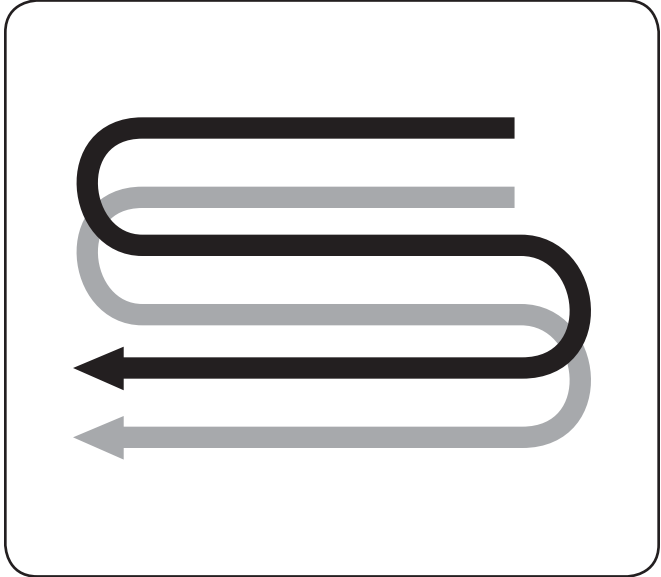


Figure 5-5

- Effectuez un deuxième passage perpendiculaire, comme à la Fig. 5-6. Vous obtiendrez de meilleurs résultats en faisant chevaucher chaque passage (dans une terre très compacte, trois ou quatre passages pourront être nécessaires pour pulvériser la terre).

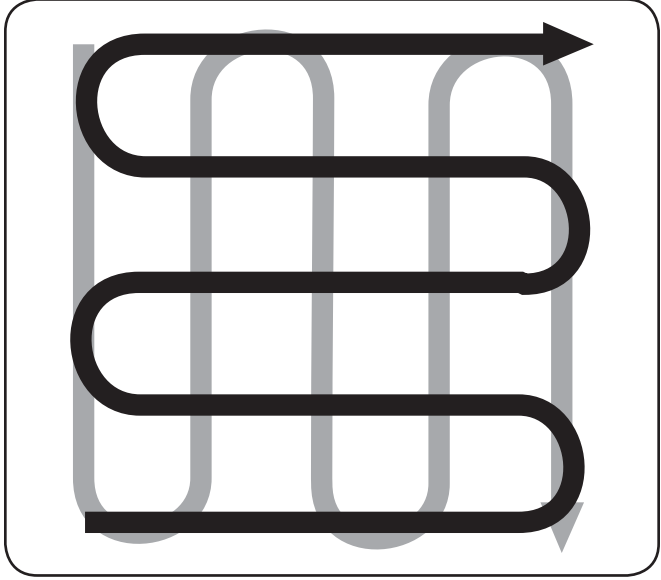


Figure 5-6

- Si les dimensions du jardin ne permettent pas de travailler dans le sens de la longueur puis dans le sens de la largeur, chevauchez le premier passage d'une demi-largeur du motoculteur, puis effectuez les passages suivants à un quart de largeur du motoculteur. (voir la Fig. 5-7).

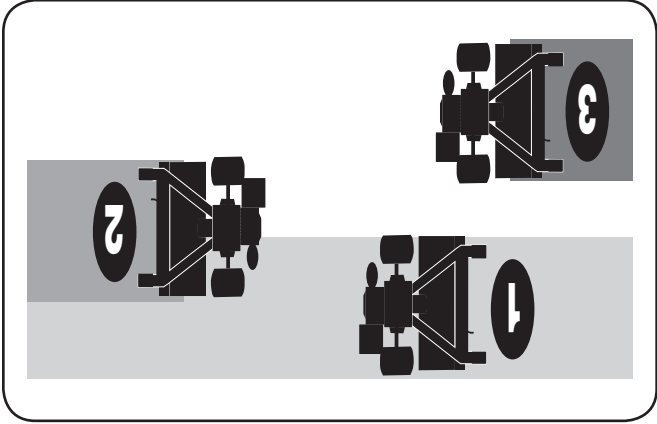


Figure 5-7

Travail sur des pentes



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le motoculteur si la pente est trop abrupte pour garantir une utilisation en toute sécurité. Travaillez lentement en restant toujours stable. Ne laissez jamais le motoculteur descendre une pente en ROUES LIBRES. Le non respect de cette consigne de sécurité peut entraîner des blessures corporelles.

1. Ne travaillez que sur de légères pentes, jamais sur des pentes très prononcées où la stabilité est inadéquate.
2. Nous vous recommandons de travailler parallèlement à la pente, plutôt que dans l'autre sens. De cette manière, vous bénéficiez d'une surface de plantation maximale et aussi plus de place pour biner.

REMARQUE : Si vous travaillez sur des pentes, vérifiez que le niveau d'huile correct est toujours maintenu dans le moteur (vérifiez toutes les demi-heures de travail). L'inclinaison du motoculteur modifie le niveau de l'huile et peut empêcher la bonne lubrification des pièces du moteur. Maintenez toujours le plein d'huile!

Travail parallèlement à la pente (à la verticale)

1. Pour minimiser l'érosion du sol, pensez à ajouter suffisamment de matière organique pour assurer la bonne retenue d'humidité et essayez de ne pas laisser trop d'empreintes de pieds ou de roues.
2. Pour travailler parallèlement à la pente, nous recommandons de faire un premier passage en montant car les dents travailleront plus en profondeur dans la montée que dans la descente. Si la terre est meuble ou en présence de mauvaises herbes, il faudra peut-être relever légèrement le guidon dans la montée. Dans la descente, chevauchez le premier passage d'une demi-largeur du motoculteur.

Nettoyage des dents

Le mouvement des dents assure leur auto-nettoyage, ce qui supprime les débris emmêlés. Il se peut toutefois que des herbes sèches, des tiges filamenteuses ou des vignes plus robustes demeurent coincées dans les dents. Procédez comme suit pour nettoyer les dents si besoin est.

- Pour limiter les risques d'emmêlement, réglez le guide de profondeur suffisamment profondément pour bénéficier d'une action coupante maximale lors du contact des dents avec la terre. Essayez aussi d'enterrer les débris végétaux encore verts, humides et tendres.
- Essayez aussi de bouger le guidon de droite à gauche en travaillant (de 6 à 12 po). Ce mouvement en « queue de poisson » permet souvent de nettoyer les dents.
- Si des débris se prennent dans les dents, dégagez celles-ci de la terre et faites-les tourner en marche arrière (le cas échéant) sur une distance de quelques pieds. Ce mouvement contre-rotatif devrait dégager bien des débris.



AVERTISSEMENT : Avant de nettoyer les dents à la main, arrêtez le moteur, attendez que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées et débranchez le fil de la bougie. Retirez la clé de contact sur tous les modèles à démarrage électrique. Le non respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.

Conseils et techniques de travail

Profondeur de travail

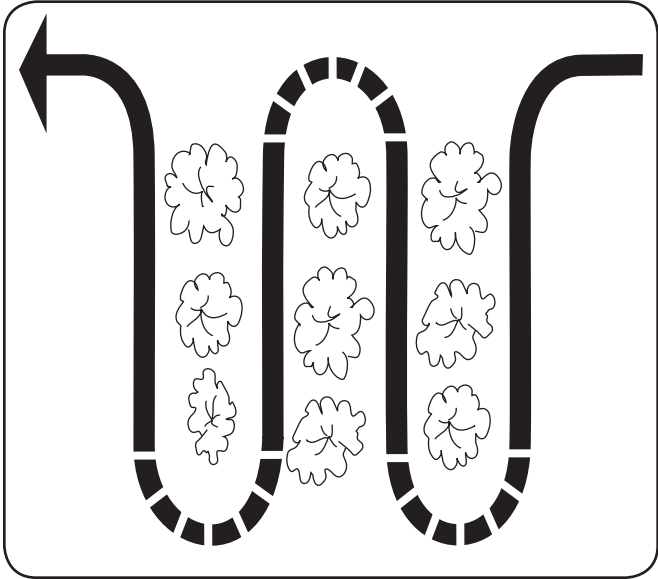


AVERTISSEMENT : Avant de travailler le sol, prenez contact avec la compagnie de téléphonie et autres pour vous assurer qu'il n'y a pas de câbles enterrés sur votre propriété. Ne travaillez pas à proximité de câbles électriques ou de téléphonie, conduites ou tuyaux enterrés.

- Ce motoculteur est équipé de dents contre-rotatives (CRT). Quand les roues tournent vers l'avant, les dents tournent dans le sens contraire. Ceci donne lieu à un mouvement ascendant des dents qui travaillent en profondeur et arrachent les mauvaises herbes tout en retournant la terre. Ne demandez pas au moteur de faire trop d'efforts, mais travaillez le plus profondément possible à chaque passage. Lors des passages suivants, les roues risquent de patiner dans la terre amollie. Vous pouvez aider en relevant légèrement le guidon (une main, paume vers le haut, est le plus efficace).
- Résistez à la tentation de pousser sur le guidon pour faire travailler les dents plus profondément. Ceci a pour conséquence de réduire le poids sur les roues motrices et de diminuer la traction. Si les roues ne ralentissent pas le motoculteur, les dents auront tendance à le faire reculer, vers le conducteur. (Parfois, une légère pression sur le guidon permettra de travailler plus facilement une section de terre particulièrement difficile, mais dans la plupart des cas, ceci ne sera pas nécessaire).

Choix de la vitesse correcte des roues et des dents

Figure 5-4



- Pour biner (soit émietter la terre autour des plantes pour éliminer les mauvaises herbes, voir la Fig. 5-4), réglez la profondeur de travail des dents à 1 ou 2 po seulement. Un travail à faible profondeur évite d'endommager les plantes dont les racines sont superficielles. En cas de besoin, relevez légèrement le guidon pour empêcher les dents de travailler trop profondément. (Un binage régulier élimine non seulement les mauvaises herbes, mais émette et aère la terre pour permettre une meilleure absorption de l'humidité et, par conséquent, une poussée plus vigoureuse). L'arrosage du potager quelques jours avant de le labourer de même que laisser la terre reposer pendant un jour ou deux avant d'effectuer le dernier passage en profondeur facilitera le travail.

Avec un peu d'expérience, vous déterminerez rapidement la profondeur et la vitesse de travail qui conviennent le mieux dans votre jardin. Réglez la manette de la commande des gaz à un régime qui fournit suffisamment de puissance au moteur tout en le laissant travailler à la vitesse la plus lente... au moins jusqu'à ce que vous ayez atteint la profondeur de travail maximale de votre choix. Un régime plus élevé peut être souhaitable lors du dernier passage d'antitratte un semis ou en binant. La sélection du régime correct, en fonction de la profondeur de travail, assurera une puissance suffisante pour accomplir le travail sans demander au moteur de faire des efforts.

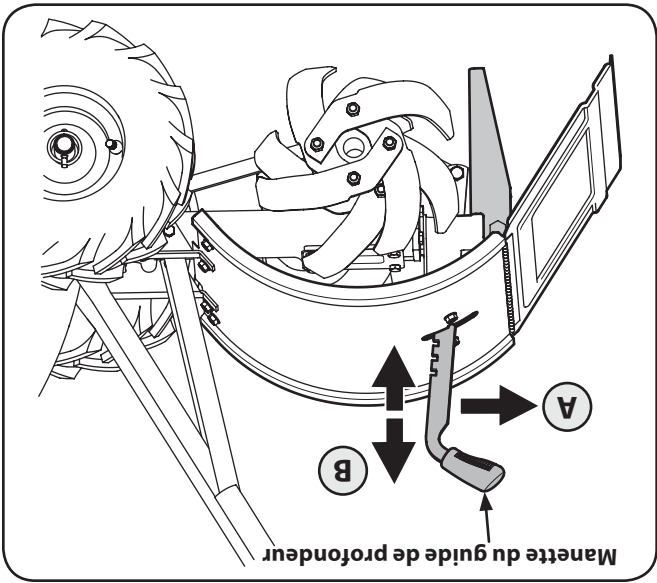


Figure 5-1

Embrayage de l'entraînement et les dents

1. Pour faire tourner les roues en marche avant et pour enclencher les dents relevez la barre d'embrayage de la marche avant contre le guidon, relâchez la barre pour arrêter le mouvement des roues et des dents.
2. Soyez détendu en travaillant et laissez les roues tirer le motoculteur pendant que les dents labourent la terre. Marchez un peu en retrait et à côté du motoculteur. Tenez fermement le guidon d'une seule main (tout en restant détendu). Voir la Fig. 5-2. Laissez le motoculteur avancer à son propre rythme, sans appuyer sur le guidon pour forcer les dents à travailler plus en profondeur – ce qui réduirait le poids au-dessus des roues et diminuerait la traction.

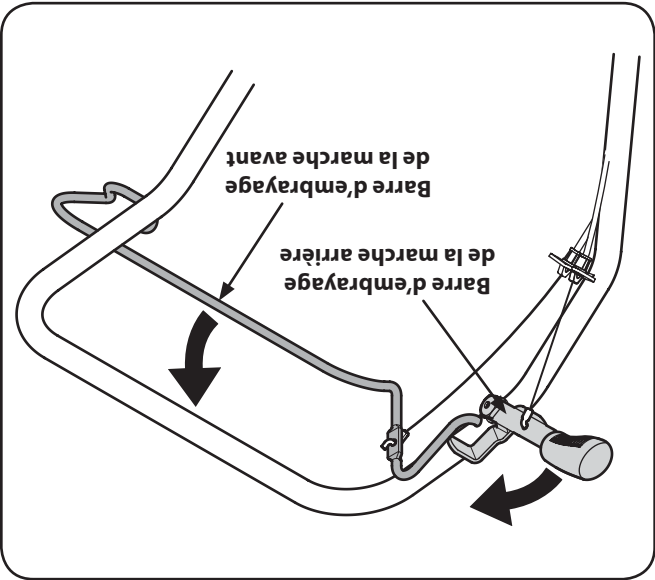


Figure 5-2

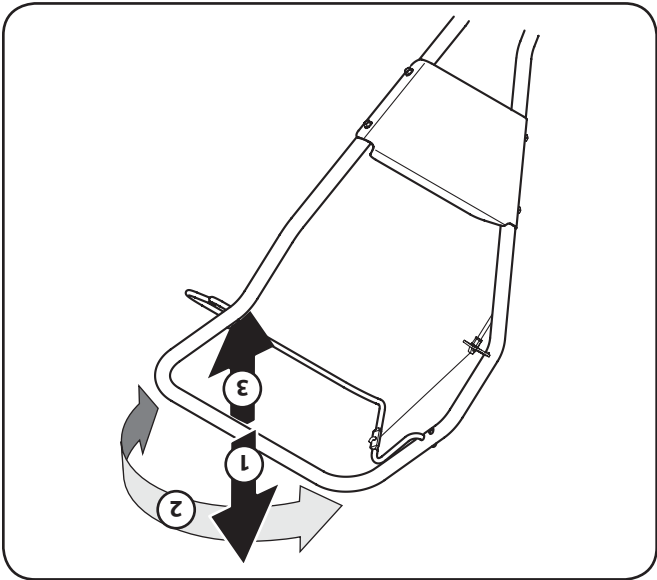


- AVERTISSEMENT :** N'appuyez pas sur le guidon pour essayer de faire travailler les dents plus en profondeur. Ceci empêche les roues de ralentir le motoculteur et peut provoquer la propulsion trop rapide des dents et par conséquent le déplacement brusque du motoculteur. Ceci peut entraîner la perte de contrôle du motoculteur, des dégâts matériels et des blessures corporelles.
1. Pour travailler en marche arrière :
 - a. Regardez derrière vous et faites très attention en reculant. Ne retournez pas la terre en reculant.
 - b. Arrêtez tout mouvement vers l'avant. Relevez le guidon d'une main jusqu'à ce que les dents soient sorties de la terre, puis tirez sur la commande d'embrayage de la marche arrière vers vous. Pour arrêter le mouvement vers l'arrière, lâchez la commande d'embrayage de la marche arrière.
 - c. Pour parcourir de plus longues distances en marche arrière, arrêtez le moteur puis placez les deux roues en mode ROUES LIBRES.

Pour faire demi-tour avec le motoculteur :

- Habitez-vous à tourner le motoculteur dans un endroit bien dégagé. Faites très attention de bien éloigner vos pieds et jambes des dents.
1. Pour commencer le demi-tour, relevez le guidon jusqu'à ce que les dents sortent du sol et que le moteur et les dents soient bien équilibrés au-dessus des roues (Fig. 5-2).
 2. Le motoculteur étant équilibré, poussez le guidon du côté du virage (Fig. 5-3).
 3. Quand le demi-tour est terminé, abaissez lentement les dents dans la terre pour continuer à travailler.

Figure 5-3





AVERTISSEMENT ! Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et tous les avertissements de cette notice d'utilisation. Lisez aussi les chapitres concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de ce motoculteur. Veuillez aussi lire et respecter les étiquettes apposées sur la machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages corporels.

INTRODUCTION

Veuillez lire les chapitres « Fonctionnement » et le notice d'utilisation du moteur qui accompagnent l'équipement avant de mettre le moteur en marche. Prenez aussi le temps de vous familiariser avec le fonctionnement de ce motoculteur avant de l'utiliser dans le jardin.

Choisissez un endroit plat et dégagé pour vous familiariser avec les commandes du motoculteur sans enclencher les dents dans la terre. (Réglez les dents au mode « Transport »).

N'utilisez le motoculteur dans le jardin que lorsque vous êtes complètement à l'aise avec les commandes du motoculteur.

Rodage

1. Effectuez les entretiens suivants après les cinq (5) premières heures de fonctionnement d'un motoculteur neuf (Voir les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne l'équipement).
1. Vidangez l'huile à moteur.
2. Vérifiez que la boulonnerie n'est pas desserrée et qu'aucune pièce ne manque. Serrez ou remplacez selon le besoin.
3. Vérifiez le niveau d'huile de la transmission. (Consultez le chapitre « Entretien et Réglage »).

Démarrage du moteur

Vérifications avant le démarrage

Débranchez le fil de la bougie pour effectuer les vérifications et entretiens suivants avant chaque utilisation :

1. Lisez attentivement les chapitres Consignes de sécurité et Commandes dans cette notice d'utilisation. Lisez la notice d'utilisation du moteur fournie avec le motoculteur.
2. Réglez les roues en mode ROUES MOTRICES (les goupilles doivent traverser les moyeux et l'axe des roues).



AVERTISSEMENT : Ne placez jamais les roues en mode ROUES LIBRES quand le moteur tourne. Vérifiez que les deux roues se trouvent en mode ROUES MOTRICES avant de mettre le moteur en marche. Le non respect de cette consigne peut entraîner la perte de contrôle du motoculteur, des dégâts matériels ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT : Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur ou dans un endroit fermé et mal aéré. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel et inodore. Ne touchez pas le silencieux et ses abords, car leur température peut atteindre 150°F.



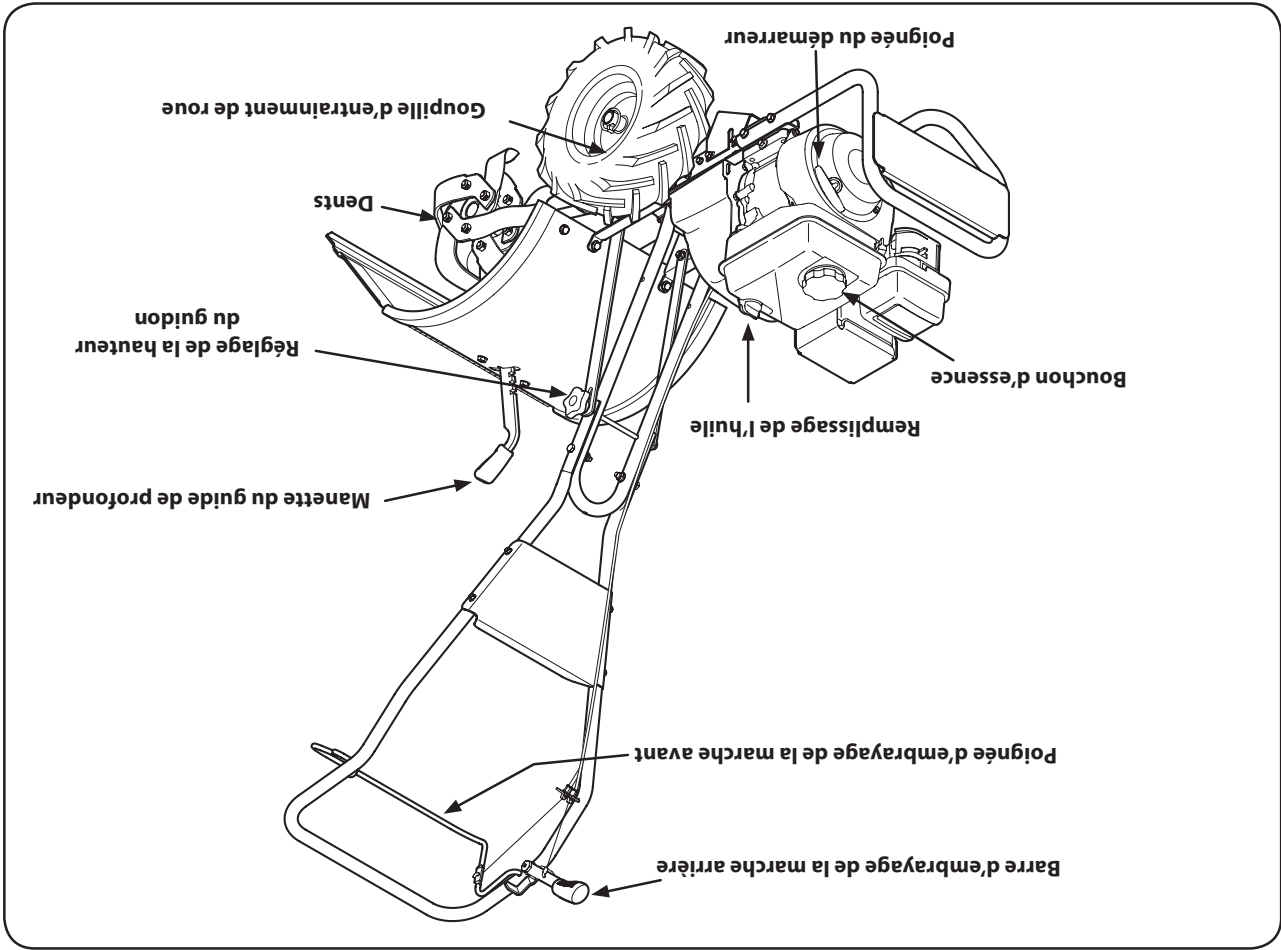
AVERTISSEMENT : Pour éviter toute blessure corporelle grave ou dégât à l'équipement, placez les deux roues en mode ROUES MOTRICES. Ne laissez jamais les roues en mode ROUES LIBRES quand le moteur tourne. Si les roues sont en ROUES LIBRES, elles ne retiendront pas le motoculteur et les dents peuvent déplacer le motoculteur rapidement vers l'avant ou vers l'arrière. Placez la barre d'embrayage de la marche avant au point mort en lâchant les commandes.

Démarrage du moteur

3. Vérifiez que la boulonnerie n'est ni desserrée ni manquante et réparez ou remplacez au besoin.
4. Vérifiez le niveau de l'huile à moteur. Voir la notice d'utilisation du moteur.
5. Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité et de protection sont en place.
6. Vérifiez le filtre à air et le système de refroidissement du moteur. Voir la notice d'utilisation du moteur.
7. Faites le plein du réservoir avec l'essence recommandée dans la notice d'utilisation du moteur. Suivez attentivement toutes les instructions et toutes les consignes de sécurité.
8. Rebranchez le fil de la bougie.

Arrêt du moteur et des dents

1. Faites les Vérifications avant le démarrage énumérées précédemment sur cette page.
 2. Placez les roues en mode ROUES MOTRICES.
 3. Abaissez complètement la poignée du guide de profondeur à la position de transport pour que les dents ne touchent pas le sol. Tirez ce levier en ligne droite vers l'arrière (A) et glissez-le vers le haut ou le bas (B) pour l'insérer dans l'encoche correspondant à la profondeur désirée. Voir la Fig. 5-1.
 4. Relâchez toutes les commandes du motoculteur.
 5. Démarrer le moteur selon les instructions dans la notice d'utilisation du moteur.
- Pour arrêter les roues et les dents, il suffit de lâcher la barre d'embrayage de la marche avant
- Se référer à la notice d'utilisation du moteur pour obtenir des instructions sur l'arrêt du moteur.



REMARQUE : Cette notice d'utilisation concerne plusieurs modèles de motoculteurs. Il se peut donc que le motoculteur représenté soit différent du vôtre.

Commandes du moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie par le fabricant du moteur (dans la documentation qui accompagne le motoculteur) pour identifier les différentes commandes du moteur.

Goupilles d'entraînement des roues

Chaque roue est équipée d'une goupille à cliquet qui maintient la roue sur l'essieu. Les roues peuvent être réglées au mode « ROUES MOTRICES » ou « ROUES LIBRES ».

Barre d'embrayage de la marche arrière

Elle permet d'embrayer les roues et les dents en marche arrière.

Poignée d'embrayage de la marche avant et des dents

Elle permet d'embrayer les dents et les roues en marche avant.

Poignée d'embrayage de la marche arrière

Elle permet d'embrayer les dents et les roues en marche arrière.

Manette du guide de profondeur

Elle permet de régler la profondeur de travail des dents du motoculteur. Tirez sur la manette et relevez-la ou abaissez-la pour la placer dans l'une des encoches.

Réglage de la hauteur du guidon

Il est possible de régler le guidon à trois hauteurs différentes. Il est recommandé d'ajuster le guidon au niveau de la taille du conducteur quand les dents sont à 3 ou 4 po de profondeur dans le sol.

- Câble d'embrayage de la marche arrière**
1. Déroulez soigneusement le câble d'embrayage de la marche arrière (rouge) de sa position d'expédition.
 2. Faites passer le câble d'embrayage par-dessus le guidon inférieur, puis sous le panneau du guidon. Voir Figure 3-6.

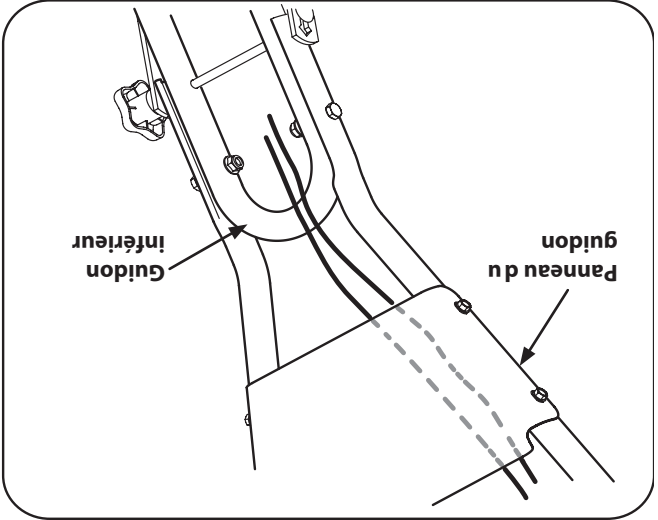


Figure 3-6

3. Faites-le passer dans le trou supérieur du support de câble et poussez le raccord dans le trou du support jusqu'à ce que la rainure du raccord s'emboîte facilement. Voir la Figure 3-7.

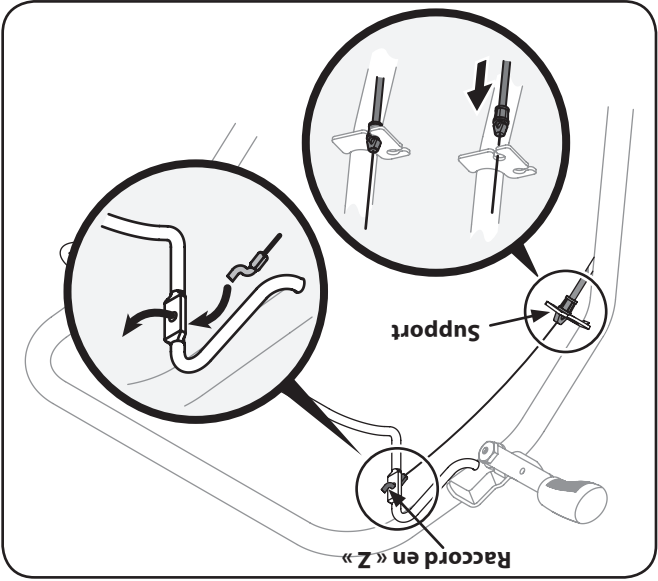


Figure 3-7

4. Enfoncez le raccord en « Z », de l'intérieur vers l'extérieur, dans le trou de la commande d'embrayage de la marche arrière. Voir la Figure 3-7.

Câble d'embrayage de la marche avant

1. Déroulez soigneusement le câble d'embrayage de la marche arrière (rouge) de sa position d'expédition.
2. Faites passer le câble d'embrayage par-dessus le support du guidon, puis sous le panneau du guidon. Voir Figure 3-6.
3. Faites-le passer dans le trou inférieur du support de câble et poussez le raccord dans le trou du support jusqu'à ce que la rainure du raccord s'emboîte facilement. Voir la Figure 3-8.
4. Enfoncez le raccord en « Z » dans le trou de la commande d'embrayage de la marche arrière. Voir la Figure 3-8.

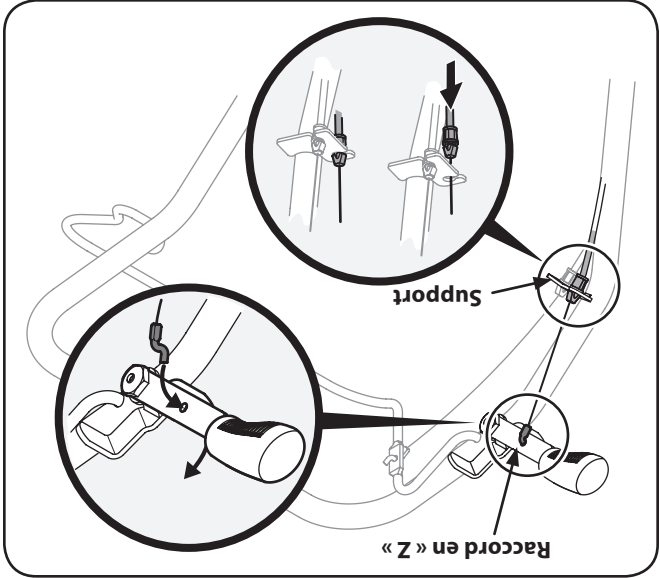


Figure 3-8

Montage

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus avec un manomètre. Gonflez ou dégonflez les pneus de manière égale pour maintenir une pression entre 15 et 20 lb/po2 (lb par pouce carré).
NOTE: Vérifiez que les deux pneus sont gonflés à la même pression sinon le motoculteur tirera d'un côté ou de l'autre.

Pleins d'essence et d'huile



AVERTISSEMENT : Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la machine. Veuillez lire ces instructions attentivement.

3. Attachez les supports, sans les serrer, sur l'extérieur du guidon avec le boulon ordinaire, la rondelle Belleville et le bouton. Voir la Figure 3-3.

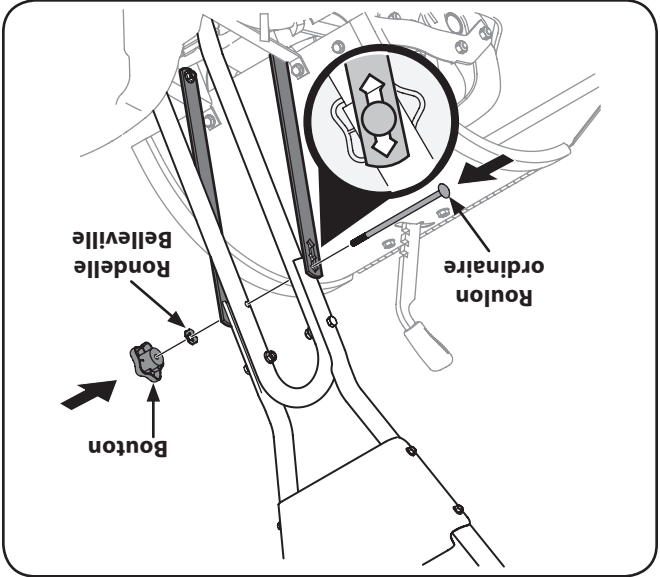


Figure 3-3

REMARQUE : Si un support ne bouge pas, desserrez les vis hex. (5/16-18 x 0,75) et les contre-écrous à bride (5/16-18) à la base des supports.

REMARQUE : Les supports doivent être installés sur l'extérieur du guidon.

4. Trois trous de réglage de la hauteur sont prévus dans

les deux supports du guidon. Choisissez le réglage qui positionne le guidon à la hauteur de votre taille quand les dents sont enfoncées à une profondeur de 3 à 4 po dans le sol. Pour ajuster la hauteur du guidon, desserrez le bouton du guidon et tirez sur le boulon ordinaire. Placez le guidon à la hauteur voulue, puis enfoncez à nouveau le boulon jusqu'à ce que sa partie carrée s'emboîte correctement. Resserrez le bouton. Voir la Figure 3-4.

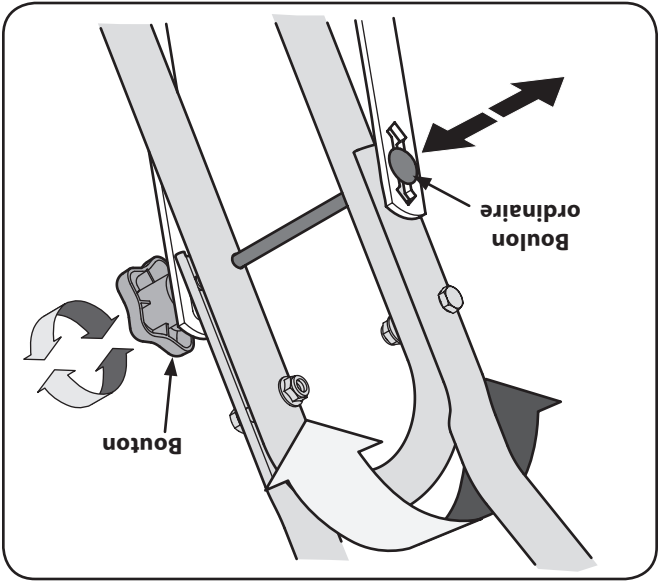


Figure 3-4

Sortir le motoculteur de la caisse.

5. Serrez à fond toute la boulonnerie du guidon.
- Pour sortir le motoculteur de la caisse, réglez le motoculteur en mode ROUES LIBRES, comme suit :
1. Placez une cale robuste sous la transmission pour soulever une roue à environ 1 po du sol.
2. Retirez la goupille Klik du moyeu de la roue et de l'axe des roues. Voir la Fig. 3-5.
3. Faites glisser la roue complètement vers l'intérieur sur l'axe. Insérez l'axe de chape dans l'axe des roues seulement (pas dans le moyeu). Voir la Fig. 3-5. Fixez avec la goupille fendue, en poussant la goupille à fond. La roue doit pouvoir tourner librement (roue libre) sur l'axe. Procédez de la même façon pour l'autre roue.
4. Servez-vous du guidon pour déplacer le motoculteur jusqu'à un endroit plat.

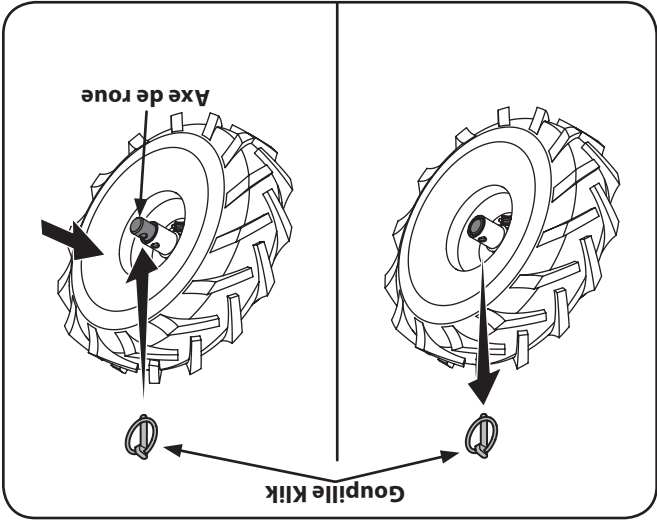


Figure 3-5

REMARQUE : Avant de faire démarrer le moteur, placez les roues en mode ROUES MOTRICES (les goupilles doivent traverser les moyeux et l'axe des roues).

Contenu du carton

- Un motoculteur
- Une bouteille d'huile
- Un guidon
- Un notice d'utilisation du moteur



AVERTISSEMENT : Pour éviter tout risque de blessure corporelle ou de dégât matériel, ne faites pas démarrer le moteur tant que l'assemblage n'est pas complètement terminé. Assurez-vous aussi d'avoir lu et bien compris le mode d'emploi et les consignes de sécurité énoncées dans cette notice d'utilisation.

Équipement nécessaires

- clé ouverte de 5/16 po
- une cale en bois (pour soutenir le motoculteur lors du démontage des roues)
- un manomètre pour pneus
- un entonnoir propre pour l'huile
- de l'huile à moteur. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à la qualité et la quantité d'huile recommandées.

Assemblage

Déballage

REMARQUE : Faites attention de ne pas forcer les câbles de commande et de ne pas les plier.

1. Le motoculteur pèse 133 lb environ. N'essayez pas de le déloger de la plate-forme d'expédition avant d'en avoir reçu les instructions dans le chapitre *Assemblage*.

2. Enlevez tout matériau d'emballage de la caisse. Enlevez toute agrafe du fond de la caisse et dégagez la caisse de la plate-forme.

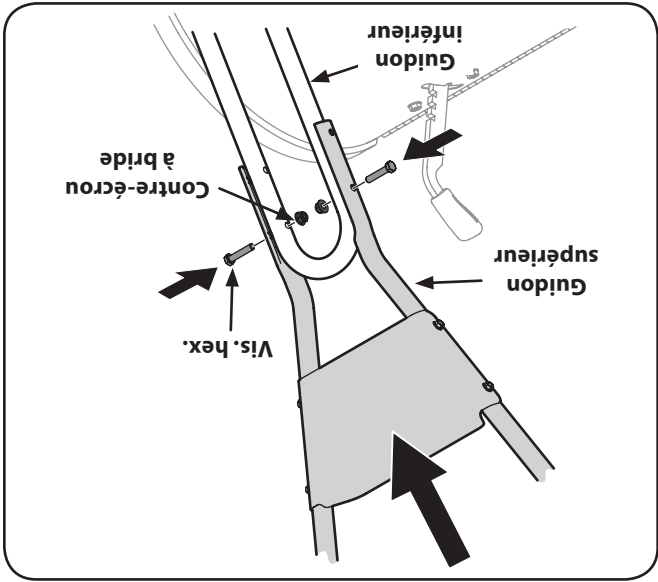
3. Sortez toutes les pièces détachées et le sachet de boulonnerie de la caisse. Vérifiez que toutes les pièces mentionnées sur la liste des pièces détachées sont présentes, adressez-vous au concessionnaire local ou à l'usine si des pièces manquent ou sont endommagées.

Guidon

REMARQUE : Les côtés droit et gauche s'entendent de la position du conducteur, debout derrière le motoculteur.

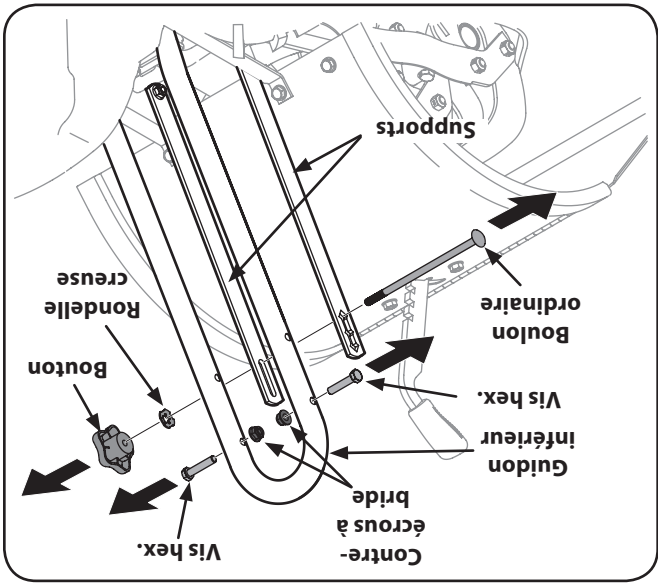
1. Enlevez les deux vis hex. (5/16-18 x 1,50 po), les deux contre-écrous à bride (5/16-18), le boulon ordinaire (5/16-18 x 6,75 po), la rondelle Belleville (0,326 x 0,875 x 0,145 po) et le bouton (5/16-18) qui se trouvent sur le guidon inférieur et sur les supports. Voir la Figure 3-1.

Figure 3-2



2. Utilisez les deux vis hex. et les deux contre-écrous à bride pour attacher les guidon supérieur sur le guidon inférieur dans les trous supérieurs sans le serrer. Puis serrez les deux vis à fond. Voir la Fig. 3-2.

Figure 3-1




Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes réglementaires de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant.

Pare-étincelles

AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'échappement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelles, conformément aux lois et règlements provinciaux ou locaux (le cas échéant).

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique agréée la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour le pot d'échappement de cette machine.




Symboles de sécurité

Cette page illustre et explique les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Symbol	Description
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
	AVERTISSEMENT – DENTS EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Tout contact avec les pièces en mouvement peut causer l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT – DENTS EN MOUVEMENT N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement. Tout contact avec les pièces en mouvement peut causer l'amputation des mains et des pieds.
	AVERTISSEMENT – L'ESSENCE EST UN PRODUIT INFLAMMABLE. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT – MONOXYDE DE CARBONE Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, ont tendance à chauffer pendant le fonctionnement de la machine. Laissez le moteur et le silencieux refroidir avant de les toucher.

AVERTISSEMENT: Votre responsabilité—Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

Fonctionnement

1. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur, s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.).
18. Ne faites jamais fonctionner le motoculteur si les plaques protectrices, carter et autres pièces de sécurité ne sont pas à leur place.
19. Ne levez ou portez jamais la machine tandis que le moteur tourne.
20. N'utilisez que des accessoires et équipements annexe recommandés par le fabricant. Le non-respect de ces conseils risque de causer des blessures.
21. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire ou appelez pour obtenir de l'aide et le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.
- Entretien et Remisage**
 1. Gardez la machine, les accessoires et autre équipement annexe en bon état de marche.
 2. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
 3. Vérifiez que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés fréquemment et que la machine est en bon état de marche. En outre, inspectez visuellement la machine pour déceler les dommages.
 4. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les dents et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
 5. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
 6. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
 7. Suivez cette notice d'utilisation pour le chargement sûr, le déchargement, le déplacement, et remisage de cette machine.
 8. Consultez toujours la notice d'utilisation pour tout renseignement important concernant l'entreposage prolongé de la machine.
 9. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites ceci dehors. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
 11. D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC - Commission sur la sécurité des produits de consommation) et la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement), ce produit a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 130 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou faites inspecter la machine annexe par une station technique agréée pour vous assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas usés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.
1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près des pièces en mouvement. Le contacte avec des pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
3. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement les guidons.
4. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelque un s'approche.
5. Faites attention en travaillant en terre dure. Les dents peuvent saisir sur le sol et propulser la motoculteur en avant. Si ceci se produit, laissez vont des barres de poignée et ne retiennez pas la machine.
6. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
7. Ne déplacez jamais rapidement la machine sur des surfaces dures ou glissantes.
8. Soyez prudent pour éviter de glisser ou de tomber. Regardez en bas et derrière vous et soyez prudent en reculant ou en tirant la machine vers vous.
10. Mettez en marche la machine selon les instructions qui ce trouve dans ce notice et éloignez vos pieds des dents à tout moment.
11. Si vous heurtez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de remettre en marche.
12. Débrayez toutes les commandes (le cas échéant) et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (derrière les guidons). Attendez que les dents se soit complètement immobilisées avant de déboucher les dents, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
13. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
14. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
15. Faites attention en travaillant près de clôtures, de bâtiments ou de câbles souterrains. Les dents rotatives peuvent causer des dégâts et des blessures.
16. Ne fatiguez pas la machine en essayant de travailler le sol trop profondément ou trop rapidement.
17. Si la machine commence à vibrer ou à faire un bruit anormal, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de remettre en marche.



AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE!



DANGER : Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans ce manuel. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'opérateur peut entraîner de graves blessures. Cette machine peut amputer des orteils, des mains, des pieds. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Fonctionnement

- 1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
- 2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débayer les commandes rapidement.
- 3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
- 4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
- 5. Éloignez tout le monde, en particulier les jeunes enfants et les animaux de compagnie, de la zone de travail. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.

Préparation

- 1. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques et autres objets qui pourraient vous trébucher et causer des blessures.
- 2. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
- 3. Débrayez la barre d'embrayage et décalez (le cas échéant) la manette au point mort ("N") avant de mettre en marche le moteur.
- 4. Ne laissez jamais la machine sans surveillance quand le moteur tourne.
- 5. N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.
- k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
- i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
- j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine à une autre endroit. Attendez 5 (cinq) minutes avant de mettre en marche le moteur.
- h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
- g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
- f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur car des vapeurs inflammables risquent de s'accumuler.
- e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
- d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
- c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
- b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
- a. Remissez le carburant dans des bidons homologués seulement.

Manipulation de l'essence:

Pour éviter toute blessure ou dégât matériel, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflamment. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.

A l'intention du propriétaire

Merci !

Merci d'avoir acheté votre nouvel équipement. Ce véhicule a été soigneusement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Vous trouverez cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veuillez vous assurer que toute personne qui utilisera la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qui sont disponibles à propos de ce produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette notice d'utilisation pour vous familiariser avec la machine, ses caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice peut mentionner une vaste gamme de spécifications techniques concernant différents modèles. Les caractéristiques et les avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent

ne pas s'appliquer à tous les modèles. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques du produit, les modèles et l'équipement sans préavis et sans obligation.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au concessionnaire de service de votre localité ou appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service après-vente, l'adresse Internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page. Nous voulons nous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de *droite* et de *gauche* dans cette notice d'utilisation s'entendent à partir du poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Enregistrez les renseignements concernant la

machine.

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière l'équipement à la poste de conduite et regardez à l'arrière du protecteur de dents. Ces renseignements seront nécessaires si vous avez besoin d'une aide technique soit par l'intermédiaire de notre site Internet, soit auprès du concessionnaire de votre localité.

NUMÉRO DE MODÈLE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMÉRO DE SÉRIE

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Service après-vente

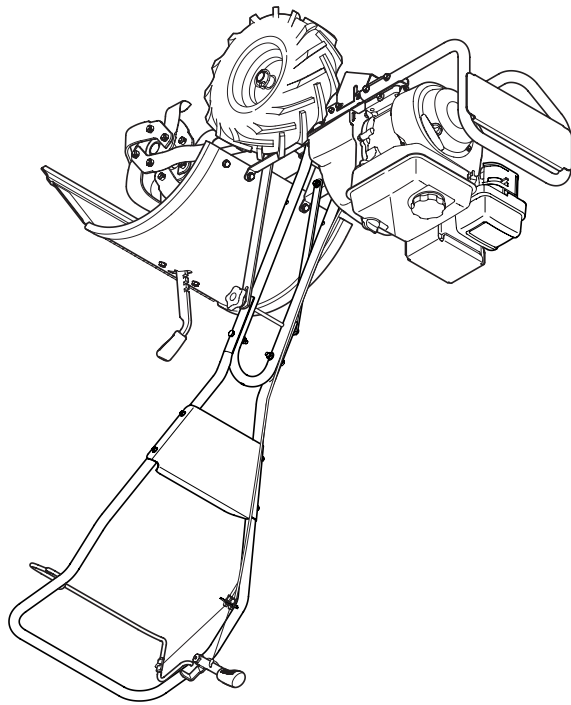
Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Nos techniciens peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :

- ◇ Visitez notre site web à www.troybilt.ca
- ◇ Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.
- ◇ Écrivez-nous à P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



NOTICE D'UTILISATION



Motoculteurs à dents à l'arrière — Super Bronco

Avertissement

PRIÈRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1