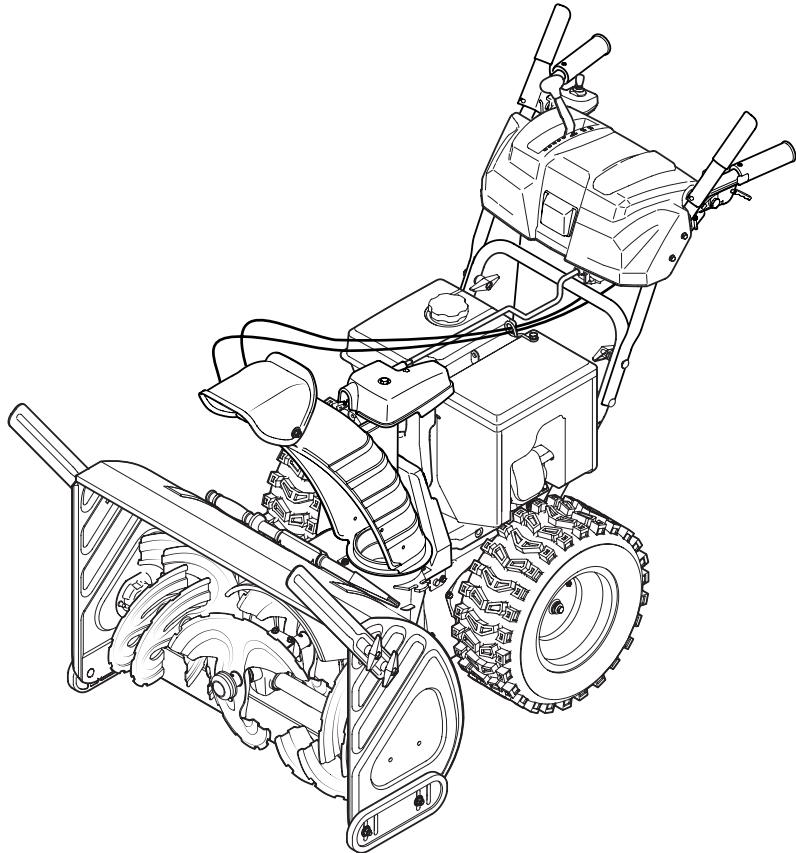




OPERATOR'S MANUAL



Three-Stage Snow Thrower

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.**

FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Service	19
Assembly & Set-Up	7	Troubleshooting	21
Controls	12	Replacement Parts	22
Operation	15	Warranty	23
Maintenance & Adjustment	16		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the frame. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

MODEL NUMBER

<input type="text"/>									
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

SERIAL NUMBER

<input type="text"/>									
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◊ Visit our web at www.troybilt.ca
- ◊ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◊ Contact Troy Bilt • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Adjust auger housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all control levers before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than $\frac{1}{2}$ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.

5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



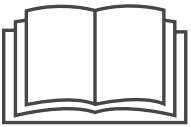
WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside.
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain.
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Assembly & Set-Up

3

NOTE: Remove all loose parts and any packing material before assembling.

NOTE: References to right or left side of the snow thrower are determined from behind the unit in the operating position.

NOTE: This Operator's Manual covers several models, handle panels, lights and chute cranks are some features that may vary by model. Not all features referenced (or engines pictured) in this manual are applicable to all snow thrower models.

NOTE: For models with electric start the extension cord is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove it before operating the snow thrower.

Assembly

Handle

1. Place the shift lever in the Forward-6 position.
2. Observe the lower rear area of the snow thrower to be sure both cables are aligned with roller guides before pivoting the handle upward. See Figure 3-1.

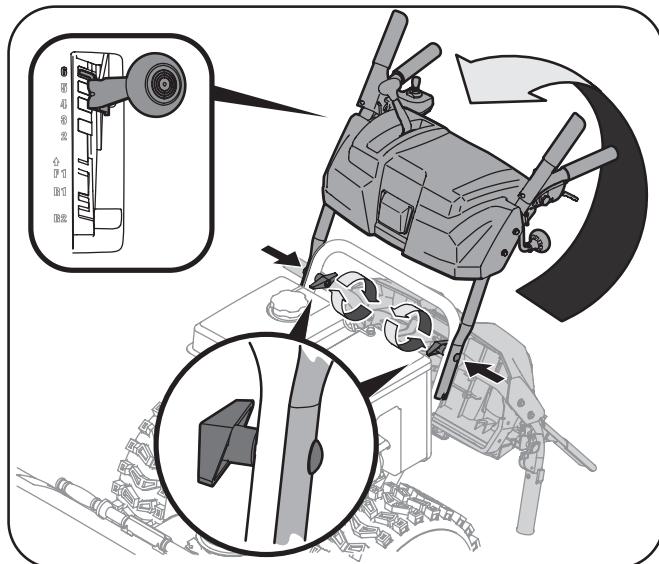


Figure 3-1

NOTE: Make certain the cables are seated properly in the roller guides. See Figure 3-2.

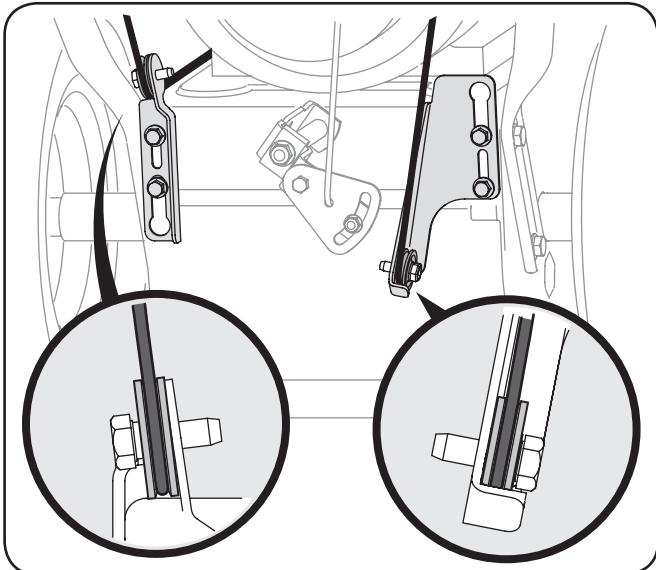


Figure 3-2

3. Secure the handle by tightening the plastic knob located on both the left and right sides of the handle. Remove and discard any rubber bands, if present. They are for packaging purposes only.

Chute Assembly (If Equipped w/ Electric Chute Control)

1. Remove cotter pin, wing nut and hex screw from chute control assembly. Remove clevis pin and bow-tie cotter pin from chute support bracket. See Figure 3-3.

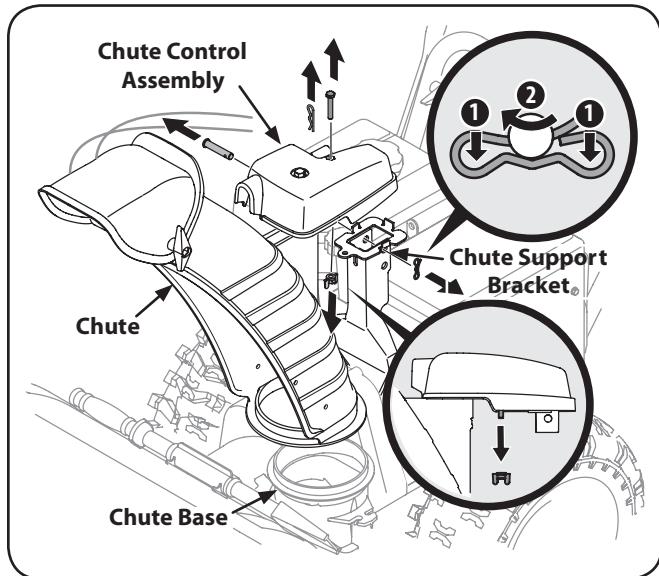


Figure 3-3

2. Insert the round end of the chute control rod into the chute control assembly. Push rod as far into chute control assembly as possible, keeping the holes in the rod pointing upward. See Figure 3-4.

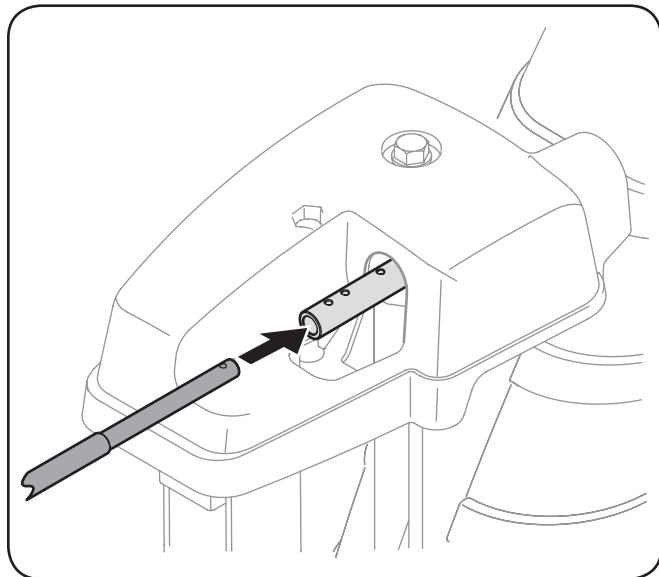


Figure 3-4

3. Place chute onto chute base and ensure chute control rod is positioned under the handle panel. Secure chute control assembly to chute support bracket with clevis pin and bow-tie cotter pin removed in step 1. See Figure 3-5.

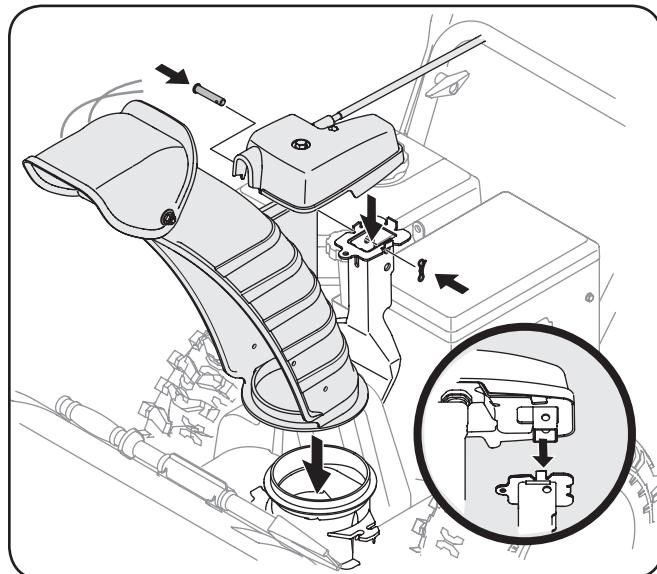


Figure 3-5

4. Finish securing chute control assembly by installing hex bolt and wing nut. See Figure 3-6.

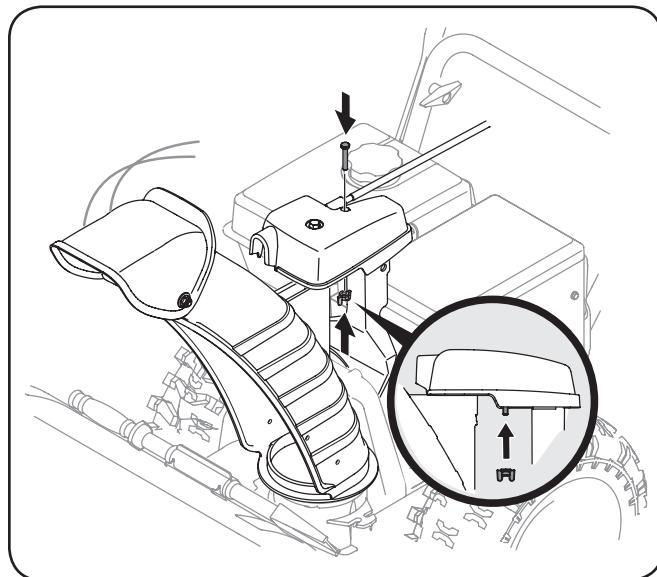


Figure 3-6

- Insert the other end of the chute control rod into the coupler below the handle panel. Make sure to line up the flat end of the rod and the flat end of the coupler. You may need to rotate the rod around until these two surfaces line up. See Figure 3-7 inset.

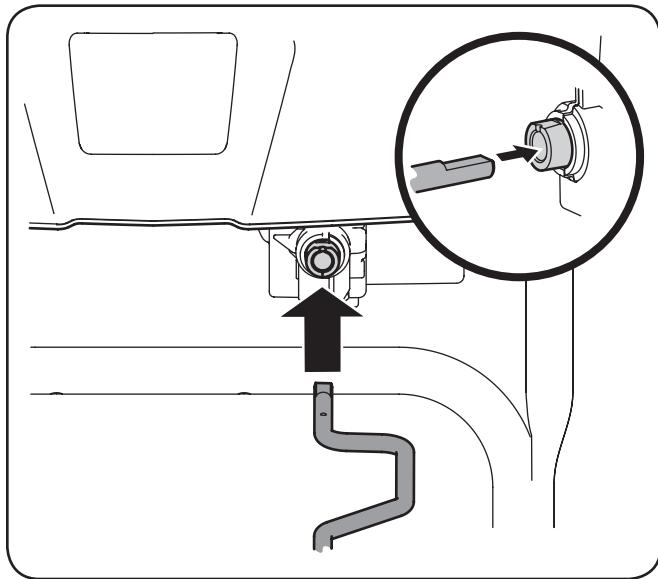


Figure 3-7

- Push the chute control rod toward the control panel until the hole in the rod lines up with the middle hole in the chute control input and insert the cotter pin. See Figure 3-8.

NOTE: There is a reference hole provided at rear end of control rod to help know when holes are vertical.

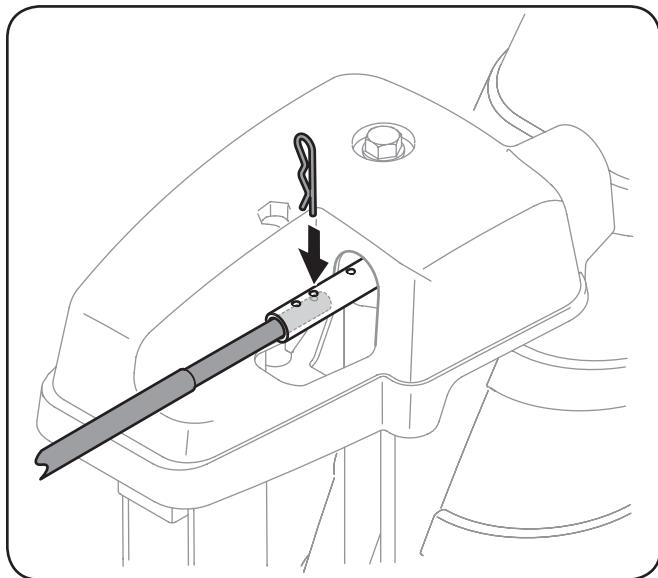


Figure 3-8

NOTE: The hole furthest from the chute control assembly is used to achieve further engagement of the chute control rod into the coupler if required. Refer to the Maintenance & Adjustments section for Chute Control Rod adjustment. The hole closest to the chute control assembly is used for manual movement of the chute assembly if required. Refer to the Controls & Features section.

- Check that the cables are properly routed through the cable guide on top of the engine. See Figure 3-9.

NOTE: For smoothest operation, the cables should all be to the left of the chute directional control rod.

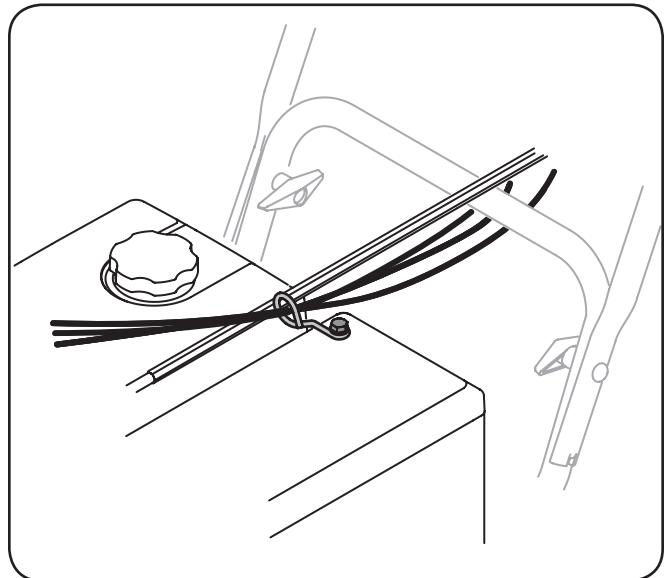


Figure 3-9

Set-Up

Shear Pins

A pair of replacement auger shear pins and bow tie cotter pins are included with your snow thrower. Store them in your snow thrower's dash panel until needed. See Figure 3-10.

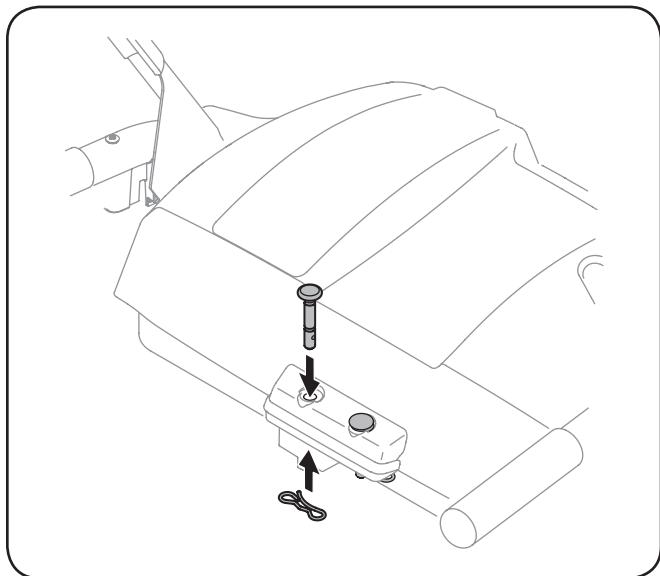


Figure 3-10

Chute Clean-Out Tool

The chute clean-out tool and cord are fastened to the top of the auger housing with a mounting clip and a cable tie at the factory. Cut the cable tie before operating the snow thrower. See Figure 3-11.

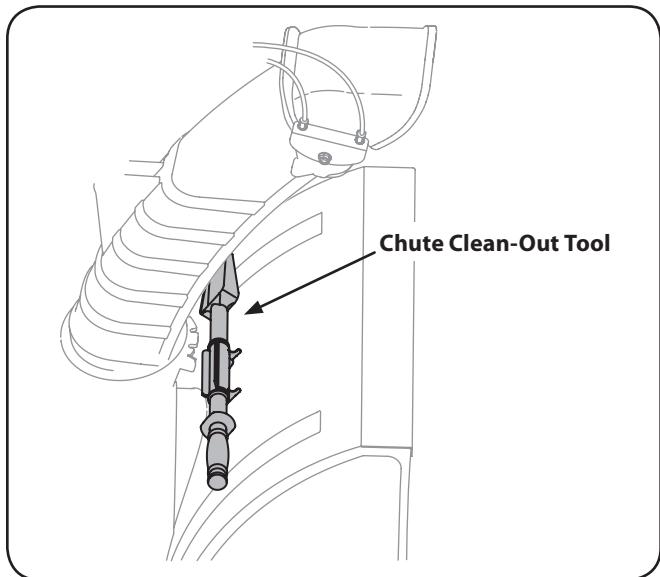


Figure 3-11

Tire Pressure



WARNING: Under any circumstance do not exceed manufacturer's recommended psi. Equal tire pressure should be maintained at all times. Excessive pressure when seating beads may cause tire/rim assembly to burst with force sufficient to cause serious injury. Refer to side wall of tire for recommended pressure.

The tires are over-inflated for shipping purposes. Check the tire pressure before operating the snow thrower. Refer to the tire side wall for tire manufacturer's recommended psi and deflate (or inflate) the tires as necessary.

NOTE: If the tire pressure is not equal in both tires, the machine may not travel in a straight path and the shave plate may wear unevenly.

Adjustments

Skid Shoes

The snow thrower skid shoes are adjusted upward at the factory for shipping purposes. Adjust them downward, if desired, prior to operating the snow thrower.



CAUTION: It is not recommended that you operate this snow thrower on gravel as it can easily pick up and throw loose gravel, causing personal injury or damage to the snow thrower and surrounding property.

- For close snow removal on a smooth surface, raise skid shoes higher on the auger housing.
- Use a middle or lower position when the area to be cleared is uneven, such as a gravel driveway.

NOTE: If you choose to operate the snow thrower on a gravel surface, keep the skid shoes in position for maximum clearance between the ground and the shave plate.

To adjust the skid shoes:

1. Loosen the four hex nuts (two on each side) and carriage bolts. Move skid shoes to desired position. See Figure 3-12 and Figure 3-13.
2. Make certain the entire bottom surface of skid shoe is against the ground to avoid uneven wear on the skid shoes.
3. Retighten nuts and bolts securely.

NOTE: Some models are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

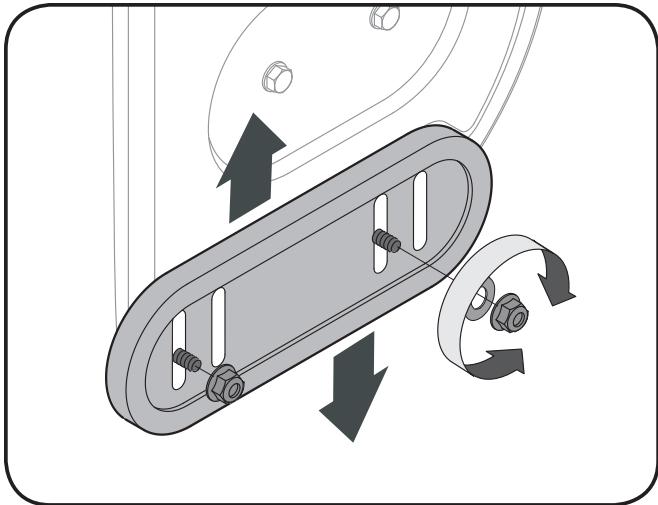


Figure 3-12

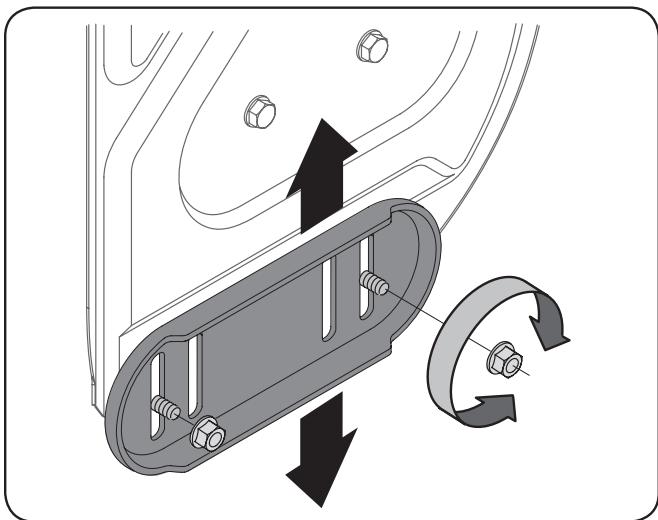


Figure 3-13

Auger Control



WARNING! Prior to operating your snow thrower, carefully read and follow all instructions below. Perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Check the adjustment of the auger control as follows:

1. When the auger control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.
2. In a well-ventilated area, start the snow thrower engine. Refer to Engine Operator's Manual.
3. While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger.
4. Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
5. With the throttle control in the FAST (rabbit) position and the auger control in the disengaged "up" position, walk to the front of the machine.
6. Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion. If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.
7. To readjust the control cable, loosen the upper hex screw on the auger cable bracket. See Figure 3-14.

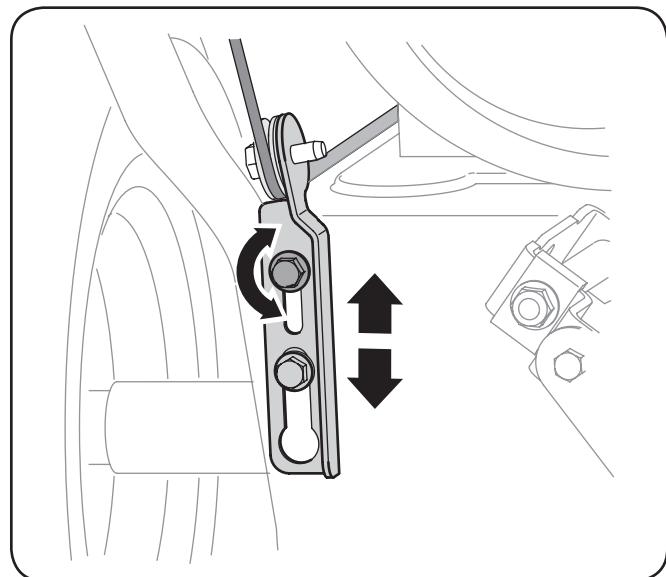


Figure 3-14

8. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
9. Retighten the upper hex screw.
10. Repeat steps 2 through 6 above to verify proper adjustment has been achieved.

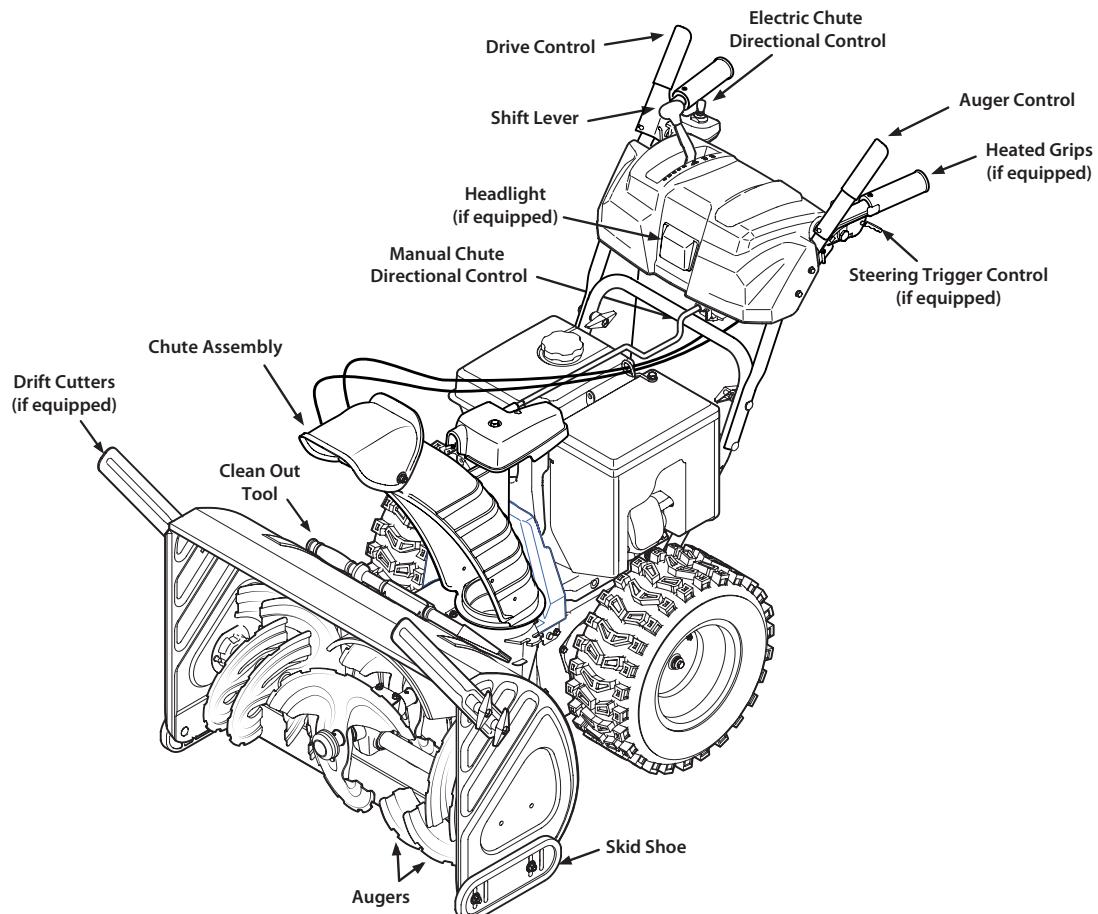


Figure 4-1

Snow thrower controls and features are described below and illustrated in Fig. 4-1.

Shift Lever

The shift lever is located on the handle panel and is used to determine ground speed and direction of travel.

Forward

There are six forward (F) speeds. Position one (1) is the slowest and position six (6) is the fastest.

Reverse

There are two reverse (R) speeds. One (1) is the slower and two (2) is the faster.

Skid Shoes

Position the skid shoes based on surface conditions. Adjust upward for hard-packed snow. Adjust downward when operating on gravel or crushed rock surfaces.

Augers

When engaged, the augers rotate and draw snow into the auger housing.

Chute Assembly

Snow drawn into the auger housing is discharged out the chute assembly.

Headlight (if so equipped)

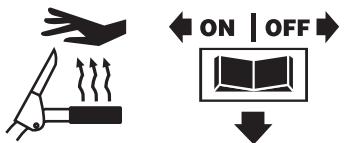
The headlight is on whenever the engine is running.

Drift Cutters (if so equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow thrower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

Heated Grips (if so equipped)

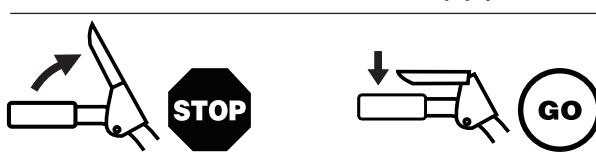
HEATED HANDLE GRIPS



This switch is located on the rear of the snow thrower dash panel. To activate the heated handles, toggle the switch to the "ON" position to generate heat within the handle grips. Toggle the switch to the "OFF" position after using the snow thrower.

Auger Control

AUGER CONTROL



The auger control is located on the left handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the augers and start snow throwing action. Release to stop.

Drive Control / Auger Clutch Lock

DRIVE CONTROL



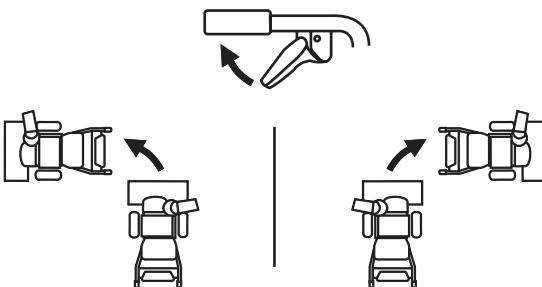
The drive control is located on the right handle. Squeeze the control grip against the handle to engage the wheel drive. Release to stop.

The drive control also locks the auger control so that you can operate the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and wheel drive.

NOTE: Always release the drive control before changing speeds. Failure to do so will result in increased wear on your machine's drive system.

Steering Trigger Controls

STEERING TRIGGER CONTROLS



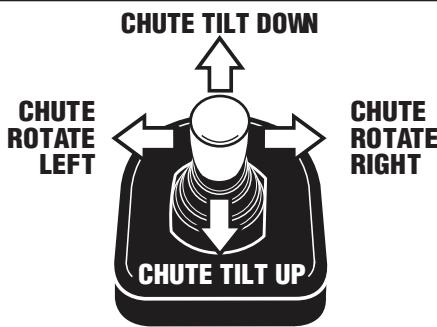
The left and right wheel steering trigger controls are located on the underside of the handles.

- Squeeze the right control to turn right.
- Squeeze the left control to turn left.

CAUTION: Operate the snow thrower in open areas until you are familiar with these controls.

Electric Chute Directional Control

ELECTRIC CHUTE DIRECTIONAL CONTROL



The electric chute directional control is located on the right side of the dash panel.

- To change the direction in which snow is thrown, move the joy-stick to the right or to the left.
- To change the angle/distance which snow is thrown, pivot the joy-stick forward or backward.

Manual Chute Directional Control

Proceed as follows to utilize the manual chute directional control:

1. Remove the cotter pin from either of the holes furthest from the chute assembly on the chute rotation assembly.
2. Push in the chute control rod until the hole in it lines up with the third hole in the chute rotation assembly. See Figure 4-2.

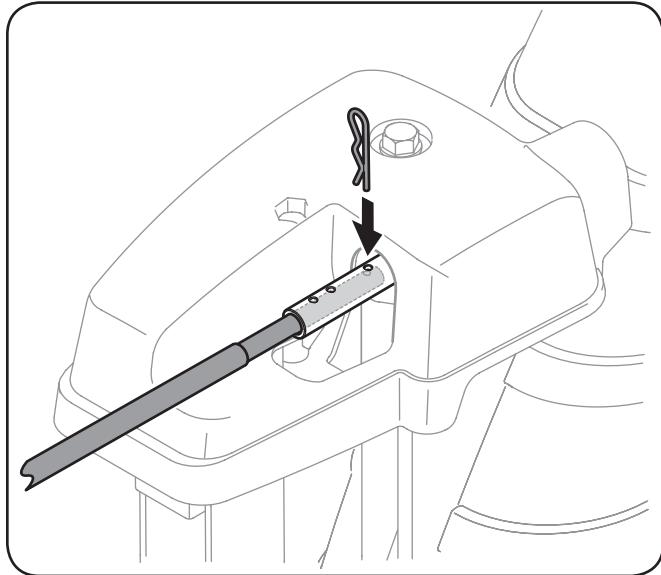


Figure 4-2

3. Reinsert the cotter pin through this hole and the chute control rod as shown in Figure 4-2.

4. Grasp the indented portion of the chute control rod and manually rotate the chute assembly to the right or to the left. See Figure 4-3.

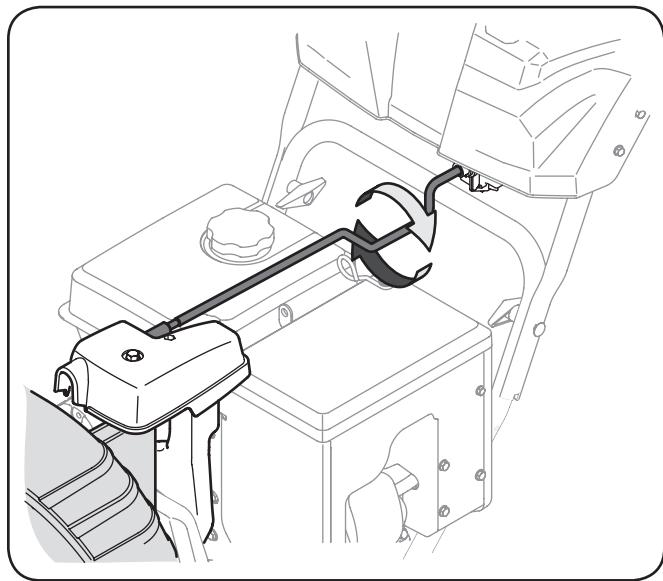


Figure 4-3

Chute Clean-Out Tool



WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. Should snow and ice become lodged in the chute assembly during operation, proceed as follows to safely clean the chute assembly and chute opening:

1. Release both the Auger Control and the Drive Control.
2. Stop the engine as instructed in the separate engine manual.
3. Remove the clean-out tool from the clip which secures it to the rear of the auger housing.
4. Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.
5. Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, start the snow thrower's engine as instructed in the separate engine manual.

While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute assembly.

Starting and Stopping the Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower for instructions on starting and stopping the engine.

To Engage Drive

1. With the throttle control in the Fast (rabbit) position, move shift lever into one of the six forward (F) positions or two reverse (R) positions. Select a speed appropriate for the snow conditions and a pace you're comfortable with.
2. Squeeze the drive control against the handle the snow thrower will move. Release it and drive motion will stop.

To Engage Augers

To engage the augers and start throwing snow, squeeze the auger control against the left handle. Release to stop the augers.

To Steer

With the drive control engaged, squeeze the right steering trigger control to turn right. Squeeze the left steering trigger control to turn left.



CAUTION: Operate the snow thrower in open areas and at slow speeds until you are familiar with the drive control and comfortable operating the steering controls.

Engage Heated Grips (If so Equipped)



CAUTION: It is recommended that you wear gloves when using the heated grip. If the heated grip become too hot, turn it off.

To activate the heated grips, move the switch found on the rear of the dash panel into the ON position. See Figure 5-1.

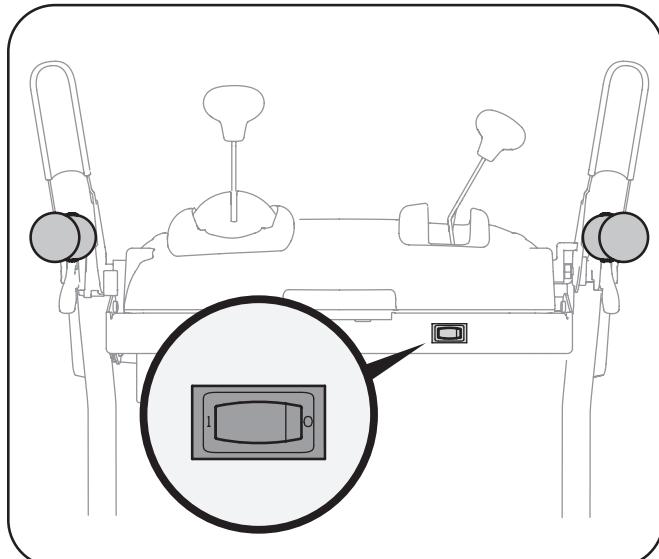


Figure 5-1

Replacing Shear Pins

The augers are secured to the spiral shaft with shear pins and cotter pins. If the auger should strike a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. See Figure 5-2.

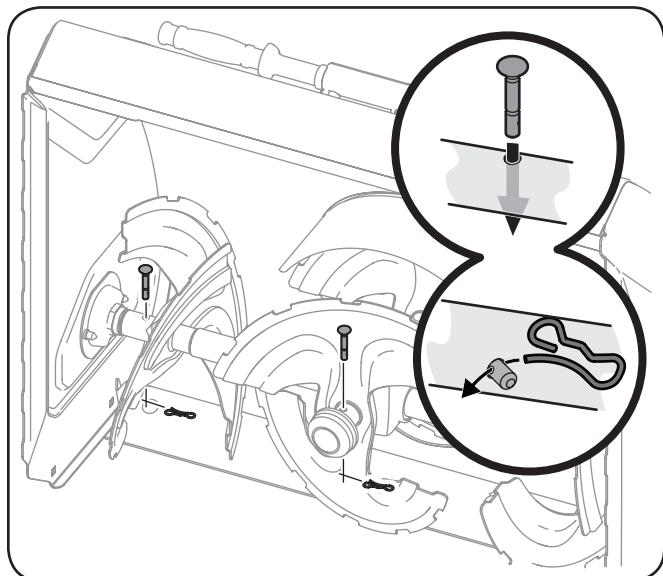


Figure 5-2



CAUTION: NEVER replace the auger shear pins with anything other than OEM Part No.738-04124A replacement shear pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of failing to do so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.



WARNING! Always turn off the snow thrower's engine and remove the key prior to replacing shear pins.

Maintenance & Adjustments

6

Maintenance

Engine

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower.

Tire Pressure

Refer to "Assembly and Set-Up" section.

Shave Plate and Skid Shoes

The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

NOTE: Some units are equipped with reversible skid shoes and may be turned over to increase their lifespan.

To remove skid shoes:

1. Remove the four carriage bolts and hex flange nuts which secure them to the snow thrower.
2. Reassemble new skid shoes with the four carriage bolts (two on each side) and hex flange nuts. Refer to Fig. 6-1.

To remove shave plate:

3. Remove the carriage bolts and hex nuts which attach it to the auger housing.
4. Reassemble new shave plate, making sure heads of carriage bolts are to the inside of housing. Tighten securely.

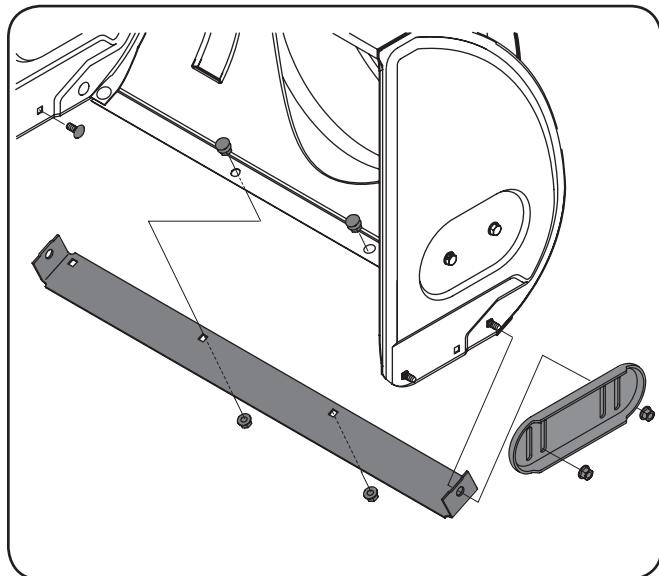


Figure 6-1

Lubrication

Gear Shaft

The gear (hex) shaft should be lubricated at least once a season or after every twenty-five (25) hours of operation.

1. Allow the engine to run until it is out of fuel.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. Refer to Fig 7-4.
4. Apply a light coating of Regular Grade Anti-Seize to the hex shaft. See Figure 6-2.

NOTE: When lubricating the hex shaft, be careful not to get any anti-seize on the aluminum drive plate or the rubber friction wheel. Doing so will hinder the snow thrower's drive system. Wipe off any excess.

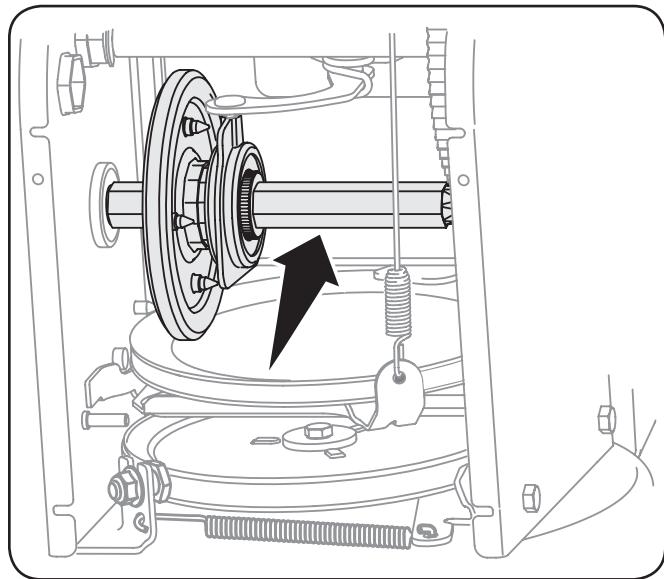


Figure 6-2

Wheels

At least once a season, remove both wheels. Clean and coat the axles with a multipurpose automotive grease before reinstalling wheels.

Auger Shaft

At least once a season, remove the shear pins from the auger shaft. Spray lubricant inside the shaft and around the spacers and the flange bearings found at either end of the shaft. See Fig. 6-3.

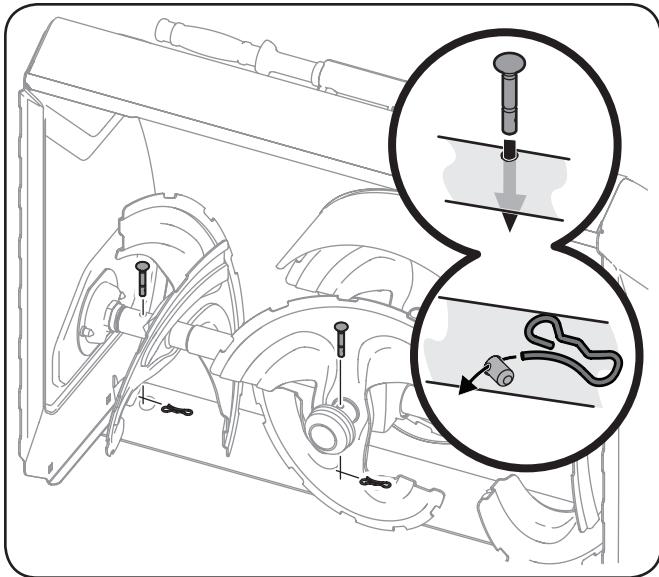


Figure 6-3

Adjustments

Shift Cable

If the full range of speeds (forward and reverse) cannot be achieved, adjust the shift cable as follows:

1. Place the shift lever in the fastest forward speed position.
2. Loosen the hex nut on the shift cable index bracket. See Fig. 6-4.
3. Pivot the bracket downward to take up slack in the cable.
4. Retighten the hex nut.
5. If further adjustment is necessary move the shift cable to one of the alternate holes in the shift cable index bracket.

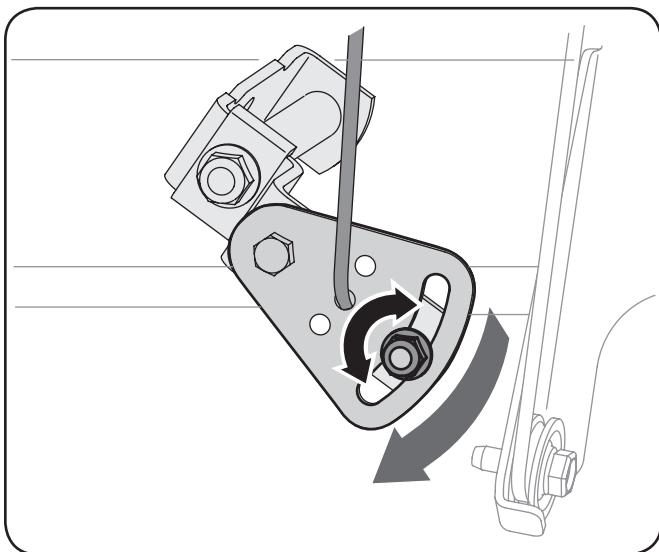


Figure 6-4

Auger Control

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on adjusting the auger control cable.

Chute Assembly

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on adjusting the chute assembly.

Skid Shoes

Refer to the Assembly & Set-up section for instructions on adjusting the skid shoes.

Drive Control

When the drive control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.

NOTE: If excessive slack is present in the drive cable or if the snow thrower's drive is disengaging intermittently during operation, the cable may be in need of adjustment.

Check the adjustment of the drive control as follows:

1. With the drive control released, push the snow thrower gently forward. The unit should roll freely.
2. Engage the drive control and gently attempt to push the snow thrower forward. The wheels should not turn. The unit should not roll freely.
3. With the drive control released, move the shift lever back and forth between the R2 position and the F6 position several times. There should be no resistance in the shift lever.

If any of the above tests failed, the drive cable is in need of adjustment. Proceed as follows:

1. Shut off the engine as instructed in the separate engine manual.
2. Loosen the lower hex screw on the drive cable bracket. See Fig. 6-5.
3. Position the bracket upward to provide more slack (or downward to increase cable tension).
4. Retighten the upper hex screw.

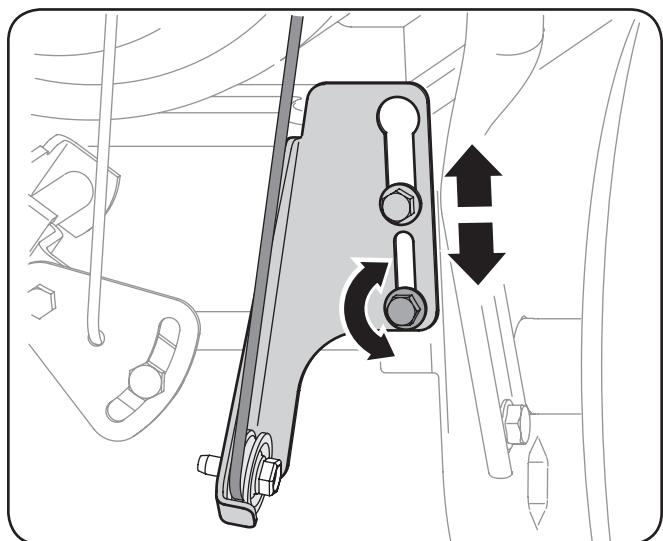


Figure 6-5

5. Repeat Drive Control Test to verify proper adjustment has been achieved.

Chute Directional Control

To adjust the chute control rod, proceed as follows:

1. Remove the cotter pin from either of the holes closest to the chute assembly on the chute rotation assembly.
2. Pull out the chute control rod until the hole in it lines up with the hole furthest from the chute assembly on the chute rotation assembly. See Figure 6-6.

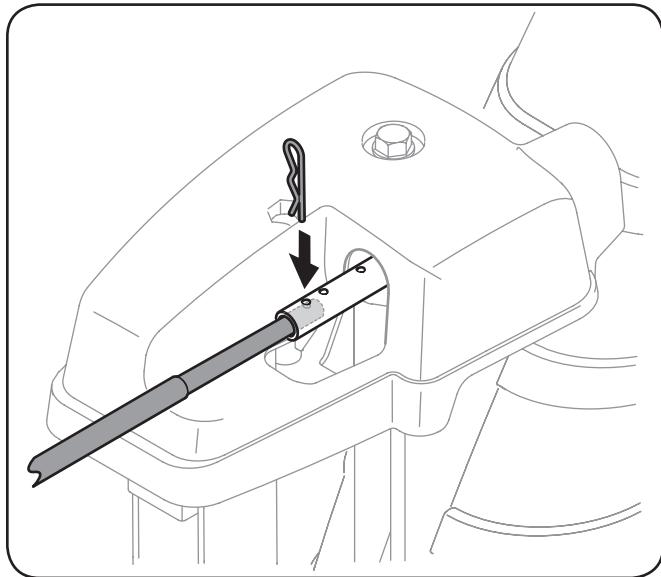


Figure 6-6

3. Reinsert the cotter pin through this hole and the chute control rod. See Figure 6-6.

Off-Season Storage

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, follow the storage instructions below.

1. Lubricate the machine as instructed earlier in this section.
2. Store in a clean, dry area.
3. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.

4. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.

IMPORTANT: When storing unit or when it is not being serviced, it is to remain in the operating position with both wheel and auger housing on the ground.

NOTE: Refer to the Engine Operator's Manual for information on storing your engine.

Belt Replacement

Auger Belt

To remove and replace your snow thrower's auger belt, proceed as follows:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Remove the plastic belt cover on the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Fig. 7-1.

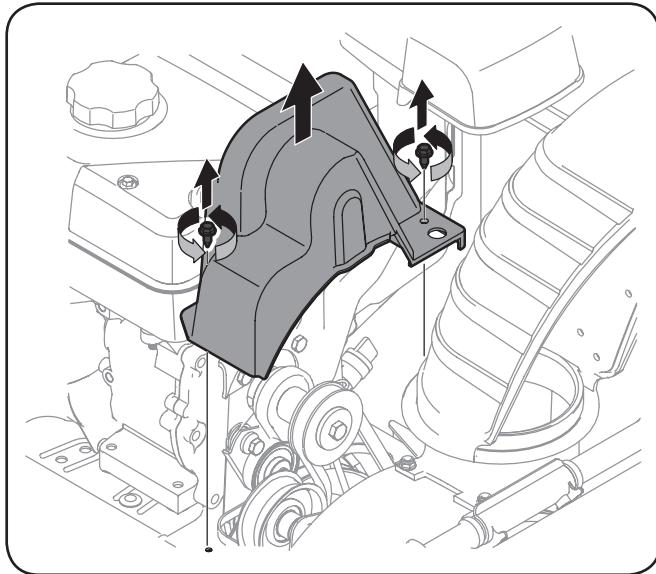


Fig. 7-1

3. Loosen and remove the two bolts and flat washers securing the belt guide. See Figure 7-2. Remove belt guide.

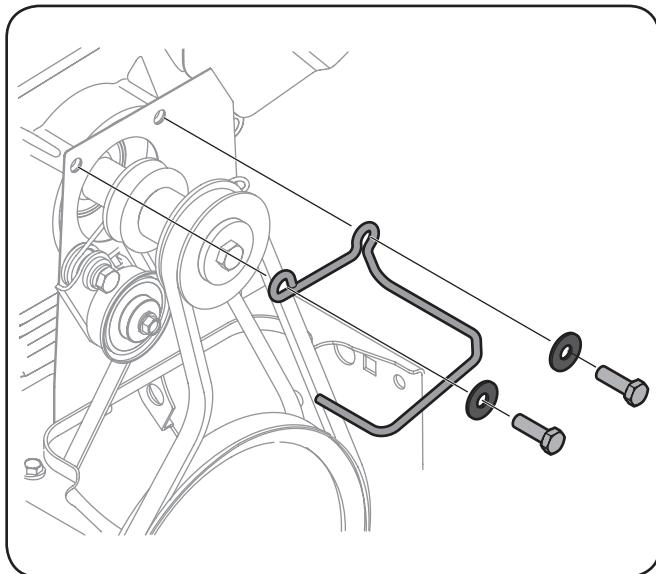


Fig. 7-2

4. Roll the auger belt off the engine pulley. See Fig. 7-3.

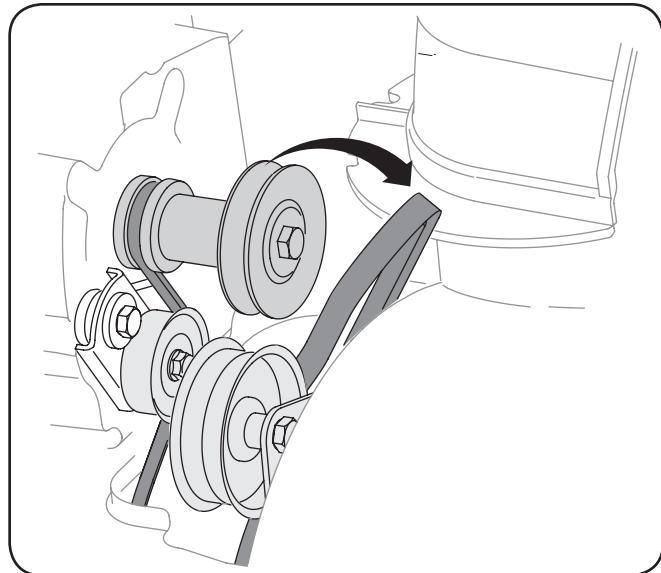


Fig. 7-3

5. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
6. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. See Fig. 7-4.

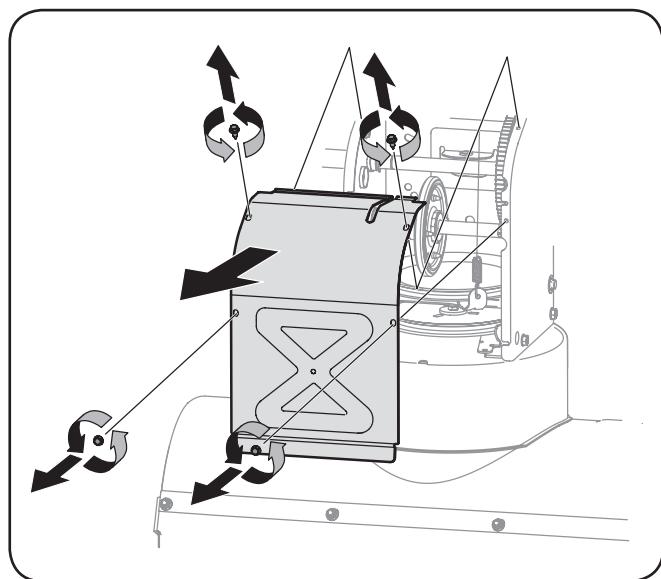


Fig. 7-4

7. Remove the belt as follows. See Fig. 7-5.
 - a. Loosen and remove the shoulder bolt which acts as a belt keeper.
 - b. Unhook the brake bracket spring from the frame.

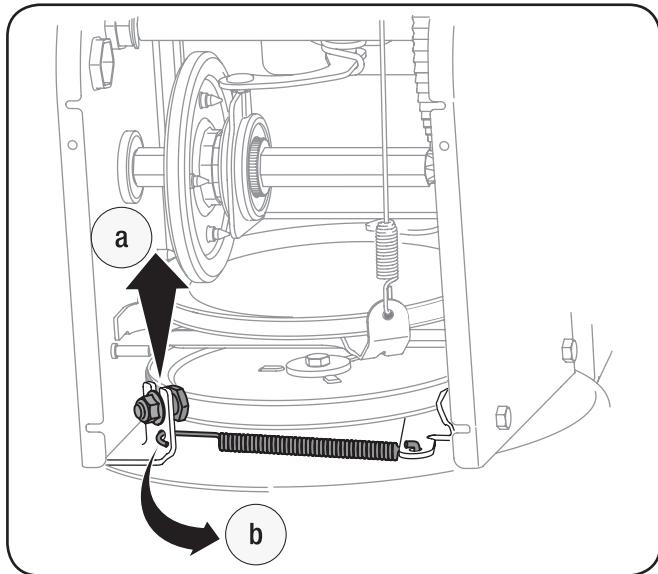


Fig. 7-5

8. Remove the belt from around the auger pulley, and slip the belt between the support bracket and the auger pulley. See Fig. 7-6.

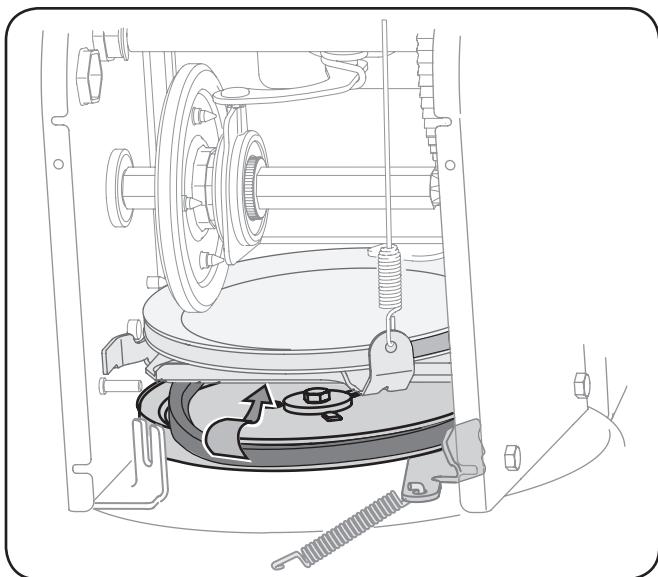


Fig. 7-6

9. Replace the auger belt by following instructions in reverse order.
- NOTE:** Do not forget to reinstall the shoulder bolt and reconnect the spring to the frame after installing a replacement auger belt.
10. After replacing the auger belt, perform the Auger Control test on page 11 of the Assembly and Set-Up section.

Drive Belt

NOTE: Special tools are required and several components must be removed in order to replace the snow thrower's drive belt. See an authorized Service Dealer to have the drive belt replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for assistance.

Friction Wheel Inspection

If the snow thrower fails to drive with the drive control engaged, and performing the drive control cable adjustment fails to correct the problem, the friction wheel may need to be replaced.

NOTE: Special tools are required and several components must be removed and in order to replace the snow thrower's friction wheel rubber. See your authorized service dealer to have the friction wheel rubber replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.

To inspect the friction wheel, proceed as follows:

1. Allow the engine to run until it is out of fuel. Do not attempt to pour fuel from the engine.
2. Carefully pivot the snow thrower up and forward so that it rests on the auger housing.
3. Remove the frame cover from the underside of the snow thrower by removing the self-tapping screws which secure it. See Fig. 7-4.
4. Examine the friction wheel for signs of wear or cracking.

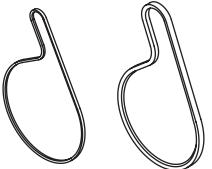
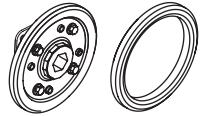
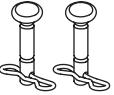
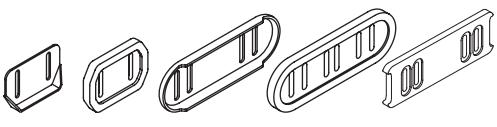
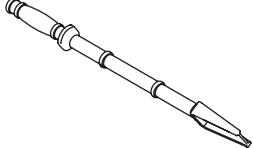
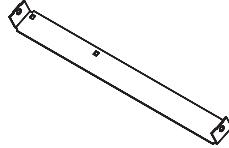
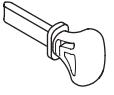
Troubleshooting

8

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none">1. Choke not in CHOKE position.2. Spark plug wire disconnected.3. Fuel tank empty or stale fuel.4. Engine not primed.5. Faulty spark plug.6. Key not in ignition on engine.	<ol style="list-style-type: none">1. Move choke to CHOKE position.2. Connect wire to spark plug.3. Fill tank with clean, fresh gasoline.4. Prime engine as instructed in the Operation section.5. Clean, adjust gap, or replace.6. Insert key fully into the switch.
Engine running erratically/inconsistent RPM (hunting or surging)	<ol style="list-style-type: none">1. Engine running on CHOKE.2. Stale fuel.3. Water or dirt in fuel system.4. Carburetor out of adjustment.5. Engine over-governed	<ol style="list-style-type: none">1. Move choke lever to RUN position.2. Fill tank with clean, fresh gasoline.3. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel.4. Contact an authorized Service Center.5. Contact an authorized Service Center.
Engine overheats	<ol style="list-style-type: none">1. Carburetor not adjusted properly.	<ol style="list-style-type: none">1. Contact an authorized Service Center.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none">1. Loose parts or damaged auger.	<ol style="list-style-type: none">1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by an authorized Service Center.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none">1. Spark plug wire loose.2. Gas cap vent hole plugged.	<ol style="list-style-type: none">1. Connect and tighten spark plug wire.2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear.
Unit fails to propel itself	<ol style="list-style-type: none">1. Drive control cable in need of adjustment.2. Drive belt loose or damaged.3. Friction wheel worn.	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust drive control cable. Refer to Maintenance & Adjustments section.2. Replace drive belt. Refer to Service section3. Replace friction wheel. Refer to Service section.
Unit fails to discharge snow	<ol style="list-style-type: none">1. Chute assembly clogged.2. Foreign object lodged in auger.3. Auger control cable in need of adjustment.4. Auger belt loose or damaged.5. Shear pin(s) sheared.	<ol style="list-style-type: none">1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean chute assembly and inside of auger housing with clean-out tool or a stick.2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger with clean-out tool or a stick.3. Refer to Auger Control Test.4. Refer to Maintenance & Adjustments section.5. Replace with new shear pin(s).
Engine fails to start	<ol style="list-style-type: none">1. Extension cord not connected (when using electric start button, on models so equipped)	<ol style="list-style-type: none">1. Connect one end of the extension cord to the electric starter outlet and the other end to a three-prong 120-volt, grounded, AC outlet.
Chute fails to easily rotate 180 degrees	<ol style="list-style-type: none">1. Chute assembled incorrectly.	<ol style="list-style-type: none">1. Unassemble chute control and reassemble as directed in the Assembly & Set-up section.

Replacement Parts

9

Component	Part Number and Description	
	929-0071A	Extension Cord, 110V
	954-04050A 954-04260 954-04195A 954-04201A	Auger Drive Belt (24") Wheel Drive Belt (24") Auger Drive Belt (26", 28" & 30") Wheel Drive Belt (26", 28" & 30")
	684-04153C 935-04054	Friction Wheel Assembly Friction Wheel Rubber
	925-1629	Lamp, 12V
	738-04124A 714-04040	Shear Pin, 1.50 Bow-tie Cotter Pin
	784-5580 731-06439 790-00091 731-05984A 731-06931	Slide Shoe, Standard (Steel) Slide Shoe, Standard (Polymer) Slide Shoe, Deluxe (Steel) Slide Shoe, Deluxe (Polymer) Slide Shoe, Deluxe (Blue Polymer)
	931-2643	Chute Clean-out Tool
	790-00120 790-00121 790-00118 790-00119	Shave Plate, 24" Shave Plate, 26" Shave Plate, 28" Shave Plate, 30"
	951-10630	Key

NOTE: Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

FOUR YEAR SUPREME WARRANTY:

For four years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days. After 90 days but within the four year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped): For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped): After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

Lifetime Warranty on Polymer Snow Discharge Chute: If your product is a snow thrower equipped with a polymer snow discharge chute (the "Snow Chute"), and the Snow Chute fails, breaks, or malfunctions, the manufacturer will repair or replace the Snow Chute at no cost as long as it is still owned by the original purchaser (or the original person for whom this product was purchased as a gift). Control mechanisms attached to the Snow Chute, such as cables and control linkages, are covered under the other terms of this limited warranty, but are not covered by this paragraph (or beyond the normal applicable warranty period). Except as specifically modified by this paragraph, all of the other terms, limitations, and conditions set forth in this document shall continue to apply to the Snow Chute.

Personal use: THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

Commercial use: ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 90 DAYS from date of purchase.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

Notes

Notes

accidente.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tactiques de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie représentent les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits. MTD PRODUCTS LIMITED n'est pas responsable de toute perte ni de tout dommage indirect ou

Pour obtenir le service sous garantie: Tout concasseur-éparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaîtissez pas le concasseur-éparateur de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITED, C.P. 1386, KITCHENER (ONTARIO) N2G 4J1. Une machine complète ne peut être rentrée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrrite préalable de MTD PRODUCTS LIMITED.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat.

Utilisation commerciale: TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DOMESTIQUE/RESIDENCIELLES ET NON COMMERCIALES.

Garantie limitee supplémentaire de trente jours sur la batterie (le cas échéant): M12 s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

Utilisation personnelle: Les paragraphes précédents constituent la garantie complète du fabricant contre toute machine achetée et utilisée à des fins personnelles, familiales.

Garantie complète de batterie-vinyl-dix jours sur la batterie (le cas échéant): MTD S'engage à remplacer gratuitement toutte batterie initial, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat gratuitemen t à l'acheteur initial, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail, toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé que celle ne peut maintenir une charge.

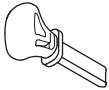
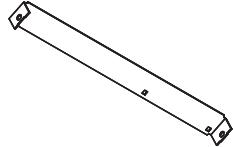
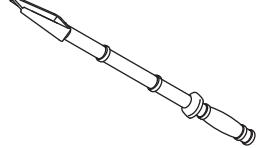
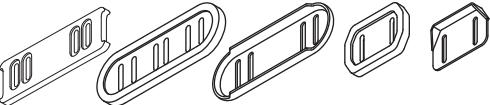
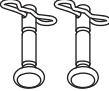
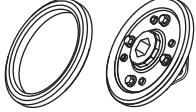
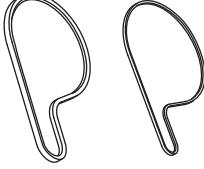
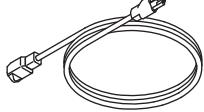
«Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur» des **pièces courantes**: toutes les pièces courantes sont protégées pendant 90 jours. L'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de deux quatre, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de matière ou de fabrication d'une autre pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe, les roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, les sièges, les pneus et les pièces de l'embarayage (roues de frottement).

Le moteur, le démarrage ainsi que ses compositions font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.

MD PRODUCTS LIMITED/SENAGAGE à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, la ou les pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les autres ans qui suivent la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et entretenues conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modification, qui n'ont pas été accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions spéciales énumérées ci-dessous dans la clause «Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur».

GARANTIE SUPRÈME DE QUATRE ANS

REMARQUE: Vous pouvez télécharger un livret contenant la liste complète des pièces détachées adressé-vous au «Service après-vente» à la page 2. Voir les renseignements qui se trouvent à la page 2 pour localiser les numéros de modèle et de série de votre machine.

No. de pièce et description	Component
951-10292 Clé	
790-00118 Lame de raclage, 26 po 790-00121 Lame de raclage, 26 po 790-00120 Lame de raclage, 24 po	
931-2643 Outil de dégagement de la goulotte	
731-06931 Patin, de luxe (Polymer) 731-05984A Patin, de luxe (Acier) 731-06439 Patin, de série (Polymer) 730-00091 Patin, de luxe (Acier) 784-5580 Patin, de série (Acier)	
738-04124A Goupille de cisaillement, 1,50 714-04040 Goupille de frenude	
925-1629 Phare	
684-04153C Roue de friction 935-04054 Roue de friction	
954-04260 Courroie de la tarière (24 po) 954-04195A Courroie de transmission (24 po) 954-04201A Courroie de transmission (26 po, 28 po & 30 po)	
929-0071A Fil électrique, 110V	

Problème	Cause	Remedy
Le moteur ne démarre	1. Voler de la bougie débranchede. 2. Branchez le fil de la bougie. 3. Réserver vidé ou essence événée. 4. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement. 5. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 6. Mettez la clé.	1. Enlever de la position "volet de départ". 2. Faites le plein avec une essence propre. 3. Vdez le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Carburateur est mal réglé. 5. Réglez-vous à une station technique. 6. Eau ou seléte dans le système d'essence.
Fonctionnement irrégulier	1. Mâchine fonctionnant avec le voler de départ fermé. 2. Essence événée. 3. Faites le plein avec une essence propre. 4. Carburateur est mal réglé. 5. Adressez-vous à une station technique. 6. Réglez-vous à une station technique.	1. Mâchine fonctionnant avec le voler de départ fermé. 2. Enlever de la position "volet de départ". 3. Vdez le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Carburateur est mal réglé. 5. Réglez-vous à une station technique. 6. Eau ou seléte dans le système d'essence.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé. 2. Faites le plein avec une essence. 3. Vdez le réservoir. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique. 5. Réglez-vous à une station technique.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée. 2. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie desserrer.
Perde de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie. 3. Dégagiez la gâche et la nègue du chapeau. Assurez-vous de la propreté d'aération.	1. Fil de la bougie desserré.
La souffleuse n'avance	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 3. La roue de rotulement est usée.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez la roue de rotulement.
pas	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte la souffleuse.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie.
La souffleuse n'évacue	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étrangers dans la tarière. 3. Voir Test de commande de la tarière.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte la souffleuse.
pas la négli	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagiez le corps étranger de la tarière avec l'outil de dégagement de la goulotte ou un baton.
Engin ne démarre	1. Goulotte ou modèle so équipped.	1. Goulotte ou modèle so équipped.
La goulotte ne tourne pas facilement	1. La goulotte n'est pas assémeble correctement comme induit dans le chapitre « Assembage et montage ».	1. La goulotte n'est pas assémeble correctement comme induit dans le chapitre « Assembage et montage ».

- REMARQUE:** Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de transmission. Si la souffleuse n'avance pas lorsqu'elle la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de freinage. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une roue de freinage pour faire remplacer la courroie de transmission ou une roue de freinage. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.
- REMARQUE:** Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de transmission. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.
- Si la souffleuse n'avance pas lorsqu'elle la commande est enclenchée et si l'ajustement du câble de commande ne parvient pas à corriger le problème, il faudra peut-être remplacer la roue de freinage. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une roue de freinage pour faire remplacer la courroie de transmission ou une roue de freinage. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.

Inspection de la roue de freinage

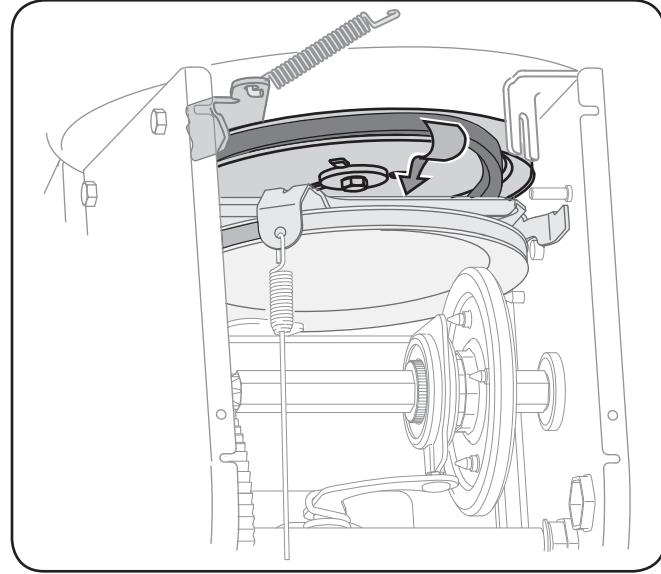
- REMARQUE:** Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de transmission. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.
- REMARQUE:** Des outils spéciaux sont nécessaires et certaines pièces doivent être démontées pour remplacer la courroie de transmission. Adressez-vous à une station technique au service après-vente (voir la page 2) pour commander une notice d'utilisation.

10. Après avoir remplacé la courroie de la tarière, effectuez à nouveau le « Test de la commande des tarières » à la page 11 du chapitre « Assemblage et montage ».

REMARQUE: N'oubliez PAS de réinstaller la boulon à épaulement et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tarière neuve.

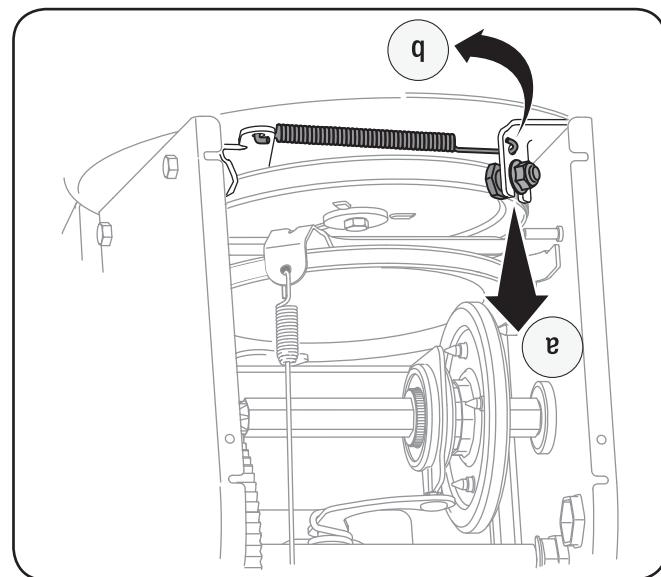
et de raccrocher le ressort sur le châssis après avoir installé la courroie de la tarière neuve.

Fig. 7-6

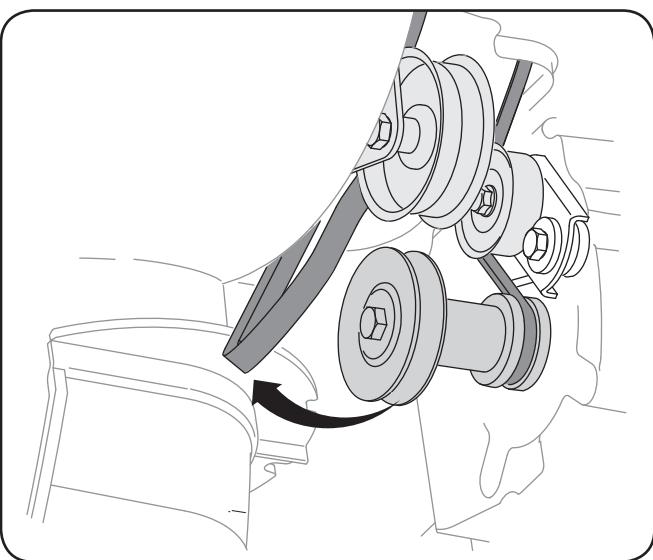


9. Remontez la courroie de la tarière en procédant dans l'ordre inverse.
8. Dégagiez la courroie de la poilie de la tarière et faites glisser la courroie en le supportant à la poilie de la tarière. Voir la Fig. 7-6.

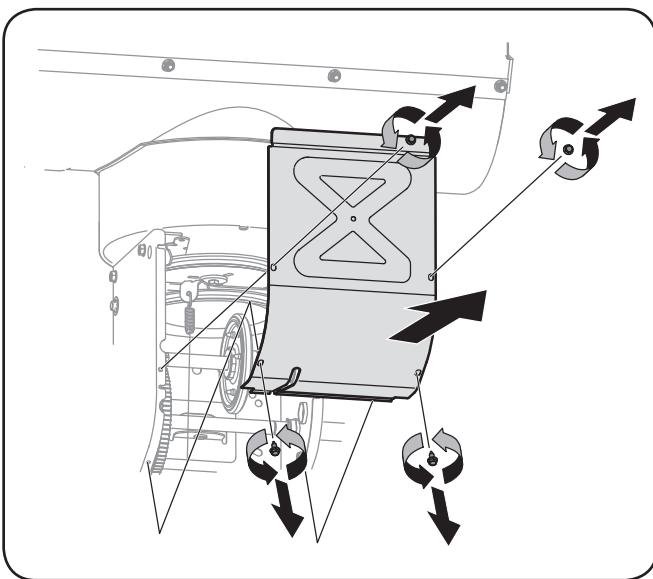
Fig. 7-5



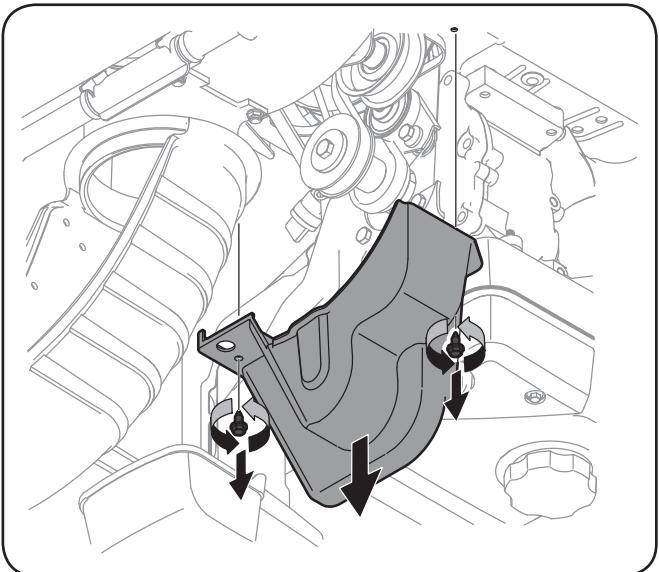
7. Dégagiez la courroie comme suit. Voir la Fig. 7-5.
- a. Desserez et retirez la vis à épaulement qui serre de guidé-courroie.
- b. Décrochez le ressort du support du châssis.



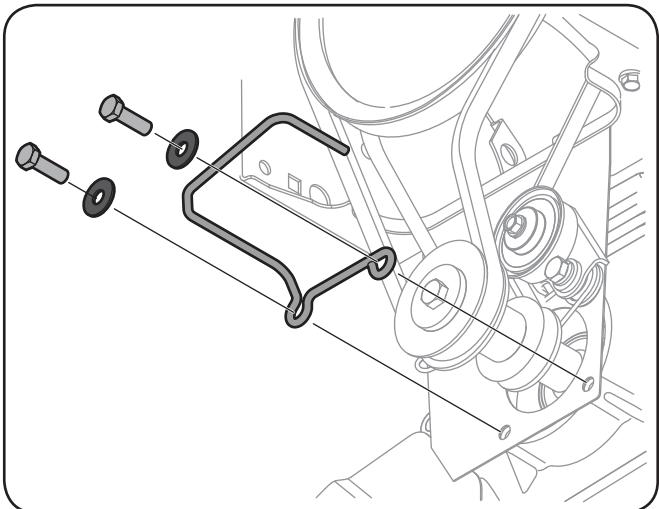
4. Dégagez la courroie de la tarrière de la poulie moteur. Voir la Fig. 7-3.



5. Basculez doucement la souffleuse vers l'avant pour la faire repasser sur l'habilac de la tarrière.
6. Démontez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en retirant les quatre vis auto-taraudées qui le maintiennent en place. Voir la Fig. 7-4.



1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence. N'essayez pas de verser l'essence du moteur.
2. Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudées. Voir la Fig. 7-1.



3. Retirez le protecteur de la courroie de fil en enlevant les deux boulons à tête hexagonale et les rondelles plates. Voir la Fig. 7-2.

Fig. 7-2

Fig. 7-1

Fig. 7-4

Fig. 7-3

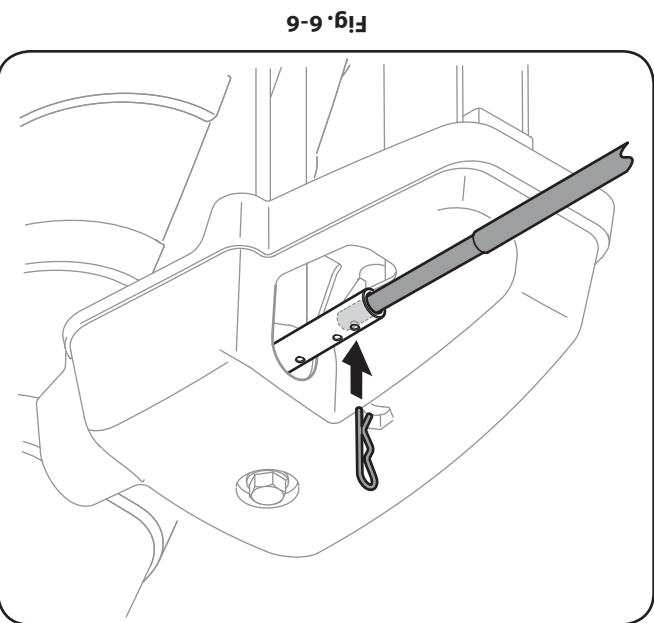
REEMPLACEMENT DE LA COURROIE

Pour démonter et remplacer la courroie de la tarrière de la souffleuse, procédez comme suit :

Courroie de la tarrière

SERVICE

7



3. Réinsérez la goulotte fendue par ce trou et la tige de commande de la goulotte. Voir la Fig. 6-6.

2. Sortez la tige de commande de la goulotte jusqu'à ce que sur le dispositif de commande se trouve le plus éloigné de la goulotte.

1. Retirez la goulotte fendue de l'un des trous les plus proches de la goulotte sur le dispositif de commande.

Pour ajuster la tige de commande de la goulotte, procédez comme suit :

1. Tige de commande de la goulotte

Verifiez l'ajustement de la commande de la transmission comme suit :

1. La commande de transmission débrayée, poussez

la souffleuse vers l'avant. Vous devrez sentir une résistance.

2. Embraquez la commande de traction et essayez de déplacer

les roues ne dévieront pas tourner. La machine doit bouger facilement.

3. Débrayez la commande de la transmission, déplacez

plusieurs fois le levier de vitesses devant en arrière entre les positions R2 et F6. Vous ne devrez sentir aucun

résistance dans le levier de vitesses.

Si l'un des tests ci-dessus échoue, ajustez le câble de la

transmission. Continuez comme suit :

1. Arrêtez le moteur en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur.

2. Desserez le vis à six pans inférieur sur le support du câble

de la transmission. Voir la Fig. 6-5.

3. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu

(ou vers le bas pour augmenter la tension du câble).

4. Réesserrez le vis à six pans inférieur.

5. Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande

de la transmission.

Fig. 6-5

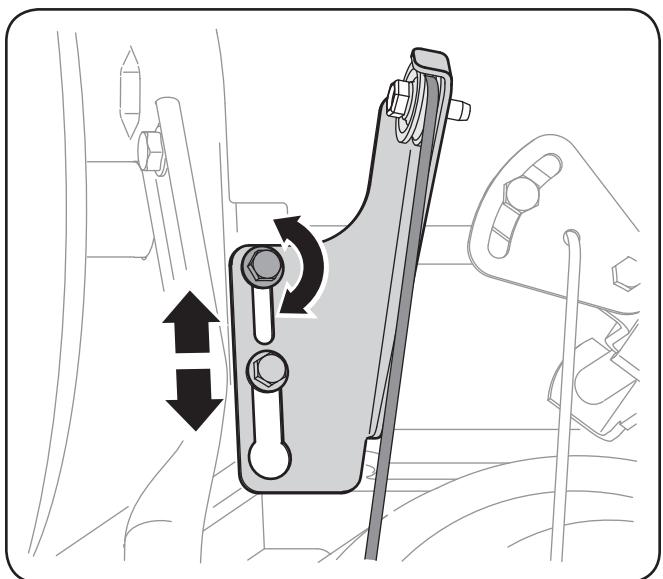


Fig. 6-5



Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage de les patins.

Patins

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la goulotte.

Ensemble de la goulotte

Consultez le chapitre « Assemblage et Montage » pour des instructions sur le réglage du câble de la commande de la tariére.

Commande de la tariére

Étirez les groupilles de cisaillement sur l'arbre de la tariére, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entraîneuses. Lubrifiez aussi les roulements à bille trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tariére. Voir la Fig. 6-3.

Arbre de la tariére

Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), effectuez les réglages suivants :

1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant

la plus rapide.

2. Desserez l'écrou à six pans sur le support indéxe du câble

de changement de vitesses. Voir la Fig. 6-4.

3. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans

le câble.

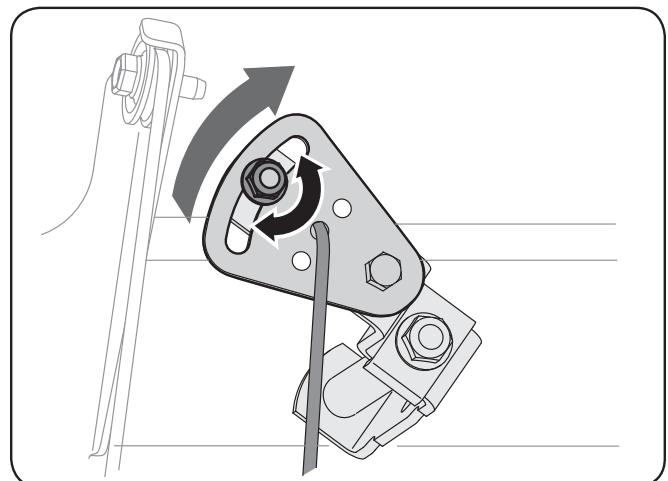
4. Résserez l'écrou à six pans.

5. Si d'autres réglages sont nécessaires, déplacez le câble de

changement de vitesses dans un autre trou du support

indéxe du câble.

Fig. 6-4



Câble de changement de vitesses

Réglages

Si vous ne pouvez utiliser toute la gamme des vitesses (avant et arrière), effectuez les réglages suivants :

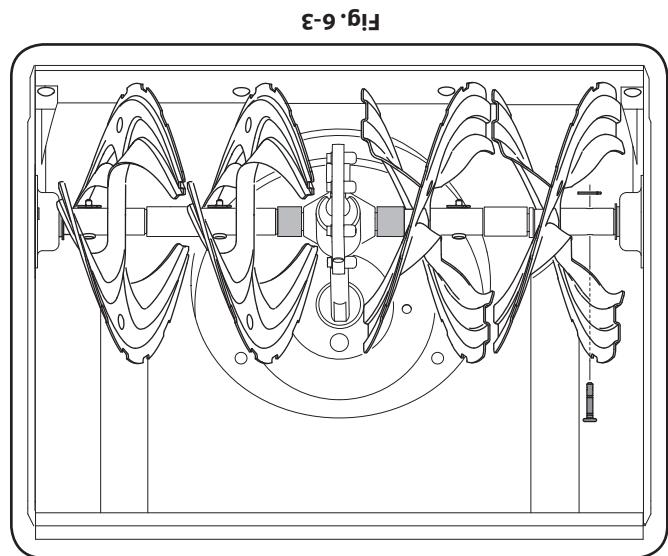
1. Placez le levier de vitesses à la position de la marche avant la plus rapide.

2. Desserez l'écrou à six pans sur le support indéxe du câble de changement de vitesses. Voir la Fig. 6-4.

3. Abaissez le support vers le bas pour éliminer tout jeu dans le câble.

4. Résserez l'écrou à six pans.

5. Si d'autres réglages sont nécessaires, déplacez le câble de changement de vitesses dans un autre trou du support indéxe du câble.



Étirez les groupilles de cisaillement sur l'arbre de la tariére, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre et autour des entraîneuses. Lubrifiez aussi les roulements à bille trouvés à chaque extrémité de l'arbre de la tariére. Voir la Fig. 6-3.

Arbre de la tariére

Entretien & Réglages

Moteur

Entretien

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse pour toutes les instructions d'entretien du moteur.

Pression des pneus

Consultez le chapitre "Assemblage et Montage".

Lame plate et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Verifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

REMARQUE:

Certains modèles sont équipés de patins Ultra-robustes qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Pour retirer les patins:

1. Enlevez les quatre boulons ordinaires et les contre-écrous à embase qui sont maintenus sur la souffleuse.

2. Remontez les nouveaux patins avec les contre-écrous à embase sur chaque côté) et les contre-écrous à embase. Voir la Fig. 6-1.

Pour démonter la lame plate:

1. Enlevez les boulons ordinaires et le contre-écrou à embase qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffleuse.

2. Installez la lame plate neuve en vérifiant que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur de l'habitacle.

Serrez à fond.

Roues

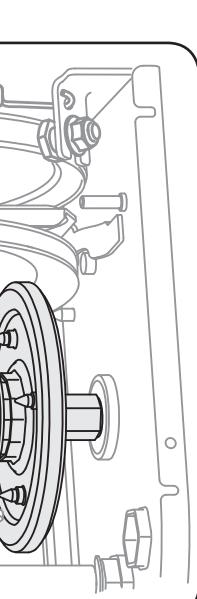


Fig. 6-2

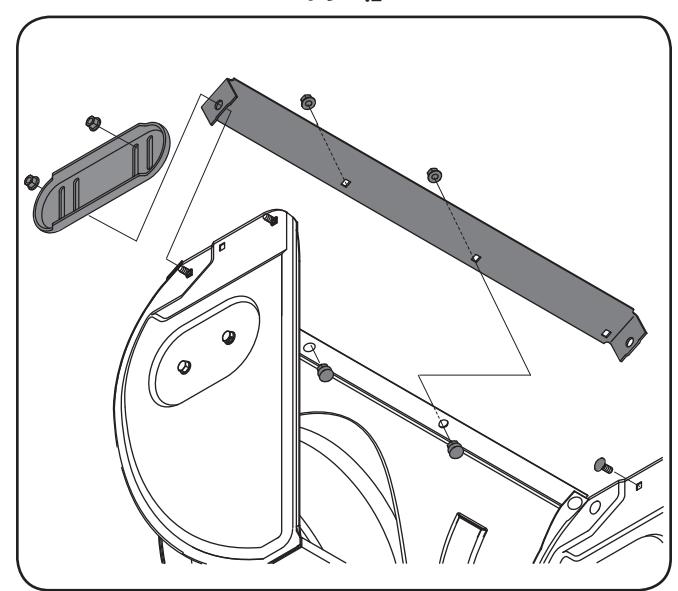


Fig. 6-1

REMARQUE: Évitez de répandre de la pâte anti-grippante sur la roue de rotement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium en lubrifiant l'arbre hex. Faisant cela genera le système d'entraînement de la souffleuse. Essuyez toute éclaboussure.

REMARQUE: Évitez de répandre de la pâte anti-grippante sur la roue de rotement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium en lubrifiant l'arbre hex. Faisant cela genera le système d'entraînement de la souffleuse. Essuyez toute éclaboussure.

Appliquez une légère couche de pâte anti-grippante sur l'arbre hex. Voir la Fig. 6-2.

4. Enlevez le couvre-châssis en enlevant les deux vis auto-trarouées qui sont maintenues par la pâte anti-grippante sur l'arbre hex.

5. Enlevez doucement la souffleuse vers l'avant pour faire repasser sur l'habitacle de la tarière.

6. Basculer doucement la souffleuse vers l'avant pour faire repasser sur l'habitacle de la tarière.

7. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex) au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

Arbre de transmission

Lubrification

Utilisation

Mise en marche et arrêt du moteur

Conseillez la notice d'utilisation de moteur emballé avec votre souffleuse à neige pour des instructions concernant le mise en marche et l'arrêt du moteur.

1. Avec l'obturateur à la position Fast (lapin), placez le levier de changement de vitesse à l'une des six positions de marché avant (F) ou à l'une des deux positions de marché arrière (R). Choisissez la vitesse adaptée aux conditions présentes.

2. Pressez la commande de la transmission contre le guidon droite pour avancer la souffleuse à chez-la pour arrêter.

Four embrayages et quatre freins pour commander à projeter la négé, presser la poignée d'embrayage gauche de la partie négé, presser la poignée d'embrayage gauche de la partie droite, lâcher la poignée pour arrêter les tarières.

AVERTISSEMENT : Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.

Pour que les poignées chauffent, posséz le commutateur à position « On ». Ce commutateur se trouve sur l'arrière du tableau de commande de la souffleuse. Voir la Figure 5-1.



AVERTISSEMENT : Il est recommandé de porter des gants lorsqu'on utilise les poignées chauffantes chauffantes. Des gants lorsqu'on utilise les poignées chauffantes chauffantes. Des gants lorsqu'on utilise les poignées chauffantes chauffantes.

Remplacement de les groupes de cisaillement

Gouppilles de classellement et gouppille tendue maintiennent les tarières sur l'arbre de la tariere. Les gouppilles sont sensés de peut étre classelier si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glâlace. Voilà la Fig. 5.2. Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les gouppilles se sont classelées.

5

The image contains two line drawings of a tire tread pattern. The left drawing is a top-down view showing the main tread blocks and several diagonal sipes. The right drawing is a side cross-section showing the depth of the tread blocks and the sipes running parallel to the side of the tire.

Pour conduire la souffleuse

Four embrayages et quatre freins pour commander à projeter la négé, presser la poignée d'embrayage gauche de la partie négé, presser la poignée d'embrayage gauche de la partie droite, lâcher la poignée pour arrêter les tarières.

AVERTISSEMENT : Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habitué aux commandes.

Pour que les poignées chauffent, posséz le commutateur à position « On ». Ce commutateur se trouve sur l'arrière du tableau de commande de la souffleuse. Voir la Figure 5-1.

Avertissement: Il est recommandé de porter des gants lorsqu'on utilise les poignées des guidons. Des gants chauffants sont disponibles sur le marché.

Figure 5-2

AVERTISSEMENT : Ne remplacez jamais les bouloons de cisailllement avec des bouloons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemblage de la vis sans fin ou à d'autres composants par utilisation des bouloons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffleuse.

AVERTISSEMENT : Arrêtez le moteur de la souffleuse et retirez la clé avant de remplacer les groupes de cisaillage.

échant

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais vos mains pour déboucher un ensemble de laquelle

peut dépasser; un deuxième débat sera organisé. Arrêtez le moteur et restez derrière des obstacles jusqu'à ce que toutes les places soient occupées. Arrêtez le moteur et restez derrière des obstacles jusqu'à ce que toutes les places soient occupées.

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tariere

comme suit pour nettoyer la goulotte et l'ouverture de la goulotte:

96. Arrêtez le moteur comme instruit dans la notice d'utilisation des moteurs.

88. Utilisez l'extrême en forme de pelle pour déloger et retirer position sur l'arriére de l'habitatcle de la tariere.

9. id n'importe où la grâce qu'il s'est accordée dans sa gloire.
Replacer l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière
de l'habitatcle de la tarière. Faites démarre la souffleuse

membrayez la commande de la traînée pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte

and execution.

Figure 4-3

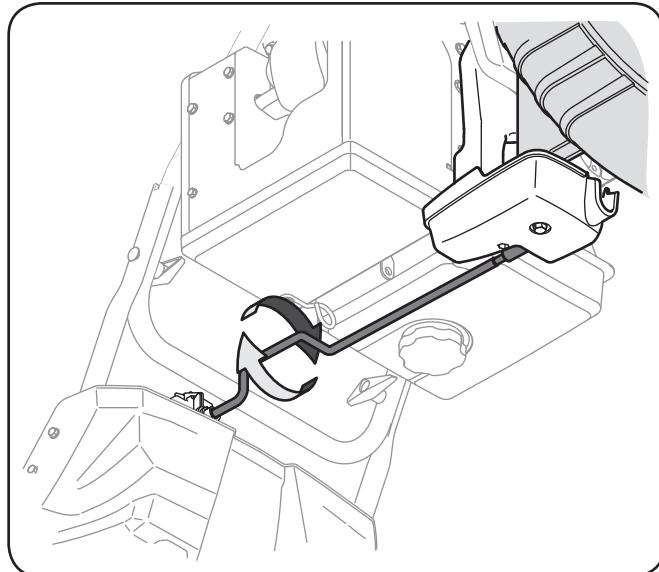
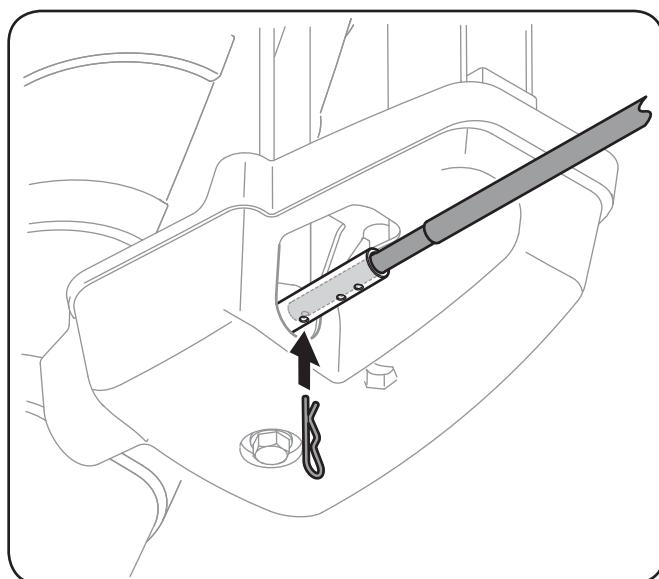


Figure 4-2



Procédez comme suit :

1. Retirez la goupille fendue de l'un des trous les plus éloignés de la goulotte sur le dispositif de rotation.
2. Enfoncez la tige de commutande de la goulotte jusqu'à ce que le trou soit aligné avec le trou de l'ensemble de rotation. Voir la figure 4-2.

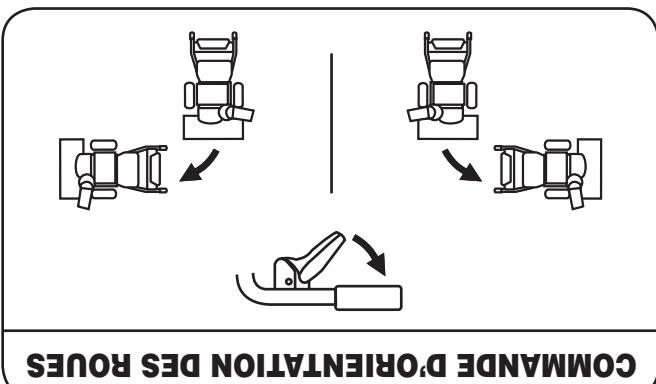
Commande manuelle d'orientation de la goulotte (le cas

- Utiliser un plateau de glissade pour changer l'orientation de la projection de la neige, déplacez le levier de commande vers la droite ou vers la gauche.
- Pour changer l'angle/la distance de projection de la neige, tournez le levier de commande vers l'avant ou trirez-le vers l'arrière.



Commande électrique d'orientation de la goulotte

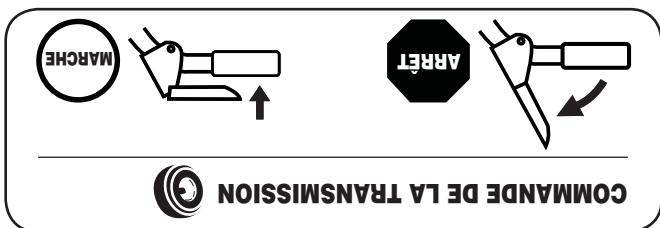
- Les commandes d'orientation des routes de droite et de gauche se trouvent en dessous des poignées.
- Serrez la commande de droite pour tourner vers la droite.
- Serrez celle de gauche pour tourner vers la gauche.
- Utilisez la souffleuse dans des espaces dégagés jusqu'à ce que vous soyez plus habile aux commandes.



Commande d'orientation des routes (le cas échéant)

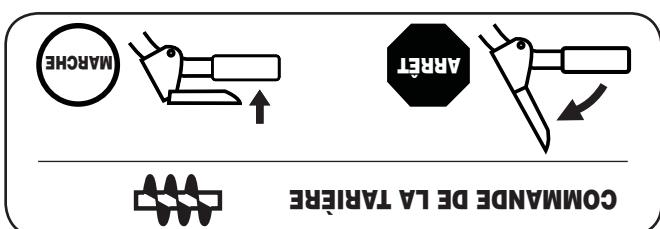
IMPORTRANt: L'acchez toujours la commande de la transmission avant de changer de vitesse. Autrement, vous risquez d'user excessivement la transmission de votre machine.

Elle se trouve sur la droite du guidon. Serrez la manette de commande de la transmission pour embrayer les roues. Lâchez-la pour arrêter. La commande de la transmission permet aussi de bloquer les tarières pour que le conducteur puisse changer l'orientation de la roue sans interrompre la projection de la négé. Si la commande des tarières est embrayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarières sans interrompre la projection de la négé. Si la commande des tarières est embrayée en même temps que la commande de la transmission, le conducteur peut lâcher la commande des tarières pour continuer à faire rouler la roue. Les tarières et les roues s'arrêtent.



Biocage de la commande de transmission/des tarières (le cas échéant)

Elle se trouve sur le quai du port de la ville de La Rochelle. Ses façades sont bordées de boutiques et de restaurants. Le port de La Rochelle est un port de commerce et de plaisance. Il est également connu pour ses nombreux musées et ses sites historiques.



Commande de la tariere

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de la souris la droite. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur souris. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur vers la droite. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur vers la gauche, à la position « Arrêt », après avoir utilisé la souris.



l'ommunauté de chautage des pognées (le cas échéant)

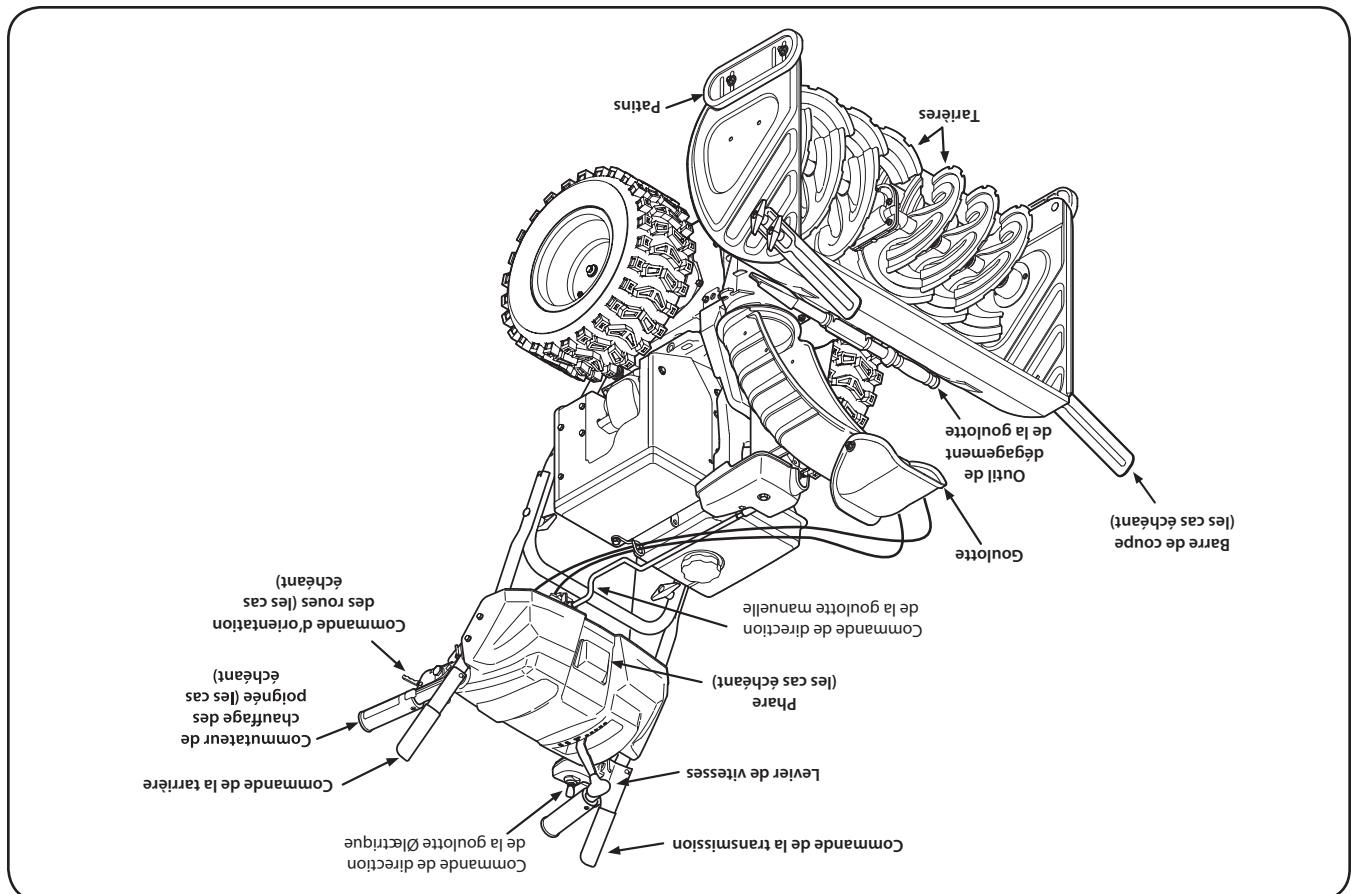
Les dernières études scientifiques démontrent que les conditions météorologiques de neige utilisées au sein d'un banc de neige peuvent entraîner la formation d'un siffleur dans les tarières pour étre soufflé. Manoeuvrez la siffleur de sorte que les barres de coupe penetrent le haut du banc de neige pour aider à la netege de tomber dans les tarières pour étre soufflé.

Barres de coupe (le cas échéant)

Commandes et caractéristiques

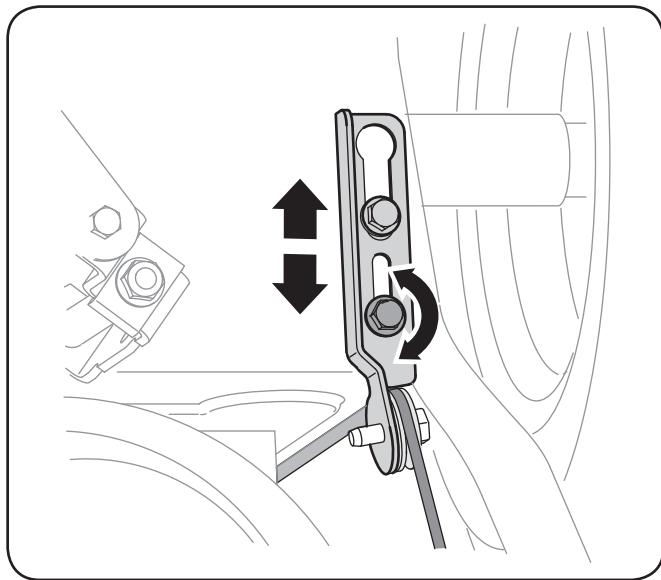
Le phare s'allume quand le moteur tourne.	Phare (les cas écheant)
La neige est dirigée vers l'ensemble de la goulotte.	Goulotte
Lorsque les tarières sont embrayées, elles tournent et dirigent la neige vers l'habitatcle.	Tarières
Positionnez les patins en fonction de la surface de travail.	Patins
Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée.	Leviers de vitesses
Positionnez les patins en fonction de la surface de travail.	Le levier de vitesses se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement.
Redressez-les si la neige est tassée et abaissez-les pour travailler sur des surfaces recouvertes de gravier ou de pierre concassée.	Arrête
La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux, et deux est la plus rapide.	Avant
La souffleuse a six marches avant (F), la position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.	Arrière

Figure 4-1



10. Répétez le test pour vérifier l'ajustement de la commande de la tariére.
9. Résserrez ensuite le contre-écrou à six pans supérieur.
8. Redressez le support vers le haut pour obtenir plus de jeu (ou vers le bas pour la tension).

Figure 3-14



7. Pour ajuster à nouveau le câble de commande, desserrez complètement le câble nouveau.
6. Verifiez que la tariére est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge. Si la tariére n'est pas complètement immobilisée, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau la tariére.
5. Avec la manette de commande de la tariére à la position débrayée et « relève », placez-vous devant la machine. Attendez cinq secondes avant de débrayer la tariére.
4. Répétez cette opération plusieurs fois.

- commande de la tariére. Voir la Figure 3-14.
- REMARQUE:** Certains modèles sont équipés de patins ultra-répondants qui peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.
- AVERTISSEMENT:** Avant d'utiliser votre vélo, vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.
3. Serrez les boulons et les écrous à fond.
2. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau, il se peut que certains modèles sont équipés de patins ultra-répondants, effectuez tous les ajustements sans risque et correctement.
1. Débrayez la commande et placez-la en position « relève ». Le câble doit présenter très peu de jeu dans toute fois être tendu. Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante :
2. Choisissez un endroit bien éclairé et faites démarer la souffleuse selon les instructions dans le paragraphe « pour faire démarrer le moteur ». Vérifiez que l'obturateur est réglé à la position rapide.
 3. Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse et encerchez la tariére).

Figure 3-15

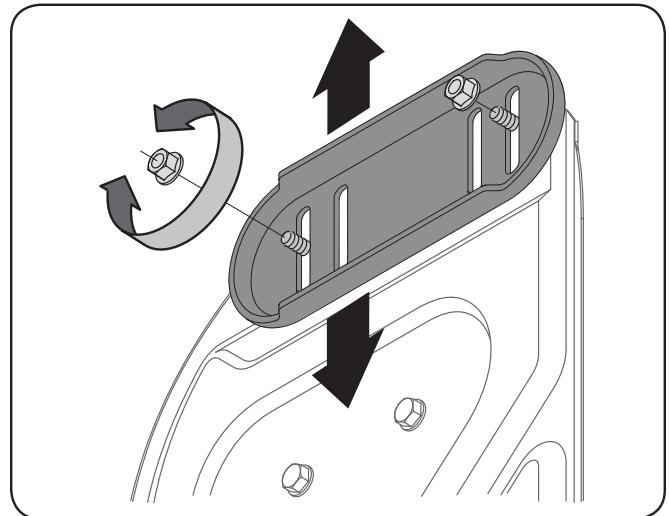
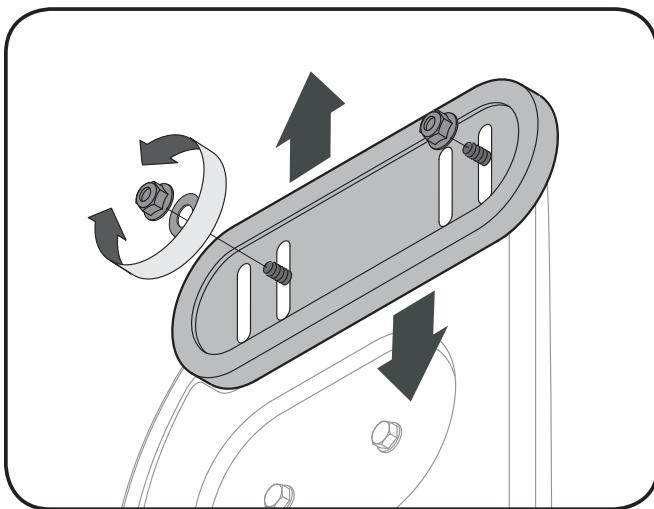


Figure 3-12



1. **Ajustez les patins en desserrant les quatre contre-écrous à embase (deux de chaque côté) et les boulons ordinaires.**
Pour ajuster les patins :

REMARQUE : Si pour une raison quelconque, vous devez utiliser des patins à la patins à la position la plus haute pour assurer un dégagement maximum entre le sol et la lame plate.

- Utilisez les positions intermédiaire ou basse lorsque la surface à déballayer est irrégulière.
- Pour déballer complètement la neige, placez les patins à la position plus haute sur l'habillage.

Avertissement : Il est déconseillé d'utiliser la blesseres corporelles et des dégats matériels.

Les patins de la souffleuse à neige sont ajustés vers le haut pour l'expédition. Ajustez-les vers le bas, si besoin est, avant d'utiliser la souffleuse à neige.



REMARQUE : La pression doit toujours être égale dans tous les pneus.

REMARQUE : La pression dans les pneus selon le basoin. La pression dans les pneus doit être égale dans tous les pneus. La pression provoquer l'explosion de l'installation des tâlons peut causer des blesseres graves. La pression des pneus doit être égale dans tous les pneus. Une pression excessive à l'installation des tâlons peut causer des pneus gonflés excessivement pour l'expédition. Avant



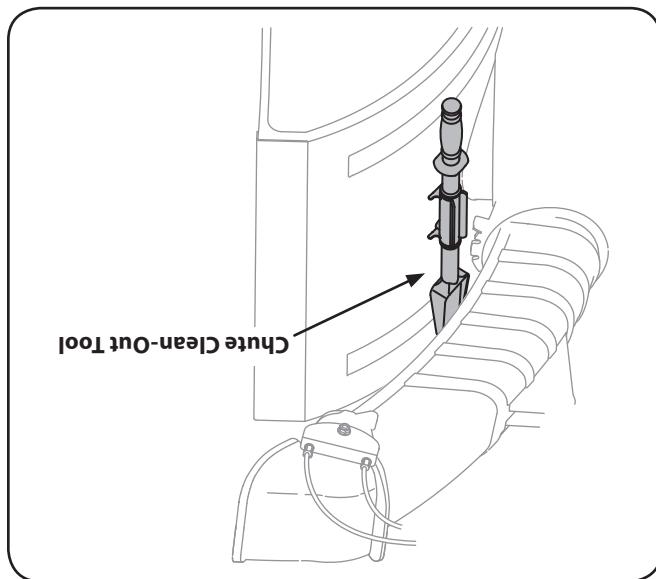
Avertissement : Ne dépassez jamais la pression recommandée pour le flanc du pneu.

REMARQUE : Ne dépassez jamais la pression recommandée par le fabricant. La pression doit toujours être égale dans tous les pneus. Une



Montage

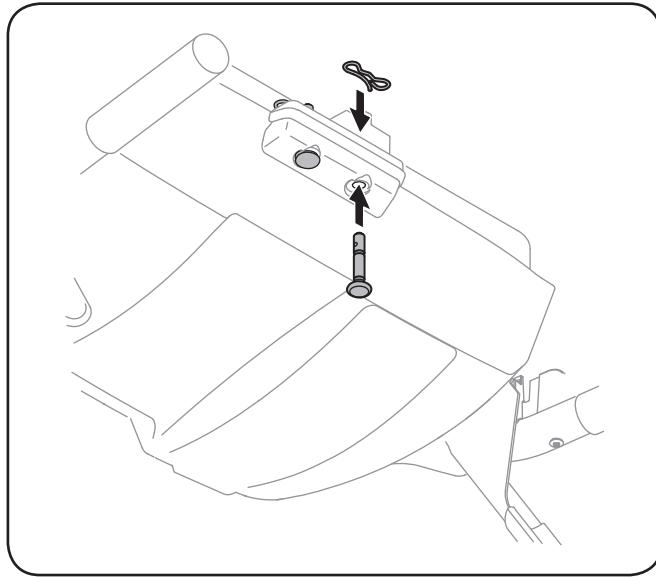
Figure 3-11



L'outil de dégagement de la goulotte et le fil ont été installés suffisamment. Voir la Figure 3-11. Utilisez une attache-fil. Coupez l'attache-fil avant d'utiliser la

Outil de dégagement de la goulotte

Figure 3-10

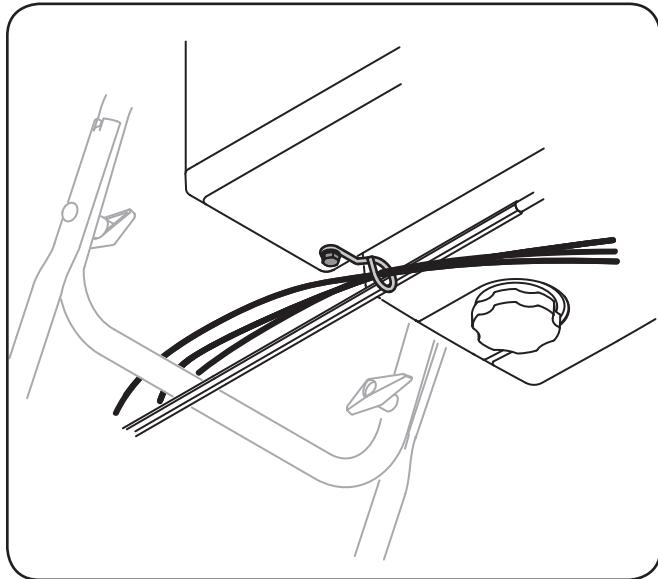


Sur quelques modèles, une petite case est prévue à l'arrière du tableau de bord en plastique pour remiser la goulotte de cassilllement. Voir la Figure 3-10.

Remisage de la goulotte de cassilllement (le cas échéant)

Pression des pneus

Figure 3-9



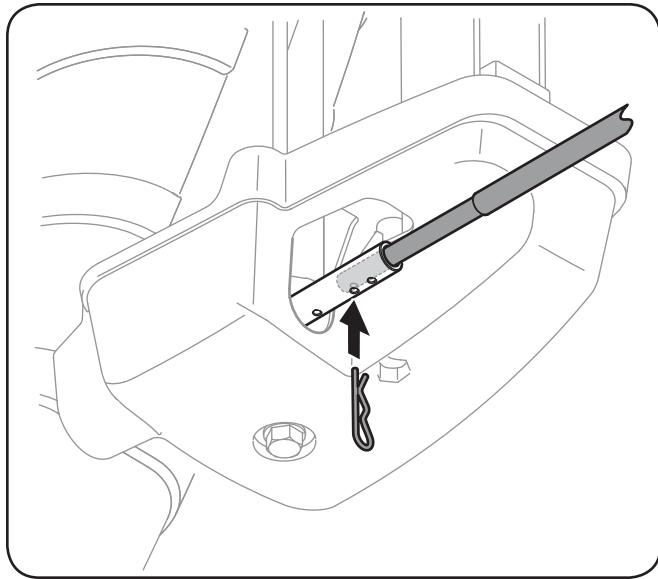
trigé de commande de la goulotte.

REMARQUE: Pour un fonctionnement sans «coupes», vérifiez que les câbles sont tous placés sur la gauche de la

Verifiez que tous les câbles sont acheminés dans le guide sur le dessus du moteur. Voir la Figure 3-9.

REMARQUE : Le trou le plus éloigné de la commande de la goulotte sera à mi-écartement de la goulotte (si besoin est) dans le racord. Consultez dans la goulotte la goulotte qui sera à mi-écartement de la goulotte (si besoin est) dans le racord. Consultez le chapitre « Entretien et ajustements » pour tout renseignement sur les réglages possibles de la tige de commande. Le trou le plus proche de la tête de commande de la goulotte sera pour bouger la goulotte manuellement selon le besoin. Consultez le chapitre « Commandes et

Figure 3-8

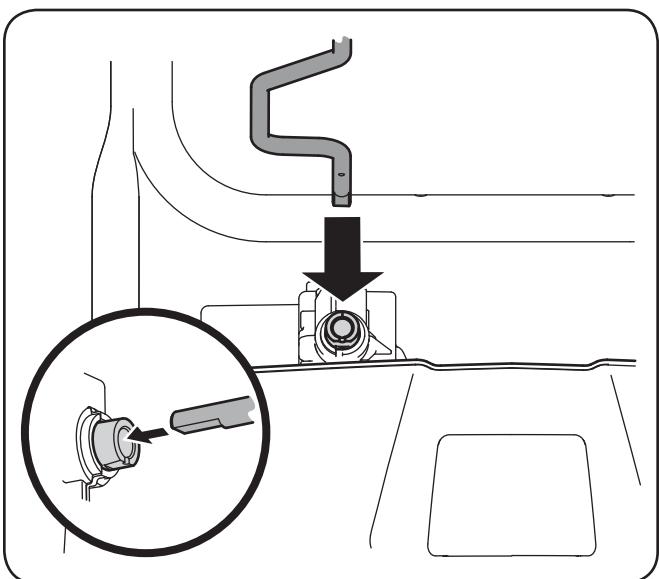


de la ligne de commarande pour vous indiquer quand les trous sont bien à la verticale les uns des autres..

REMARQUE: Un trou de contrôle est aménagé sur l'arrière du plateau de commandes pour vous aider à l'ajuster.

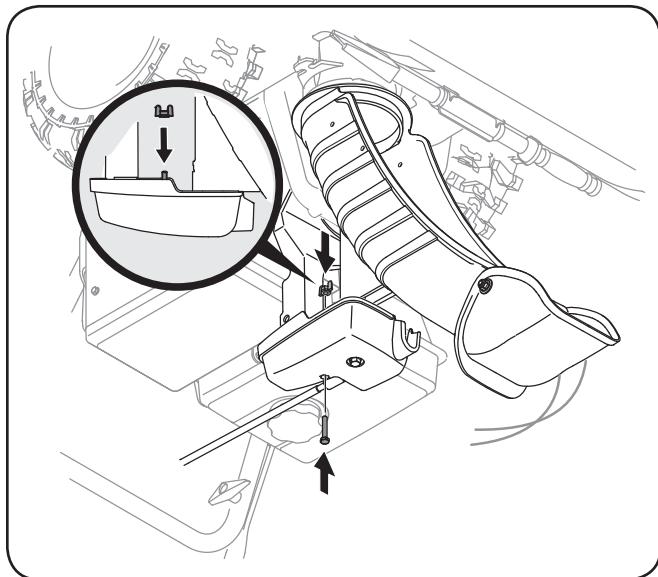
6. Pousserez la tige de commahade de la gouttiote vers le bas pour que la gouttiote tombe dans la cuillère.

Figure 3-7



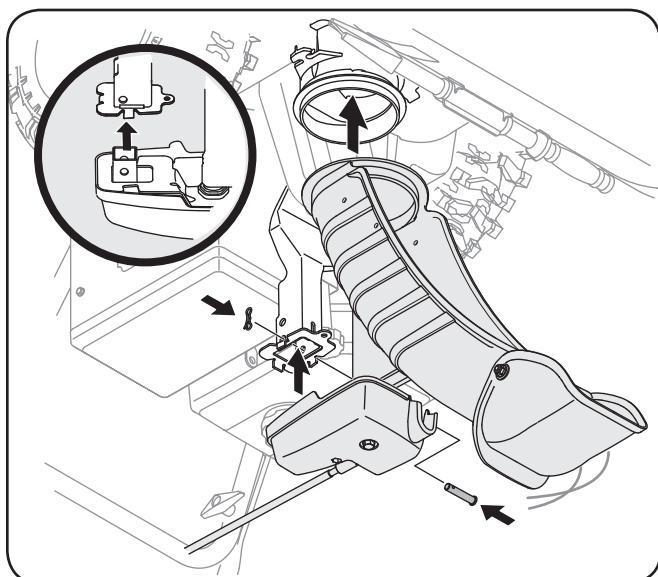
Enfoncée l'autre extrémité de la tige de commande de la goulotte dans le racCORD sous le panneau de bord. Verifiez que les extrémités plates de la tige sont bien alignées. Il faudra peut-être tourner le racCORD pour que les deux surfaces s'alignent. Voir l'encadré de la Figure 3-7.

Figure 3-6



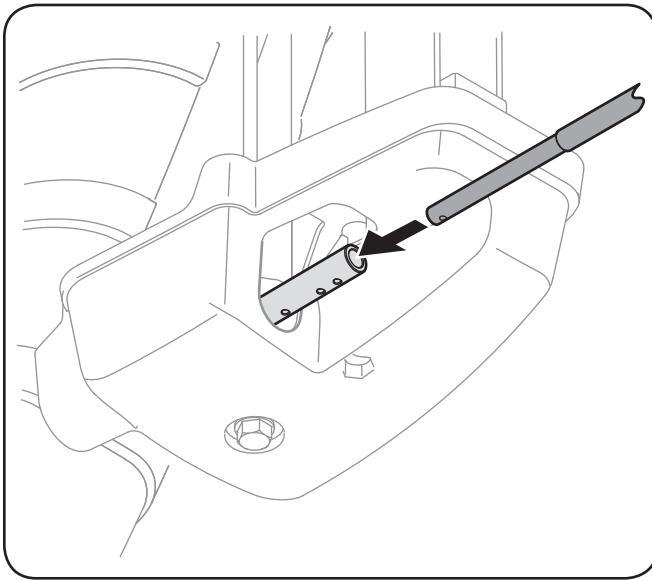
4. Utilisez la vis hex, et l'écrou à oreilles pour terminer l'installation de la goulotte sur la tête de commande. Voir la figure 3-6.

Figure 3-5



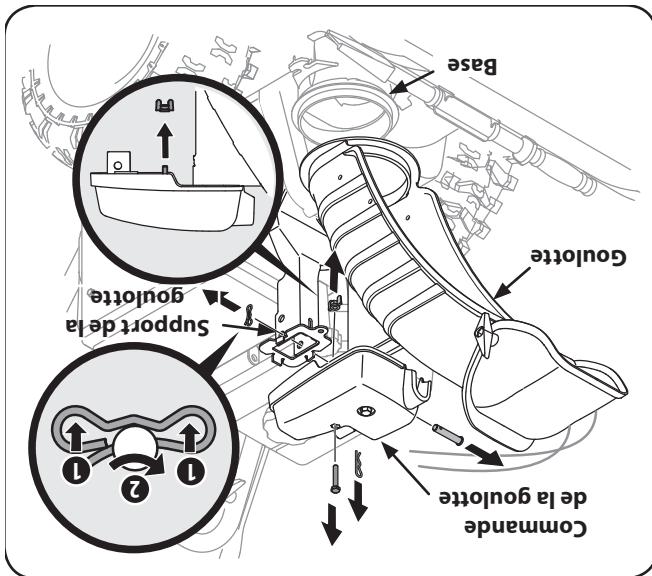
3. Positionnez la goulotte sur sa base, la tige de commande de la goulotte placee sous le panneau de bord. Maintenez la commanade de la goulotte sur son support avec la goupille fendue et la goupille papillon retirees au paragraphe 1. Voir la Figure 3-5.

Figure 3-4



2. Insérez l'extrême ronde de la tige de commande de la goulotte (trou vers le haut) à fond dans la tête de la goulotte de la goulotte. Voir la Figure 3-4.

Figure 3-3



1. Retirez la goulotte fendue, l'écrou à oreilles et la vis hex. qui se trouvent sur la commande de la goulotte. Retirez l'axe de chaîne et la goulotte papillon du support de la goulotte.
2. Voir la Figure 3-3.

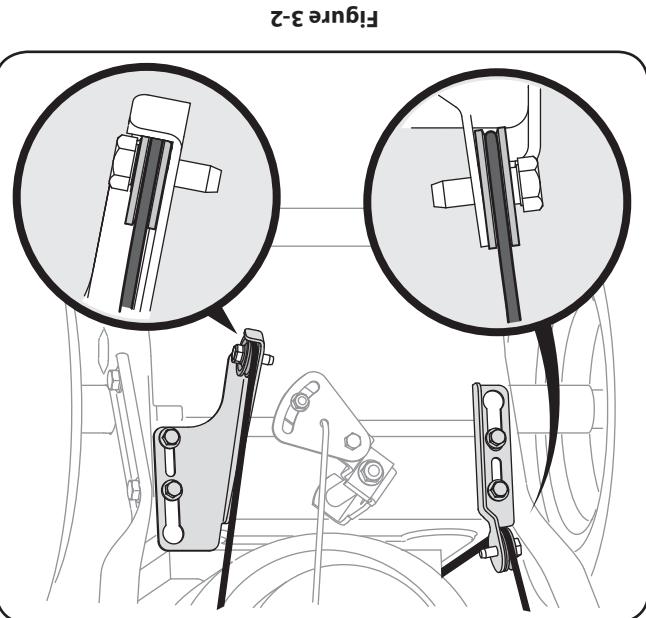


Figure 3-2

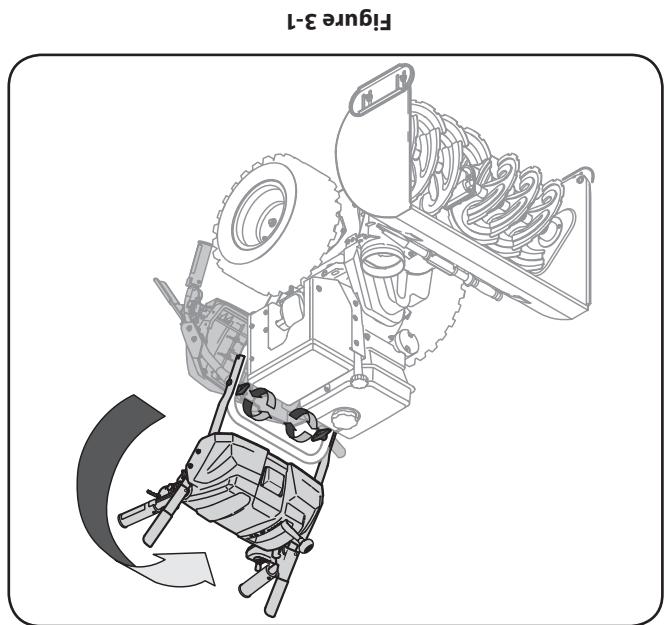


Figure 3-1

- REMARQUE:** Assurez-vous que les câbles sont bien placés dans les galtes-guides. Voir la Figure 3-2.
- REMARQUE:** Assurez-vous que les boutons à oreilles en échangent. Ils ne servent qu'à l'emballage.
- REMARQUE:** Assurez le guidon en serrant les boutons à oreilles en plastique qui se trouvent sur les deux côtés du guidon.
- REMARQUE:** Enlevez et jetez tout élastique en caoutchouc le cas échéant. Il ne servira pas à l'emballage.
- REMARQUE:** Pour l'expédition, le fil électrique est maintenu sur l'attache-câble et jetez-le avant d'utiliser la souffleuse.

- REMARQUE:** Pour l'expédition, le fil électrique est maintenu sur l'attache-câble de l'habitatcle de la tariere avec un attache-câble. Coupez les caractéristiques (ou les moteurs représentés) dans cette goulotte pour éviter d'un modèle à un autre. Par conséquent, modèles. Le panneau de bord, les phares et la manivelle de la goulotte peuvent varier d'un modèle à un autre. Par conséquent, notice ne s'applique pas à tous les modèles de souffleuses.
- REMARQUE:** Cette notice d'utilisation concerne plusieurs modèles. Le panneau de poste de conduite, derrière la souffleuse.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les boutons à oreilles sont placés correctement. Voir la Figure 3-1.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

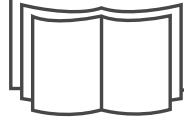
- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

- REMARQUE:** Assurez-vous que les deux galtes sont enfoncés dans les rainures de relève du guidon. Voir la Figure 3-1.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

AVERTISSEMENT - SURFACE CHAude	 Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. permettez le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.
AVERTISSEMENT - SECouSSE ELECTRIQUE	 N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
AVERTISSEMENT - MONOxyDE DE CARBONE	 Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
AVERTISSEMENT - LESSENCE EST UN PRODUIT INFAMMABLE.	 Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
AVERTISSEMENT - OBjETS PROjETEs	 Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
AVERTISSEMENT - TRAjIERES EN MOUVEMENT	 N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement pour éviter d'amputer mains et pieds de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT	 N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT	 N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
VEUILLEZ LIRe ET SUIVRE TOUS LES NOTICEs D'UTILISATION.	 Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.
Description	Symbole

Cette page illustre les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Cette page illustre les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les

Symboles de sécurité

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état et réglementé pourничако ou locaux (le cas échéant). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état et réglementé pourничако ou locaux (le cas échéant).

pare-étincelle, conformément aux lois et d'échappement du moteur n'est pas utilisé pour être utilisé sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée pourничако ou locaux (le cas échéant).

AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée



Parc-étincelles

Modification (EM) et Three Way Catalyst (TWC) le cas échéant. Systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine de lessence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des équipements hors route) sont certifiés pour fonctionner avec la Califorinne et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de

Avis concernant les émissions de gaz

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Ne modifiez pas le moteur.

Il est recommandé pour tous les dispositifs techniques d'inspecter la machine chaque année pour une station de vie utile moyenne, au terme de cette durée a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou ces recommandations peuvent être suivies. Ne modifiez pas le moteur et des mécaniques et de sécurité pour vous assurer que tous les dispositifs techniques d'inspecter la machine chaque année pour une station de vie utile moyenne, au terme de cette durée a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée de vie utile moyenne, achetez une machine neuve ou ces recommandations peuvent être suivies.

Après la Consumer Products Safety Commission (CPSC) a recommandé de faire tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas installée.

Verifiez souvent que la condutte, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.

Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur si y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse allumée ou autre appareil à gaz.

Pour éliminer la négigé de la tariére et éviter que l'ensembe de la tariére et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.

Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour permettre en marche, tirer lentement sur la

échec et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides au besoin.

Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions remplacez-les au besoin.

«Régagés» dans la notice d'utilisation de chapitre bien faites les régulations nécessaires. Consultez le chapitre bien et toutes les commandes fonctionnement

comme promettre la sécurité de l'utilisateur.

pas conformes aux spécifications de pièces qui sont authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui sont toutes les composants et remplacées par des pièces avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent

les plaques de raccordage et les parties de la souffleuse susent le moteur, sembler, ce qui peut être dangereux.

Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas du fil, le régulation ou l'examen de la machine.

Examinez soigneusement la machine en bon état de marche. Serrez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche.

le nettoyage, la préparation ou l'examen de la machine. Immobilez. Débranchez le fil de la bougie complète à la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant

Attention due la tariére/turbine se soit complètement débrayé toutes les commandes et arrête le moteur. Avant de nettoyer, de préparer ou d'examiner la machine,

note de l'utilisation. Chaptres concernant l'entretien et les régagés dans cette

souvent qu'ils fonctionnement correctement. Consultez les instructions concernant l'entretien et les régagés dans cette

Notice d'utilisation. Pour dégager la goulotte d'éjection:

Entretien et Remise en état

Servicez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.

Immobilisation des lames de la turbine.

Attendez 10 secondes pour vous assurer de

ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte de déjection.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte de déjection.

Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte de déjection est la cause la plus courante des blessures associées aux suffusions.

Pour dégager une goulotte obstruée

Pour dégager une goulotte obstruée

du concessionalaire le plus proche de chez vous.

Adresssez-vous au service après-vente pour obtenir le nom qui n'est pas été abordées par cette notice d'utilisation.

Faites toujours preuve de bon sens dans des situations causant une fracture, des ecchymoses ou une entorse.

plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut du démarreur (recul) attirer la main et le bras vers le moteur puis tirez plus rapidement. La retraction rapide de la corde corde jusqu'à ce que vous sentez une légère résistance,

pour metre le moteur en marche, tirer lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentez une légère résistance,

puis tirez plus rapidement. La retraction rapide de la corde du démarreur (recul) attirer la main et le bras vers le moteur plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut causer une fracture, des ecchymoses ou une entorse.

Utilisation

od uə

- | Manipulation de l'essence: | |
|----------------------------|--|
| 3. | Toutes les manettes de commande doivent fonctionner parfaitement dans les deux directions et revenir tout relativement. Pour éliminer toute risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez sur vos vêtements, serviettes et chaussures sur votre peau et changer immédiatement de vêtements. |
| 4. | Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état. Clos ou mal arrêté car les gaz d'échappement du moteur sont relâchés. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz de carbone, un gaz inodore très dangereux. |
| 5. | Ne faites jamais fonctionner la machine dans des bidons homologués seulement. Remisez le carburant dans des bidons homologués. Faites toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente. Ne faites jamais le plein à l'intérieur. |
| 6. | Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments. Si vous avez bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments, ne faites jamais la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments. |
| 7. | Ne faites jamais le plein de l'essence pendant au moins 5 minutes avant de la remiser. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein. |
| 8. | Soyez extrêmement prudent lorsque vous touchez des routes, allez ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Soyez extrêmement prudent lorsque vous touchez des routes, allez ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. |
| 9. | Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente. Prenez de l'expérience de travailler en évitant de projeter la neige vers les matériaux et des fenêtres, murs, vitres, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels. |
| 10. | Ne faites jamais la machine en neige vers des enfants, des amis et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à un enfant de se tenir devant la machine. |
| 11. | Ne faites jamais la machine en neige trop rapidement. Attendez 5 minutes avant de la remettre en marche. |
| 12. | Ne faites jamais la machine en essayant de débayer la neige trop rapidement. |
| 13. | Ne faites jamais la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courrez pas. |
| 14. | Ne faites jamais la machine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée. |
| 15. | Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant. |
| 16. | Arrêtez le moteur si la machine commence à vibrer de la terre contre le moteur si la bougie est mal serrée. |
| 17. | Debinez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de mettre en marche. Préparez tout dégât éventuel avant de la machine. |
| 18. | Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que la machine tourne. |
| 19. | Arrêtez le guidon jusqu'à ce que toutes les pièces en mouvement se soient immobilisées avant de déboucher la goulotte. |

Preparation

DANGERS: Cette machine doit étre utilisée correctement aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

AVERTISSEMENT: Les gaz déchappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ L'AVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE SYMBOLE.

Consignes de sécurité



Merçi!

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, pour obtenir de plus amples renseignements.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice indiquent l'emplacement à partir du poste de conduite, du siège conducteur et du siège passager.

Appellez-nous au numéro indiqué dans cette section pour toute question concernant cette machine.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au conseiller technique de votre localité ou appellez-nous directement. Nous vous assurer que nos clients se trouvent sur cette page. Nous vous recommandons de téléphoner du service après-vente, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent toujours satisfaisants.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, pour obtenir de plus amples renseignements.

A l'intention du propriétaire

NÚMERO DE SERIE										
NÚMERO DE MODELO										

Enregistrez les renseignements concernant la

Considérances de sécurité	Entretien et régLAGes
Assemblage et Montage	Fonctionnement
Commandes et caractéristiques	Entretien et régLAGes

Avant de préparer et d'utiliser votre nouvelle machine, veuillez localiser la plaque signalétique et reporter les renseignements fournis sur la droite. Pour localiser la plaque signalétique placez-

de notre site internet, soit auprès du concessionnaire de votre

- ◊ **Veuillez NE PAS retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après vente.**
- ◊ **Nos techniques peuvent vous aider si vous avez des difficultés en assemblant cette machine ou si vous avez des questions concernant ses commandes, son fonctionnement ou son entretien. Choisissez parmi les options ci-dessous :**
- ◊ **Visitez notre site Web à www.troybilt.ca**
- ◊ **Rendez visite au concessionnaire le plus proche de chez vous en appelant le service après-vente au 1-800-668-1238.**

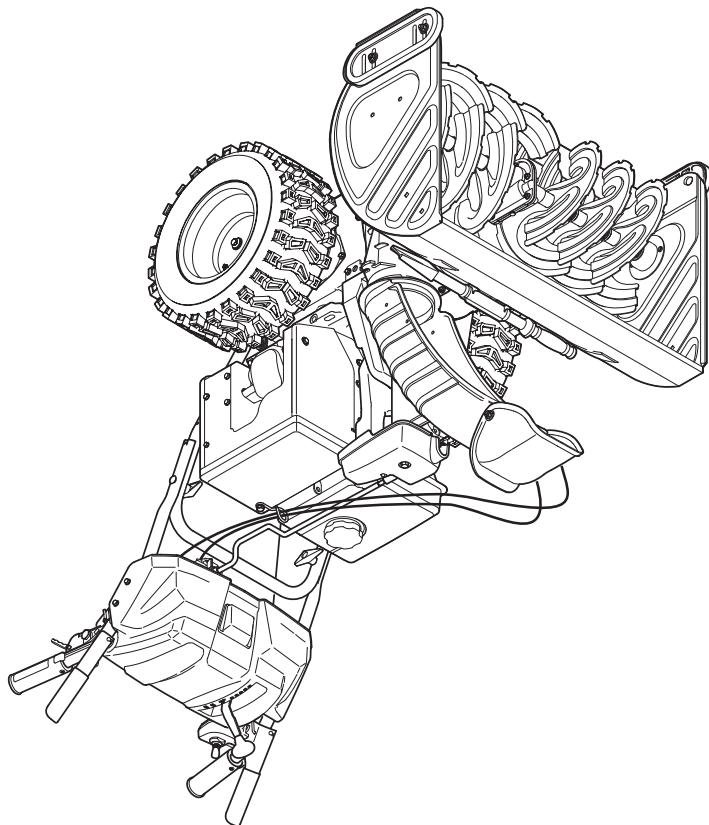
Service après-vente

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

PRÉRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION
AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES
INSTRUCTIONS PEUT ENTRAINER DES BLESSURES CORPORELLES.

⚠ AVERTISSEMENT

Souffleuses à neige à deux phases



NOTICE D'UTILISATION

www.troy-bilt.ca

TROY-BILT®