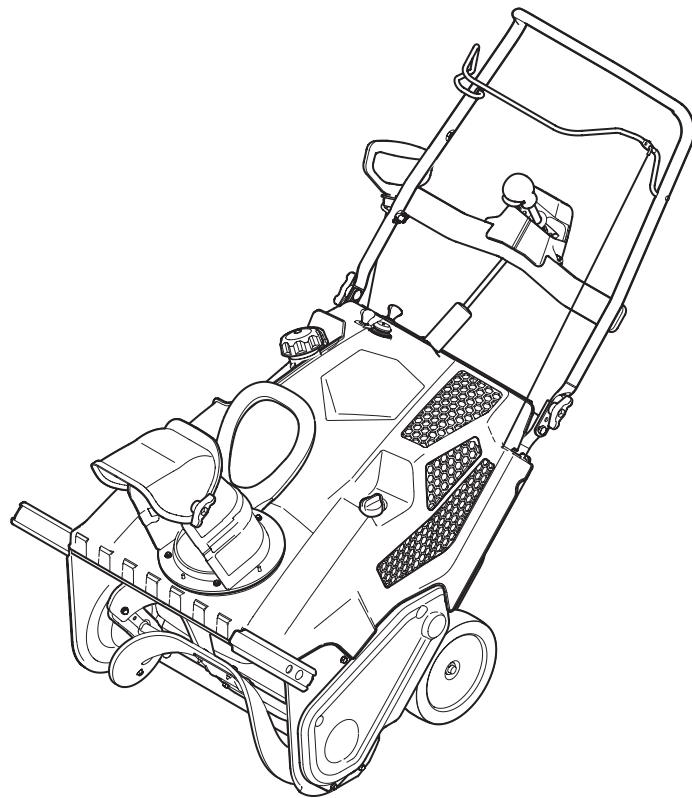




OPERATOR'S MANUAL



Single Stage Snow Thrower

⚠ WARNING

**READ AND FOLLOW ALL SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS IN THIS MANUAL
BEFORE ATTEMPTING TO OPERATE THIS MACHINE.**

FAILURE TO COMPLY WITH THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY.

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

Thank You

Thank you for purchasing your new equipment. It was carefully engineered to provide excellent performance when properly operated and maintained.

Please read this entire manual prior to operating the equipment. It instructs you how to safely and easily set up, operate and maintain your machine. Please be sure that you, and any other persons who will operate the machine, carefully follow the recommended safety practices at all times. Failure to do so could result in personal injury or property damage.

All information in this manual is relative to the most recent product information available at the time of printing. Review this manual frequently to familiarize yourself with the machine, its features and operation. Please be aware that this Operator's Manual may cover a range of product specifications for various models. Characteristics and features discussed and/or illustrated in this manual may not be applicable to all models.

The manufacturer reserves the right to change product specifications, designs and equipment without notice and without incurring obligation.

If you have any problems or questions concerning the machine, phone your local service dealer or contact us directly. Customer Support telephone numbers, website address and mailing address can be found on this page. We want to ensure your complete satisfaction at all times.

Throughout this manual, all references to *right* and *left* side of the machine are observed from the operating position.

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual, packed separately with your machine, for more information.

Table of Contents

Safe Operation Practices	3	Service	14
Assembly & Set-Up	7	Troubleshooting	16
Controls	10	Replacement Parts	17
Operation.....	11	Warranty	18
Maintenance & Adjustment	12		

Record Product Information

Before setting up and operating your new equipment, please locate the model plate on the equipment and record the information in the provided area to the right. You can locate the model plate by standing at the operator's position and looking down at the rear of the frame. This information will be necessary, should you seek technical support via our web site, Customer Support Department, or with a local authorized service dealer.

MODEL NUMBER

<input type="text"/>									
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

SERIAL NUMBER

<input type="text"/>									
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Customer Support

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

- ◊ Visit our web at www.troybilt.ca
- ◊ Locate your nearest dealer from Customer Support: 1-800-668-1238
- ◊ Contact Troy Bilt • P.O. Box 1386 • 97 Kent Avenue • Kitchener, Ontario, Canada • N2G 4J1

Important Safe Operation Practices

2



WARNING! This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury.

When you see this symbol. **HEED ITS WARNING!**

CALIFORNIA PROPOSITION 65



WARNING! Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



DANGER: This machine was built to be operated according to the safe operation practices in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating fingers, hands, toes and feet and throwing foreign objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years of age to operate this machine. Children 14 and over should read and understand the instructions and safe operation practices in this manual and on the machine and be trained and supervised by an adult.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.

1. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
2. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
3. Use a grounded three-wire extension cord and receptacle for all machines with electric start engines.
4. Disengage all control levers before starting the engine.
5. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
6. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.

- a. Use only an approved gasoline container.
- b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- c. Never fuel machine indoors.
- d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
- e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than $\frac{1}{2}$ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
- g. Replace gasoline cap and tighten securely.
- h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
- i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
- j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
- k. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- l. If possible, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- m. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged chute assembly. Keep all safety devices in place and working.

5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch. Keep children away.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chains, cabs etc.).
20. When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly. Rapid retraction of starter cord (kickback) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.
21. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact Customer Support for assistance and the name of your nearest servicing dealer.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands.

Maintenance & Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check control levers periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
12. Check fuel line, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
13. Do not crank engine with spark plug removed.

14. According to the Consumer Products Safety Commission (CPSC) and the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), this product has an *Average Useful Life* of seven (7) years, or 60 hours of operation. At the end of the *Average Useful Life* have the machine inspected annually by an authorized service dealer to ensure that all mechanical and safety systems are working properly and not worn excessively. Failure to do so can result in accidents, injuries or death.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice Regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM), Oxidizing Catalyst (OC), Secondary Air Injection (SAI) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

Spark Arrestor



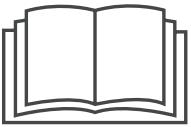
WARNING! This machine is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any).

If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest engine authorized service dealer.

Safety Symbols

This page depicts and describes safety symbols that may appear on this product. Read, understand, and follow all instructions on the machine before attempting to assemble and operate.

Symbol	Description
	READ THE OPERATOR'S MANUAL(S) Read, understand, and follow all instructions in the manual(s) before attempting to assemble and operate
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING BLADES Keep hands out of inlet and discharge openings while machine is running. There are rotating blades inside
	WARNING— ROTATING AUGER Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
	WARNING—THROWN OBJECTS This machine may pick up and throw objects which can cause serious personal injury.
	WARNING—GASOLINE IS FLAMMABLE Allow the engine to cool at least two minutes before refueling.
	WARNING— CARBON MONOXIDE Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
	WARNING— ELECTRICAL SHOCK Do not use the engine's electric starter in the rain
	WARNING— HOT SURFACE Engine parts, especially the muffler, become extremely hot during operation. Allow engine and muffler to cool before touching.



WARNING! Your Responsibility—Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

SAVE THESE INSTRUCTIONS!

Assembly & Set-Up

3

Contents of Carton

- One Snow Thrower
- Two Ignition Keys
- One Snow Thrower Operator's Manual
- One Chute Assembly
- One 3-Prong Extension Cord
- One Engine Operator's Manual
- One Chute Rotation Control Assembly
- One 20 oz. Bottle 5W-30 Oil

NOTE: All references to the left or right side of the snow thrower are from the operator's position. Any exceptions will be noted.

Unpacking the Snow Thrower

1. Open the top of the carton.
2. Cut down the corners on the front of the carton and fold down the front side.
3. Pull the snow thrower out of the carton. Be sure not to damage the chute, chute rotation control assembly or any cables attached to the chute. Some of these parts are shipped under the shroud on the backside of the carton. Check for any cable ties securing the chute and remove if necessary.

Set-Up

Adding Fuel & Oil

Refer to the Engine Operator's Manual packed with your snow thrower for information on adding fuel and oil.

Assembly

Positioning the Upper Handle

1. Remove the wing knob and carriage bolt from the top of the lower handle. See Fig. 3-1. It is not necessary to remove the shoulder screw and flange lock nut below the wing knob and carriage bolt.

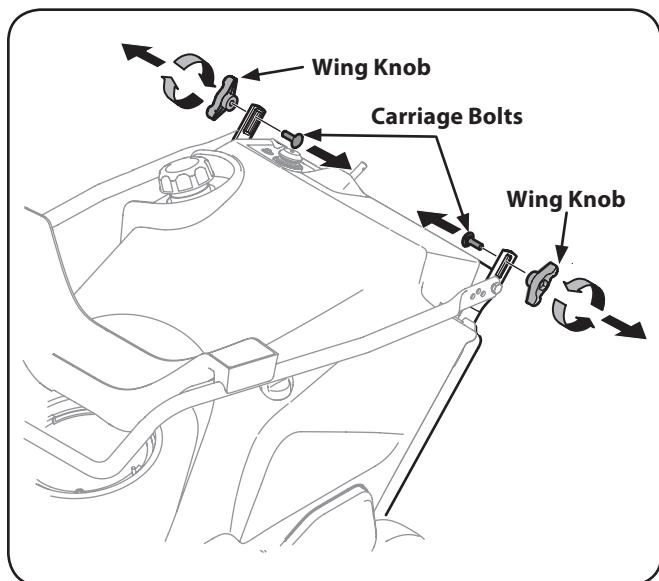


Figure 3-1

2. Pivot the upper handle into the operating position. Be sure not to pinch any of the cables in the process. See Fig. 3-2.

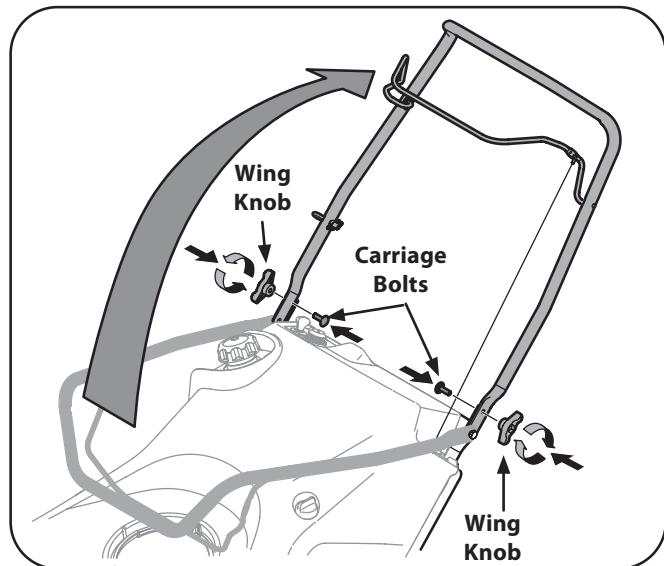


Figure 3-2

3. The handle can be set in three different position. Place the handle in the desired position and then install wing knobs and carriage bolts in the appropriate hole and secure the handle. See Fig. 3-3.

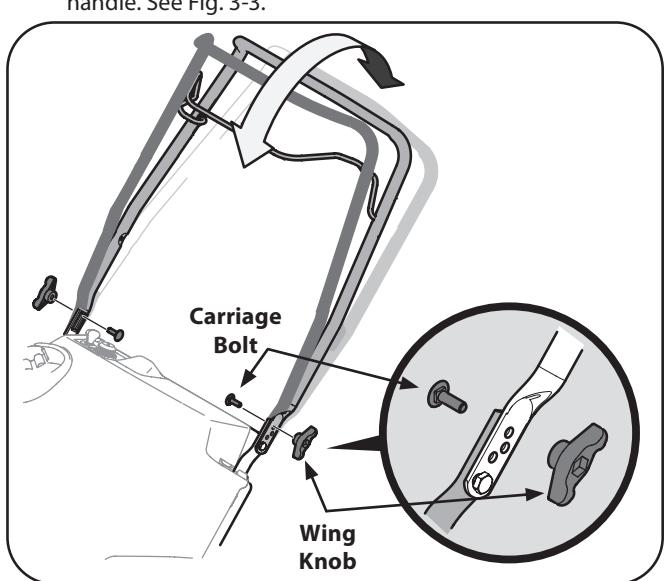


Figure 3-3

Installing the Chute

1. Remove the hex washer screws in the chute base. See Fig. 3-4.

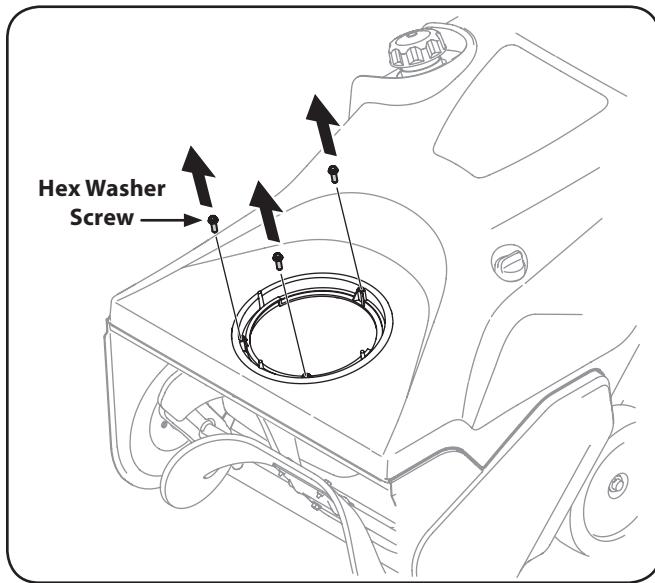


Figure 3-4

2. Align the holes in the chute base with the holes in the lower chute and secure with the previously removed hex washer screws. See Fig. 3-5.

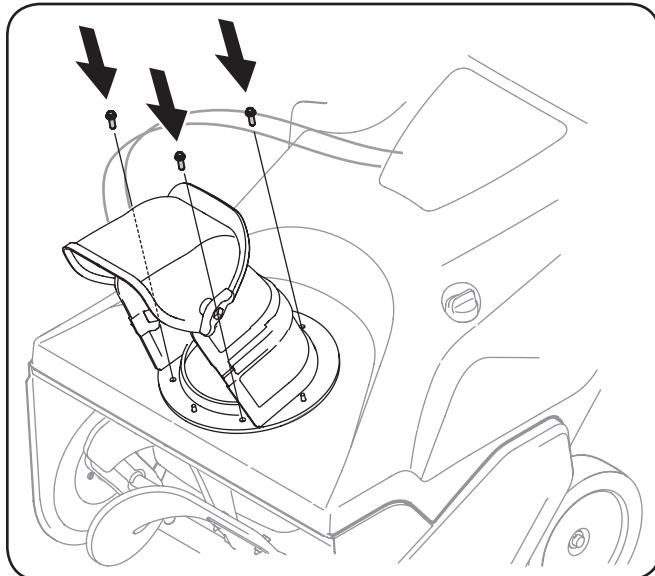


Figure 3-5

Installing the Chute Rotation Control Assembly

1. Remove the four hex washer screws from the back of the handle (two on each side). See Fig. 3-6.

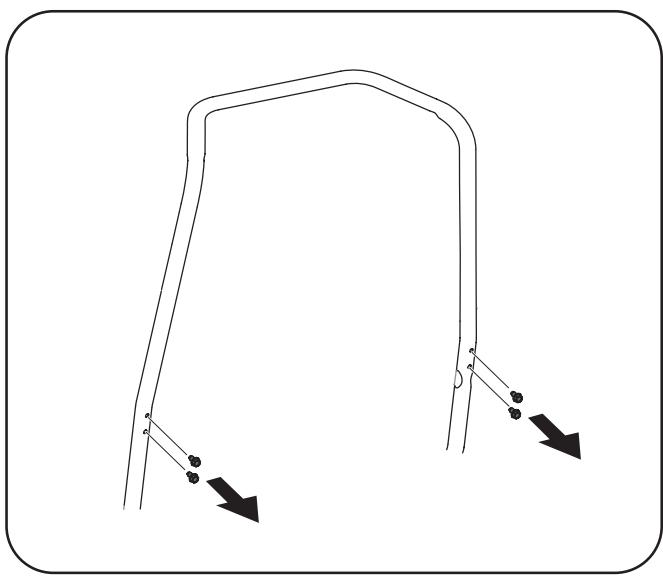


Figure 3-6

2. Using the four hex washer screws, install the chute rotation control assembly. See Fig. 3-7.

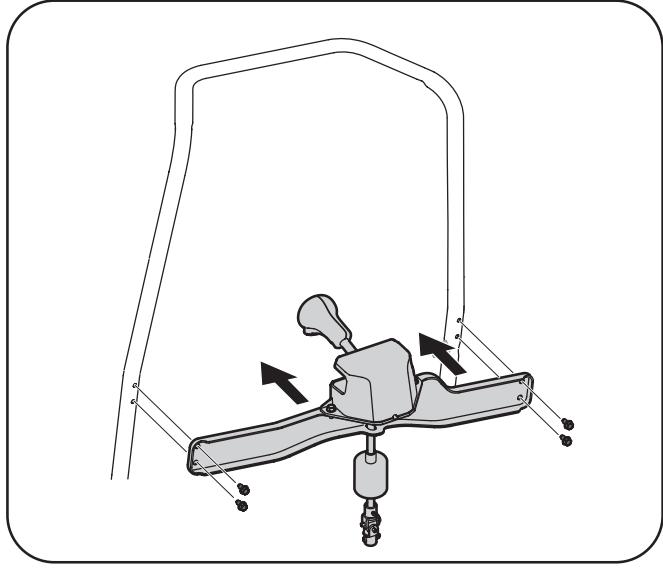


Figure 3-7

- Remove the screw and hex lock nut from the universal joint. See Fig. 3-8.
- NOTE:** Make sure the chute is facing forward when installing the universal joint.
- Install the universal joint on the end of the chute rod as shown in Fig. 3-8.
- NOTE:** Be sure the holes in the universal joint line up with the holes in the chute rod. You may have to activate the trigger to allow you to line up the holes.
- Secure the universal joint with the hex nut and screw previously removed. See Fig. 3-8.

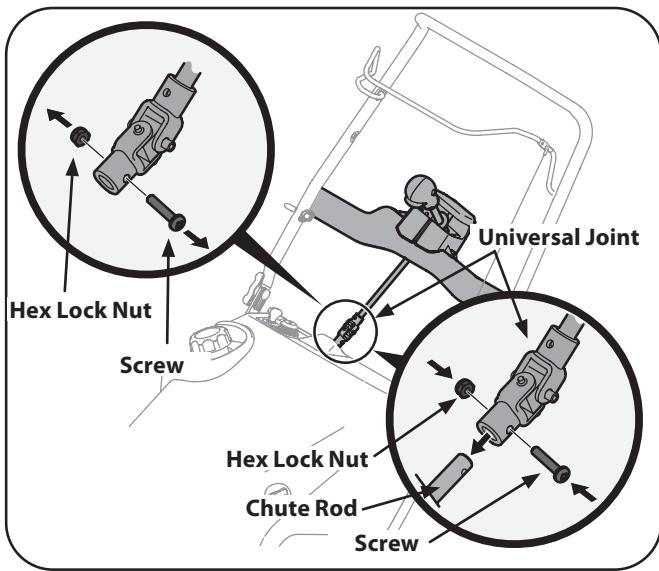


Figure 3-8

- Slide the protective sleeve over the universal joint. See Fig. 3-9.

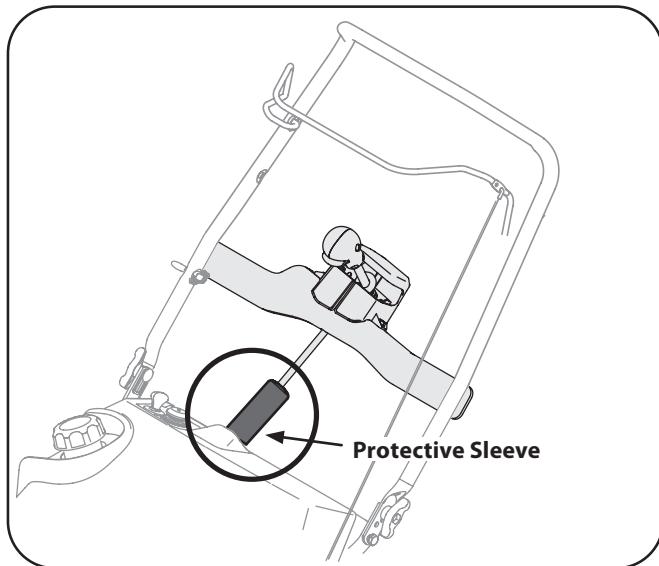


Figure 3-9

Installing the Recoil Starter Handle

- Remove the eye bolt and handle knob from the manual bag.
 - Place the eye bolt and handle knob on the upper handle as shown in Fig. 3-10. Do not fully tighten the hardware until instructed to do so.
- NOTE:** The opening of the eye bolt should face toward the back of the snow thrower.
- Slowly pull the recoil starter handle up towards the eye bolt.
 - Slip the recoil starter rope into the eye bolt from the back of the snow thrower. See Fig. 3-10.
 - Securely tighten the eye bolt and handle knob.

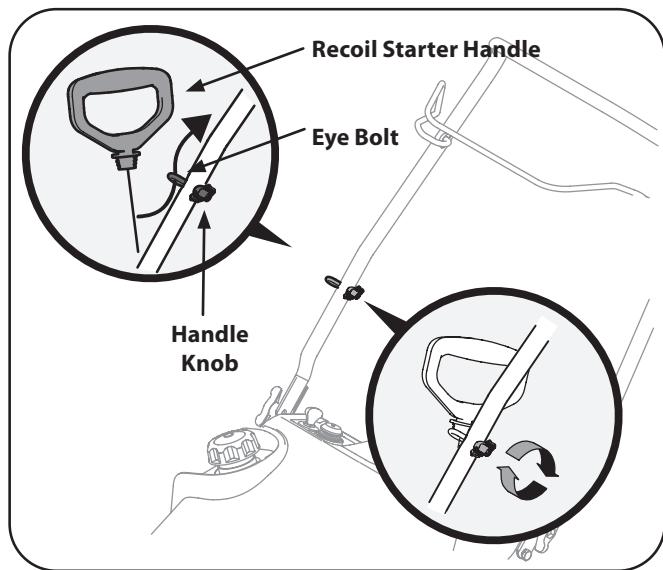


Figure 3-10

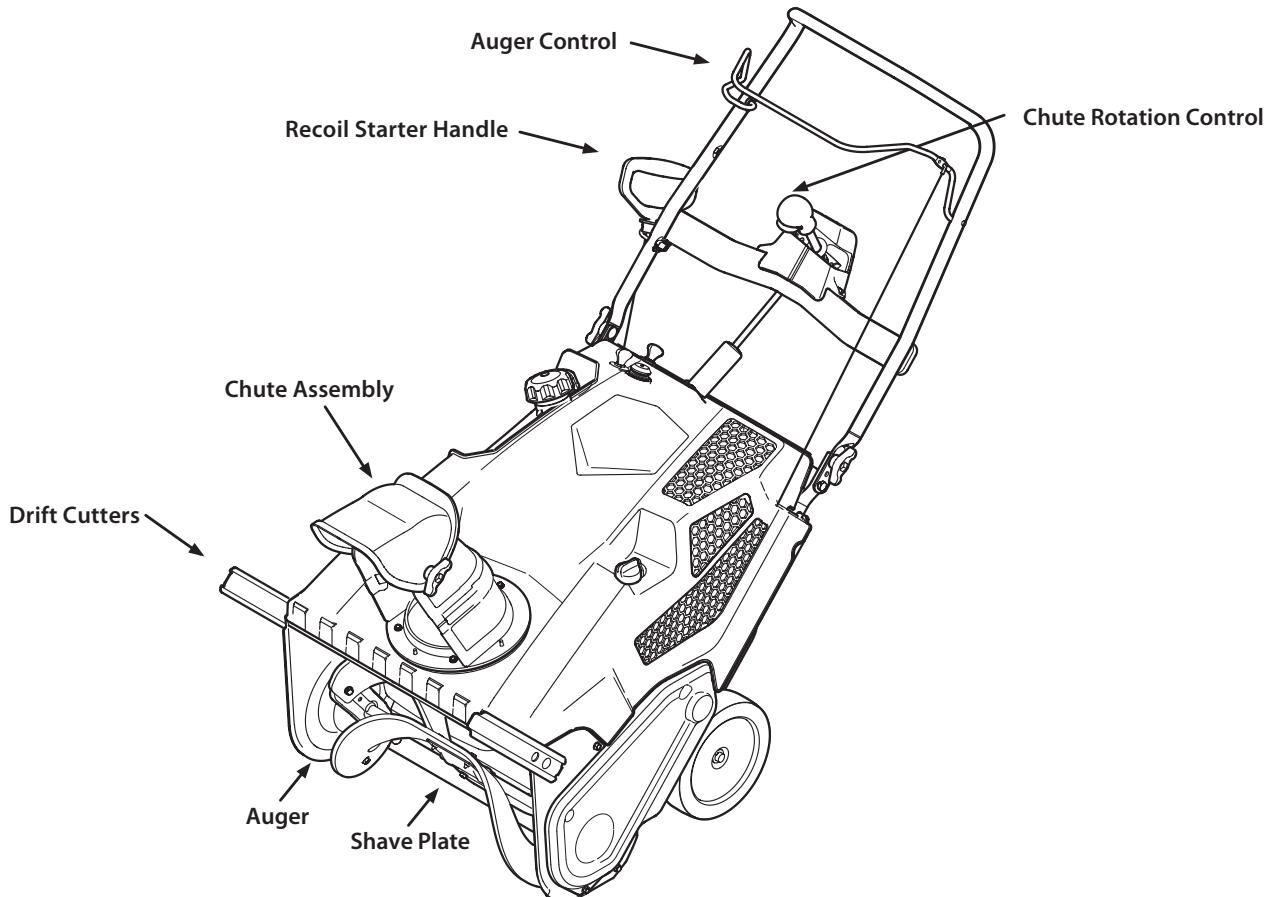


Figure 4-1

NOTE: This Operator's Manual covers several models. Snow thrower features may vary by model. Not all features in this manual are applicable to all snow thrower models and the snow thrower depicted may differ from yours.

Engine Controls

See the Engine Operator's Manual for the location and function of the controls on the engine.

Auger

When engaged, the auger rotation draws snow into the auger housing and throws it out the discharge chute. Rubber paddles on the auger also aid in propelling the snow thrower as they come in contact with the pavement.

Auger Control

Located on the upper handle, the auger control is used to engage and disengage drive to the auger. Squeeze the control against the upper handle to engage the auger; release it to disengage.

Chute Rotation Control

The chute rotate control is located in the center of the control panel and controls the direction snow is thrown. Depress the button and rotate the chute rotation control to the right to turn the chute to the right and rotate to the left to turn the chute to the left.

Shave Plate

The shave plate maintains contact with the pavement as the snow thrower is propelled, allowing snow close to the pavement's surface to be discharged.

Recoil Starter Handle

The recoil starter handle is used to manually start the engine.

Drift Cutters (if so equipped)

The drift cutters are designed for use in deep snow. Their use is optional for normal snow conditions. Maneuver the snow thrower so that the cutters penetrate a high standing snow drift to assist snow falling into the augers for throwing.

NOTE: Refer to the Engine Operator's Manual for instruction on starting, stopping and operating the engine.

Engaging the Auger

- To engage the auger and start throwing snow, squeeze the auger control against the handle. Release to stop the auger. See Fig. 5-1.

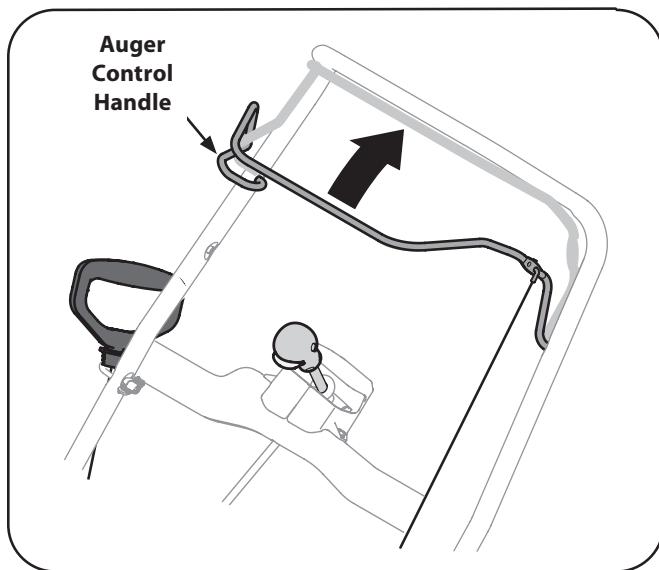


Figure 5-1

Engaging the Drive

Lift up slightly on the handle to allow the rubber paddles on the auger to contact the pavement and propel the snow thrower forward. Pushing downward on the handle will raise the auger off the ground and stop the forward motion.

NOTE: Excessive upward pressure on the handle will result in premature wear on the rubber auger blades which will not be covered by the warranty.

Clearing a Clogged Discharge Chute



WARNING! Never use your hands to clear a clogged chute assembly. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before using a clean-out tool to clear the chute assembly.

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

- SHUT THE ENGINE OFF!
- Wait 10 seconds to be sure the impeller blades have stopped rotating.
- Always use a clean-out tool or stick, not your hands.

Chute Controls

- Rotate the discharge chute to the left or right using the chute rotation control. See Fig. 5-2.

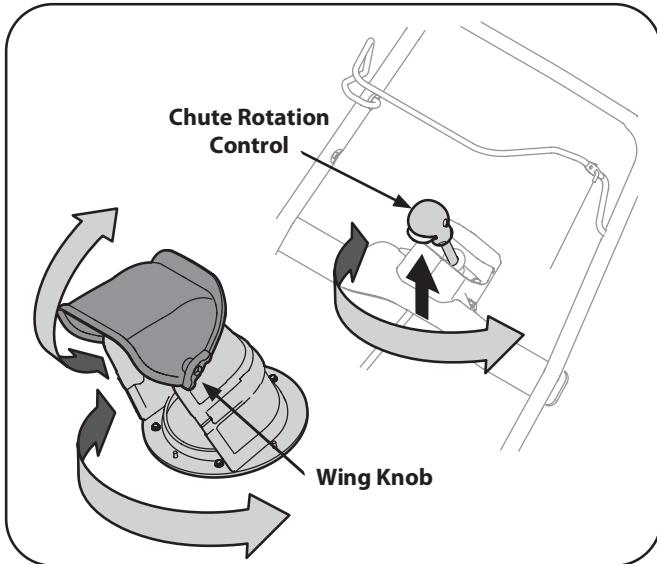


Figure 5-2

- To adjust the pitch, loosen the wing knob found on the left side of the chute assembly and pivot the upper chute upward or downward to the desired pitch. Retighten the wing knob before operating the snow thrower.

Maintenance & Adjustments

6

Adjustments



WARNING! Before servicing, repairing or inspecting the snow thrower, disengage the auger control. Stop the engine and remove the key to prevent unintended starting.

Shave Plate

To check the adjustment of the shave plate, place the machine on a level surface. The wheels, shave plate and auger should all contact the level surface. Note that if the shave plate is adjusted too high, snow may blow under the housing. If the shave plate wears out excessively, or the snow thrower does not self-propel, the shave plate may be too low and needs to be adjusted.

NOTE: On new snow throwers or machines with a new shave plate installed, the auger may be slightly off the ground.

To adjust the shave plate proceed as follows:

1. Drain the gas from the snow thrower by running the engine until it is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
3. Loosen the four flange lock nuts and carriage bolts which secure the shave plate to the housing. See Fig. 6-1. Move the shave plate to the desired position and retighten the nuts and bolts securely.

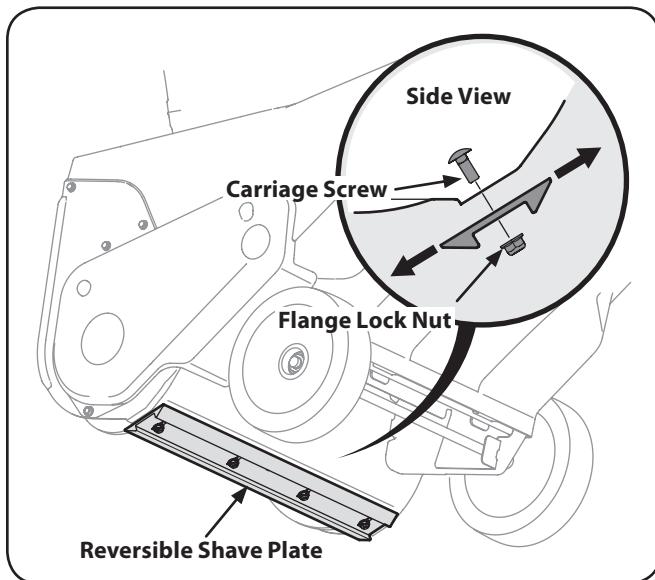


Figure 6-1

4. Tip the snow thrower back to the operating position and pull the starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
5. If the starter is difficult to pull, remove the spark plug and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.



CAUTION: Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the starter handle is pulled.

6. Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.

Control Cable

As a result of both the control cable and the auger drive belt stretching due to wear, periodic adjustments may be necessary. If the auger seems to hesitate when rotating, proceed as follows:

The upper hole in the control handle provides for an adjustment in cable tension. To adjust, disconnect the end of control cable from the bottom hole in the control handle and reinsert it in the upper hole. Insert the cable from the outside as shown in Fig. 6-2.

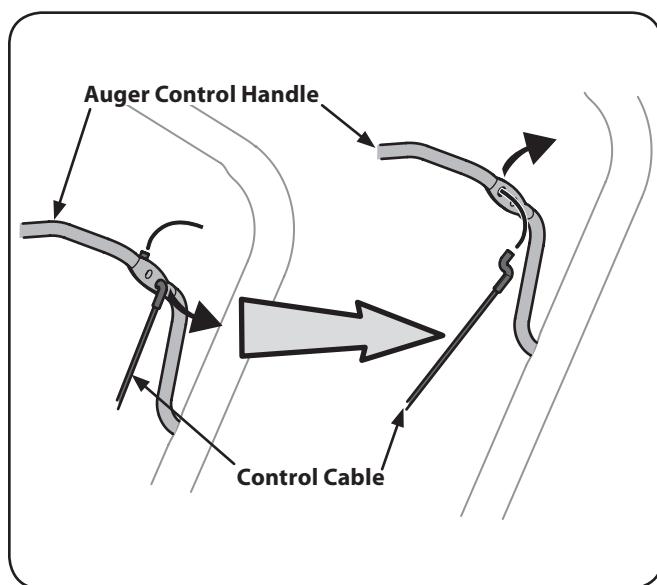


Figure 6-2

Test the snow thrower to see if there is a noticeable difference. If after the adjustment to the control cable the auger still hesitates when rotating, see the Service section for instructions on replacing the belt.

Chute Assembly

Refer to the Operation section for instructions on adjusting the chute assembly.

Maintenance

Lubrication

Lubricate the pivot points on the control handle and the extension spring at the end of the control cable with a light oil once every season and before the snow thrower is put into storage at the end of the season.

Maintenance

Off-Season Storage

If the snow thrower will not be used for 30 days or longer, follow the instructions below.

1. Store the equipment in a clean, dry area.
2. If storing the snow thrower in an unventilated area, rustproof the machine using a light oil or silicone to coat the snow thrower.
3. Clean the exterior of the engine and the snow thrower.
4. Lubricate pivot points on control handle and extension spring at end of control cable with a light oil.

Engine

Refer to the Engine Operators manual packed separately with your snow thrower for maintenance and adjustment information on your engine.

1. To access the oil drain and spark plug it is necessary to remove the lower panel.
2. Remove the three screws that secure the lower panel. Remove the lower panel by lifting up on the panel to free the tabs at the bottom of the panel from the tab slots and then pull back. See Fig. 6-3.

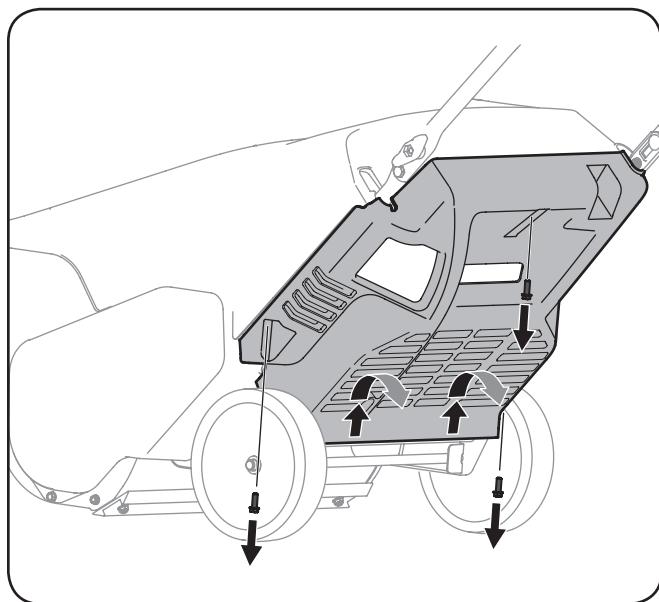


Figure 6-3

NOTE: The bottom of the panel has tabs that help hold it in place.

NOTE: An oil drain extension kit is available separately. Contact your local dealer or contact Customer Support for kit #753-06684.

3. Change the oil and/or the spark plug as instructed in your Engine Operator's manual.
4. Re-install the lower panel by placing the tabs in the tab slots, lifting the panel into place and secure with the three screws removed in step 2.

Replacing Belt

- Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
- Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
- Slide a board up through the auger and through the chute to secure the auger in place.
- Remove the belt cover by removing the three hex washer screws and one hex lock screw that secure it to the frame. See Fig. 7-1.

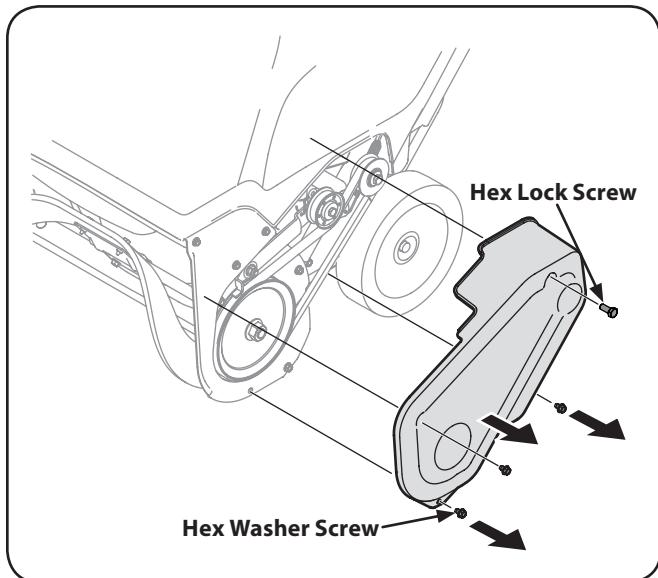


Figure 7-1

- Remove the flange nut that secures the auger pulley to the auger shaft. See Fig. 7-2.

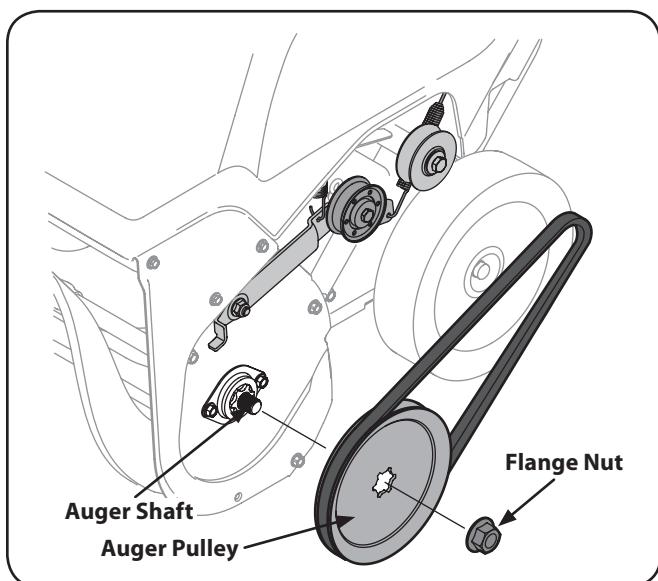


Figure 7-2

- Remove the auger pulley and the belt.

To replace the belt follow these instructions and refer to Fig. 7-3:

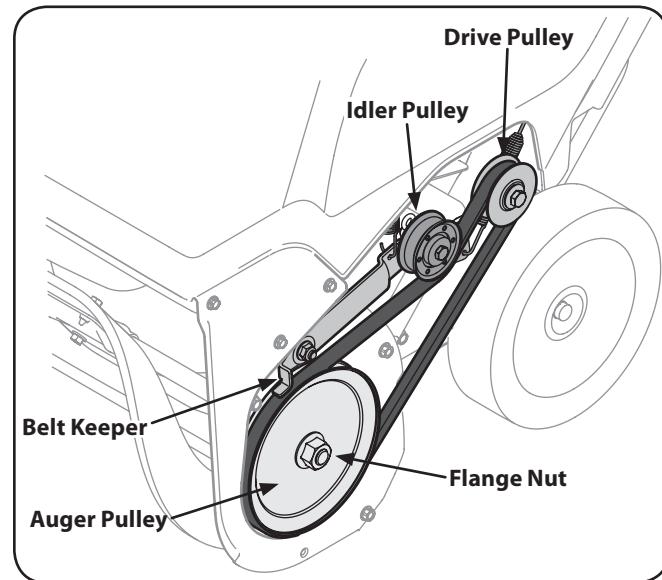


Figure 7-3

NOTE: Installing the belt and belt cover may be easier if the auger control is squeezed against the upper handle.

- Route the belt around the drive pulley and under the idler pulley. See Fig. 7-3.
- Route the end of the belt around the auger pulley and slide the pulley back on to the auger shaft. It may be necessary to push down on the idler pulley to get the auger pulley under the belt keeper.
- Replace the flange nut and tighten securely.
- Reinstall the belt cover removed earlier.
- Remove the board from the auger and chute.

Replacing Auger Paddles

The snow thrower's rubber paddles are subject to wear and should be replaced if any signs of excessive wear are present.



CAUTION: Do NOT allow the auger's rubber paddles to wear to the point where portions of the metal auger itself can come in contact with the pavement. Doing so can result in serious damage to your snow thrower.

To change the rubber paddles, proceed as follows:

1. Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
3. Remove the existing rubber paddles by unthreading the hex washer screws which secure them to the auger. See Fig. 7-4.

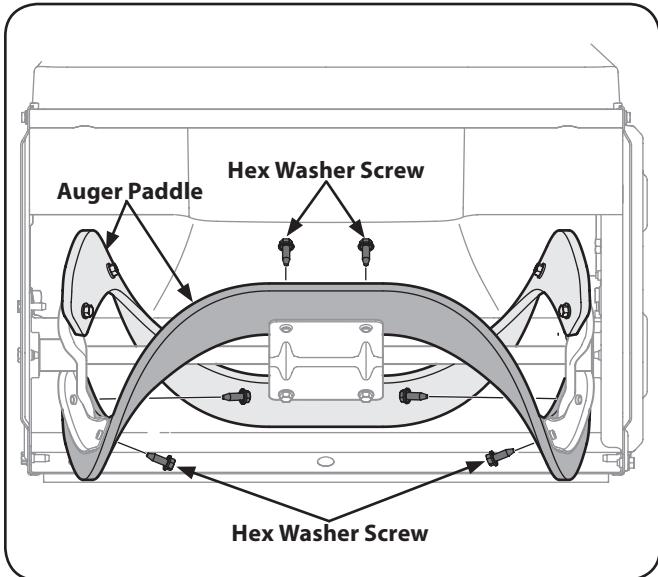


Figure 7-4

NOTE: The auger paddles should be replaced one-at-a-time so that the auger still attached can be used as an example for positioning and re-installing the new auger.

4. Secure the replacement rubber paddles to the auger using the hardware removed earlier.

Replacing Shave Plate

The shave plate is attached to the bottom of the auger housing and is subject to wear. It should be checked periodically. There are two wearing edges and the shave plate can be reversed.

1. Run the snow thrower until the fuel tank is empty.
2. Pull the recoil starter handle until resistance is felt. Then tip the snow thrower back until it rests on the handles.
3. Remove the four carriage bolts and flange lock nuts which attach it to the snow thrower housing. See Fig. 7-5.

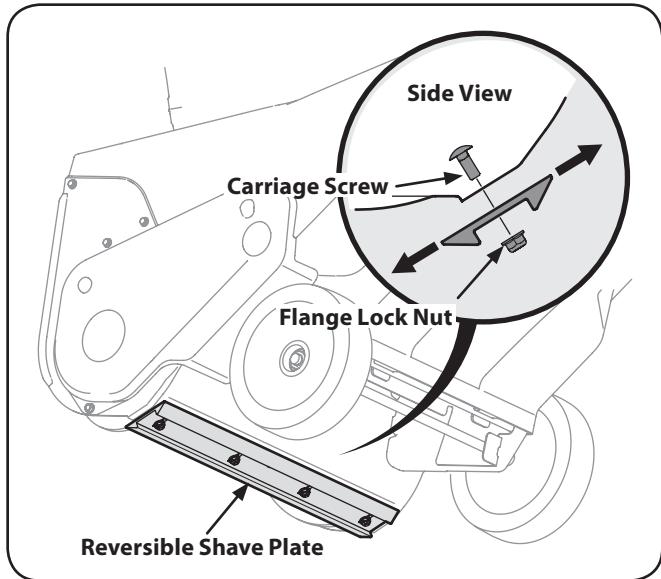


Figure 7-5

4. Install the new shave plate, making sure the heads of the carriage bolts are on the inside of the housing.
5. Tip the snow thrower back to the operating position and pull the starter handle a few times to see if it is difficult to pull.
6. If the starter is difficult to pull, remove the spark plug and pull the handle several times to ensure that any oil trapped in the head is removed.



CAUTION: Oil may come out of the spark plug hole when it is removed and the starter handle is pulled.

7. Inspect the spark plug. If it is wet, clean off any oil before re-installing.
8. Adjust the shave plate as instructed in the Maintenance & Adjustments section.
9. Tighten securely once adjusted.

Engine

Refer to the Engine Operators manual packed separately with your snow thrower for service information for your engine.

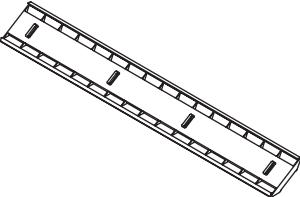
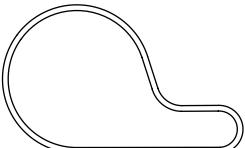
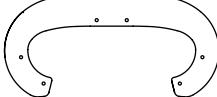
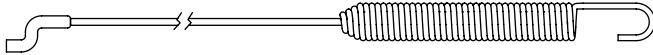
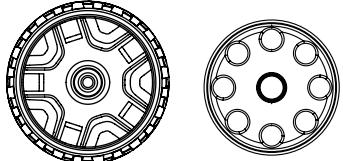
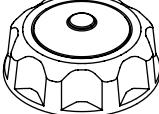
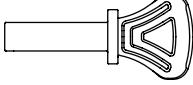
Troubleshooting

8

Problem	Cause	Remedy
Loss of power	1. Spark plug wire loose. 2. Vent in gas cap plugged.	1. Firmly connect spark plug wire. 2. Clear vent.
Excessive vibration	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Check for possible damage. Tighten all bolts and nuts. Repair as needed. If the problem persists, take snow thrower to an authorized service dealer.
Snow thrower fails to self-propel	1. Auger control cable out of adjustment. 2. Auger drive belt loose or damaged.	1. Adjust auger control cable as shown in Maintenance & Adjustments section. 2. Replace auger drive belt.
Augers continue to rotate	1. Auger control cable out of adjustment.	1. Adjust auger control cable as shown in Maintenance & Adjustments section.
Unit fails to discharge snow	1. Chute assembly clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable out of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged.	1. Stop engine and disconnect spark plug wire. Clean chute and inside of auger housing with clean-out tool or stick. 2. Stop engine immediately and disconnect the spark plug wire. Remove object from auger. 3. Adjust auger control cable. 4. Replace auger belt.

Replacement Parts

9

Component	Part Number and Description
	731-08171 Shave Plate
	954-04050A Belt
	753-06469 Rubber Auger Paddle Kit (Includes 2 paddles and 12 hex washer screws)
	746-04701 Clutch Cable
	634-05036 Wheel Assembly, 8 x 2.0 731-07198 Hub Cap
	751-10487A Fuel Cap
	951-10630 Key

NOTE: Download a complete Parts Manual, refer to customer support on page 2. Be sure to have your model number and serial number ready. Refer to page 2 for more information regarding locating your model and serial numbers.

FOUR YEAR SUPREME WARRANTY:

For four years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days. After 90 days but within the four year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

Full Ninety Day Warranty on Battery (if equipped): For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery (if equipped): After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one-half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

Lifetime Warranty on Polymer Snow Discharge Chute: If your product is a snow thrower equipped with a polymer snow discharge chute (the "Snow Chute"), and the Snow Chute fails, breaks, or malfunctions, the manufacturer will repair or replace the Snow Chute at no cost as long as it is still owned by the original purchaser (or the original person for whom this product was purchased as a gift). Control mechanisms attached to the Snow Chute, such as cables and control linkages, are covered under the other terms of this limited warranty, but are not covered by this paragraph (or beyond the normal applicable warranty period). Except as specifically modified by this paragraph, all of the other terms, limitations, and conditions set forth in this document shall continue to apply to the Snow Chute.

Personal use: THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

Commercial use: ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 90 DAYS from date of purchase.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

01.16.14

UCTS LIMITÉD n'est pas responsable de toute perte ni de tout dommage indirect ou accidentel.

représenter les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITÉD décaulant de la vente des produits. MTD PROD-
andé, se limite à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie
Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité march-

préalable de MTD PRODUCTS LIMITÉD.

N2G 4J1. Une machine complète ne peut être retournée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrite
de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITÉD, C.P. 1386, KITCHENER (ONTARIO)

service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaissez pas le concessionnaire-réparateur
Pour obtenir le service sous garantie: Tout concessionnaire-réparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout

tions, MAIS pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat.
Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes condi-

CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Utilisation commerciale: TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE
COUVRENT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES, DOMESTIQUES/RÉSIDEN-

Utilisation personnelle: LES PARAGRAPHS PRÉCEDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT
moins de modifications expressées mentionnées dans ce paragraphe.
les autres clauses, restrictions et conditions énoncées dans ce document continueront à s'appliquer à la garantie. Toutes
la garantie. Elle ne s'applique pas couvertes par ce paragraphe (ni au-delà de la période normale de la garantie). Toutes
toujours la propriété de l'acheteur initial (ou si le propriétaire initial l'a revendue en cadeau). Les commandes installées sur
fonctionne pas correctement, le fabricant s'engage à réparer ou à remplacer cette garantie si elle est
équipée d'une garantie de deux ans (la "garantie en polycarbonate"), et que celle-ci présente une défaillance, se brise ou ne
Garantie limitée de la garantie de la garantie en polycarbonate: Si le matériel en question est une souffleuse à neige

batterie à la date du retour de celle-ci.
la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date
d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la
Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie (le cas échéant): MTD s'engage à remplacer la
que nos tests aident à confirmer qu'elle ne peut maintenir une charge.
batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après
ment à l'acheteur initial, pour une période de quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail, toute
Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie (le cas échéant): MTD s'engage à remplacer gratuitement
fractement).

les roues du plateau de coupe des tondeuses à siège, les sièges, les pneus et les pièces de remplacement (roues de
pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, les sacs à herbe,
ans, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de fabrication ou de autre
protégées pendant 90 jours. À l'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de quatre
Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur des pièces courantes: Toutes les pièces courantes sont
respectifs. Veillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.
Le moter, le moteur de démarrage ainsi que ses composants font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants

spéciales ennumérées dans la clause "Garantie de quatre-vingt-dix jours au consommateur".
être accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions
faill l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadequat ou de modification, qui n'ont pas
trentées conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas
la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et en-
pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les quatre ans qui suivent

GARANTIE SUPRÈME DE QUATRE ANS

Pièces de rechange

No. de pièce et description	Composant
951-10630 Clé	
751-10487A Capuchon d'essence	
634-05036 Ensemble de roue, 8 x 2 Moyeu de chapeau 731-07198	
746-04701 Câble de l'embarayage	
753-06469 Troussse - Pièces de remplacement (comprend 2 pales et la boulonneuse)	
954-04050A Courroie	
731-08171 Plaque de raclage	

Problème	Cause	Solution
Perde de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Branchez et serrez le fil de la bougie.	2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouche. Assurez-vous de la propreté du trou d'aération.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Serrez tous les boulons et écrous. Préparez au besoin. Si le par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble de entraînement à la tarière mal réglé. 2. Câble de entraînement à la tarière agarree.	1. Réglez le câble de entraînement à la tarière. Voir le chapitre « Entrerien et Réglagés. ». 2. Câble de entraînement à la tarière agarree. Voir le chapitre « Entrerien et Réglagés. ».
Les tarières continuent à tourner	1. Câble de entraînement à la tarière mal réglé. 2. Câble de entraînement à la tarière agarree.	1. Réglez le câble de entraînement à la tarière. Voir le chapitre « Entrerien et Réglagés. ». 2. Réglez le câble de entraînement à la tarière agarree. Voir le chapitre « Entrerien et Réglagés. ».
La souffleuse n'évacue pas	1. Goulotte d'évacuation bouchee. 2. Remplacez la courroie de entraînement.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte ou un bâton. 2. Présence de corps étrangers dans la tarière.
La souffleuse n'évacue pas	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte ou un bâton. 2. Corps étranger de la tarière.	1. Câble de entraînement à la tarière mal réglé. Goulotte de l'intérieur du logement débranchez le fil de la bougie. Dégagiez le corps étranger de la tarière.
La souffleuse n'évacue pas	1. Goulotte d'évacuation bouchee. 2. Remplacez la courroie de entraînement.	1. Câble de entraînement à la tarière mal réglé. Goulotte de l'intérieur du logement débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte ou un bâton.

ATTENTION : Consultez la notice d'utilisation emballée avec la souffleuse pour tout renseignement concernant l'entretien du moteur de la souffleuse.

Moteur

7. Verifiez la bougie d'allumage. Si la bougie est couverte d'huile, nettoyez-la avant de la remonter.
8. Ajustez la plaque de raccord en suivant les instructions dans le chapitre « Entretien et ajustements ».
9. Serrez la boulonne à fond une fois l'ajustement effectué.

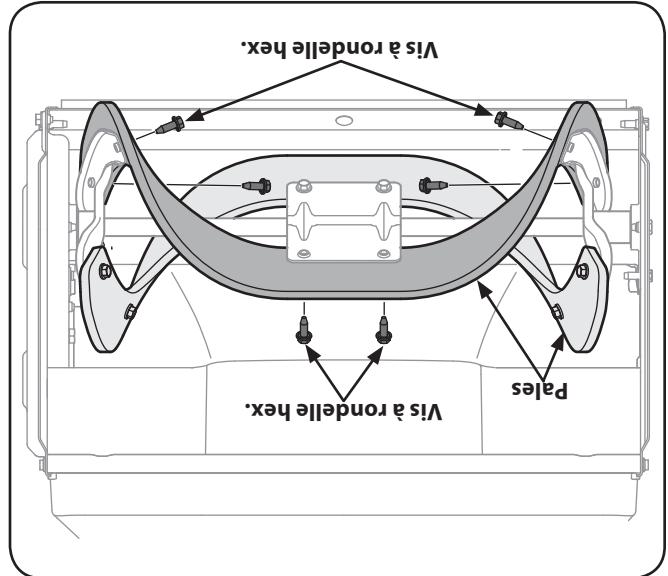


ATTENTION : L'huile peut sortir du trou de bougie d'allumage quand elle est enlevée et la poignée de que n'importe quelle huile attrape dans la tête est enlevée.

REMARQUE : Les pales de la tarière doivent être remplacées une positionnée et remontez la tarière neuve.

4. Maintenez les nouvelles pales de caoutchouc en place sur la tarière avec vis à rondelle hex.
5. Par une pour que la tarière encore en place serve d'exemple pour démonter les pales de la tarière neuve.

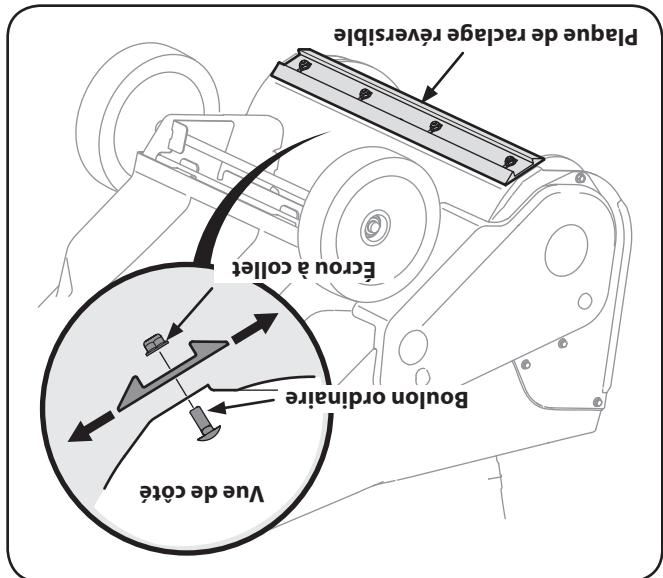
Figure 7-4



2. Tirez sur la poignée du démarreur à lancer jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Basculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repouser sur la guidon. Tirez sur la poignée du démarreur à lancer jusqu'à ce qui la maintiennent sur la souffleuse. Voir la Fig. 7-5.
3. Enlevez les quatre boulons ordinaires, et les écrous à collez que vous sentez une légère résistance. Basculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repouser sur la guidon. Enlevez les écrous à collez qui tombent en panne.

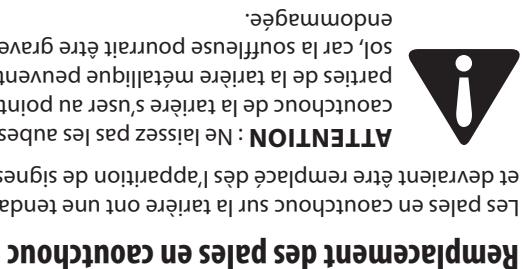
1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Tirez sur la poignée du démarreur à lancer jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Basculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repouser sur la guidon. Enlevez les écrous à collez qui tombent en panne.
3. Pour changer les pales en caoutchouc, procédez comme suit : que vous sentez une légère résistance. Basculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repouser sur la guidon. Tirez sur la poignée du démarreur à lancer jusqu'à ce qui la maintiennent sur la souffleuse. Voir la Fig. 7-5.

Figure 7-5



1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Tirez sur la poignée du démarreur à lancer jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Basculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repouser sur la guidon. Enlevez les écrous à collez qui tombent en panne.
3. Enlevez les quatre boulons ordinaires, et les écrous à collez que vous sentez une légère résistance. Basculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repouser sur la guidon. Enlevez les écrous à collez qui tombent en panne.

Réplacement des pales en caoutchouc



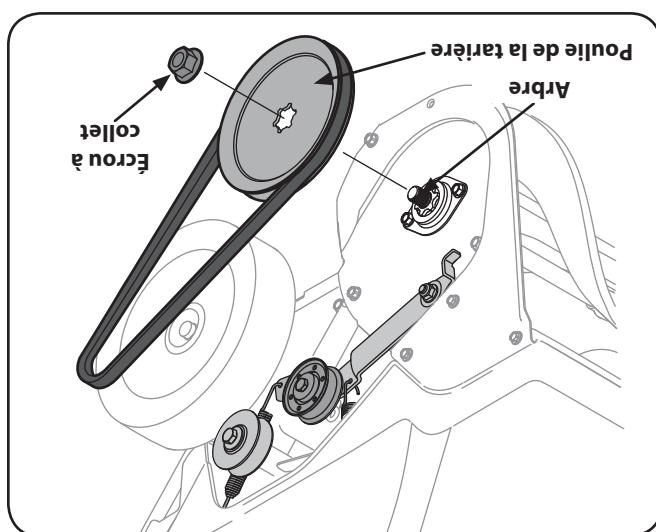
ATTENTION : Ne laissez pas les abus en

caoutchouc de la tarière s'user au point où certaines parties de la tarière pourraient toucher le

et dévraient être remplacées lorsque des signes d'usure.

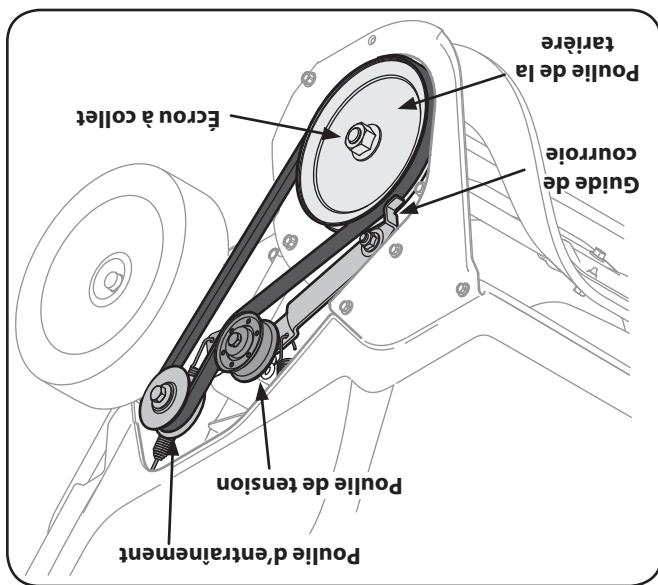
Les pales en caoutchouc sur la tarière ont une tendance à s'user

Figure 7-2



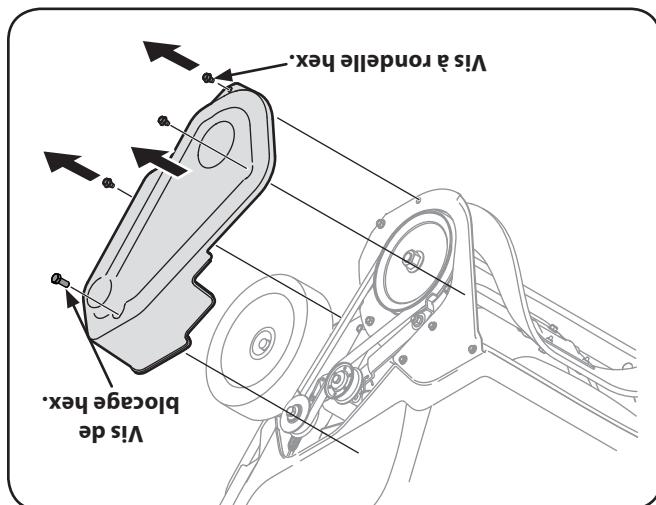
- goulotte.
e. Retirez la planche qui immobilise la tariere et la
tensionneur. Il faudra peut-être appuyer sur la poulie de
tariere pour dégager la poulie de la tariere.
d. Remontez le couvre-courroie enlevé plus tôt.
c. Remettez l'écrou à colleret en place et serrez à fond.
le guide de courroie.
b. Faites passer l'extrême de la courroie sur la poulie
de la tariere et glissez la poulie sur l'arbre de la
tariere. La tensionneur passe alors sur la poulie de la
tension. Il faut faire passer l'extrême de la courroie sur la poulie
de la tariere. Ensuite, il faut faire passer l'extrême de la courroie sur la poulie
de la tariere et la faire passer par-dessus la poulie de la tariere.
a. Faites passer la courroie sur la poulie d'entraînement
et soudez la poulie de tension. Voir la Fig. 7-3.

Figure 7-3



- REMARQUE:** Il sera peut-être nécessaire de démonter la courroie et le couvre-courroie si la commande de la tariere est serrée contre le guidon supérieur.
7. Pour remplacer la courroie, suivez les instructions ci-dessous et consultez la Fig. 7-3.
6. Démontez la poulie et la courroie des tarières.
REMARQUE: Il sera peut-être nécessaire de démonter la courroie et le couvre-courroie si la commande de la tariere est serrée contre le guidon supérieur.
3. Glissez une planche à travers la tariere et la goulotte pour souffler vers l'arrière pour la faire repasser sur le guidon.
4. Retirez le couvre-courroie en enlevant les trois vis à rondelle hex. et la vis de blocage hex. qui la maintiennent sur le châssis. Voir la Fig. 7-1.

Figure 7-1



1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.
2. Tirez sur la poignée du démarreur à lancer jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Basiculez alors la souffleuse vers l'arrière pour la faire repasser sur le guidon.
3. Glissez une planche à travers la tariere et la goulotte pour que la tariere reste immobile.
4. Retirez le couvre-courroie en enlevant les trois vis à rondelle hex. et la vis de blocage hex. qui la maintiennent sur le châssis. Voir la Fig. 7-1.

Remplacement de la courroie

Motteur

Assemblage de la goulotte

2. Rétirez les trois vis qui retennent le panneau inférieur.
3. Il est nécessaire de retirer le panneau inférieur pour atteindre l'orifice de vidange de l'huile et la bougie.
4. Assurez-vous que tout renseignement concernant l'entretien ou les consignes d'utilisation du moteur qui accompagnent le souffleur est tout à fait exact et précis. Pour toute question, contactez votre revendeur ou le service clientèle.

Le ressort d'ex-

L'admission des points de pivot suit la théorie de combinaison et leressort d'extension à la fin du câble d'embranchage avec une huitième légère une fois chaque saison et avant le remisage de la souffleuse à la fin de la saison.

Entrepreneur

Si la souffleuse doit être entreposée pendant plus de 30 jours,

- Il est nécessaire de retirer le panneau inférieur pour atteindre l'orifice de vidange de l'huile et la bougie. Retirez les trois vis qui retiennent le panneau inférieur. Enlevez le panneau en le soulevant pour dégager les pattes de sa base des fentes, puis tirez-le. Voir la Fig. 6-3.

Si la souffleus

1. Si la souffleuse doit étre entreposée pendant plus de 30 jours, préparez-la selon les instructions ci-dessous.
2. Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.
3. Prenez soin, avant de remiser la souffleuse dans un abri mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la souffleuse d'une légère couche d'huile ou de silicium.
4. Utilisez une huile légère pour lubrifier les points de pivotement de la poignée de commande et le ressort d'extension à l'extrême du câble d'embaragé.

ויליאם רדינג ורונטן מילר

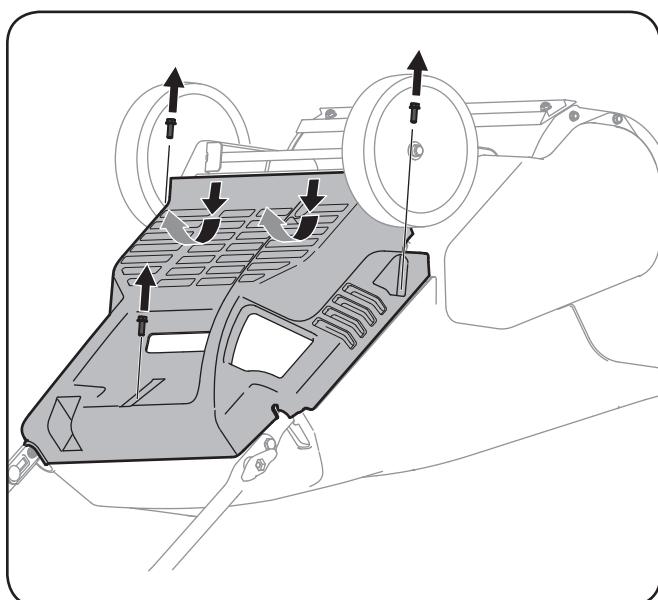


Figure 6-3

tarier parait en tournant, procédez comme suit:

de la tarare peut s'arrêter nécessaire du fait de leur étirement et de leur usure normale. Il faut régler la courroie ou le câble. Si la

Un réglage périodique de la courroie et du câble d'embranchage

Réglage de le câble d'embranchage

d'huile, nettoyez-la avant de la remonter.

7. Vérifiez la bougie d'allumage. Si la bougie est couverte

d'embrancher est tirée.

d'allumage quand elle est enlevée et la poignée de

due n'impose de tirer la poignée plusieurs fois pour s'assurer

d'utilisation et tirer la poignée plusieurs fois pour démarrer est difficile de tirer, enlever la bougie

6. Si le démarreur est difficile de tirer, enlever la bougie

de voir s'il est difficile de tirer.

5. Inclinez de nouveau la souffleuse à neige à la position

les boulons ordinaires.

la position voulue et serrez à fond les écrous à six pans et

logement. Voir la Figure 6-1. Adjustez la plaque de railage à

ordinaires qui maintenant la plaque de railage au

Desserrez les trois centre-écrous à coller et les boulons

pour qu'il repose sur le guidon.

3. Tirez la corde de démarreur jusqu'à vous sentez une

résistance. Pour ajuster, basculez la souffleuse en arrière

jusqu'à ce que le moteur tombe en panne.

2. Visez l'essence de la souffleuse en laissant tourner

l'essence avant de faire basculer la souffleuse.

1. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne

Procédez comme suit pour ajuster la lame de railage:

raclage neuve.

les modèles neufs ou sur les modèles équipés d'un plaque de

REMARQUE: Les tarires peuvent être légèrement relevées sur

propulseurs, la plaque peut être ajuste trop bas.

présente des lignes d'usure excessives, ou la souffleuse n'a to-

la souffleuse la plaque peut être réglé très haut. Si la plaque

de la souffleuse. Si la neige souffle en dessous du logement de

et la tariere touche le sol simultanément lors de l'utilisation

La plaque doit être réglée de manière due les roues, la plaque

Pour vérifier le réglage, placez la souffleuse sur une surface plate.

Réglage de la plaque de railage

éviter tout démarrage accidentel.

Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact pour

la souffleuse, débrayez la commande de la tariere.

d'entretien, toute préparation ou toute inspection de

AVERTISSEMENT: Avant toute opération

Réglages

Entretien & Réglages

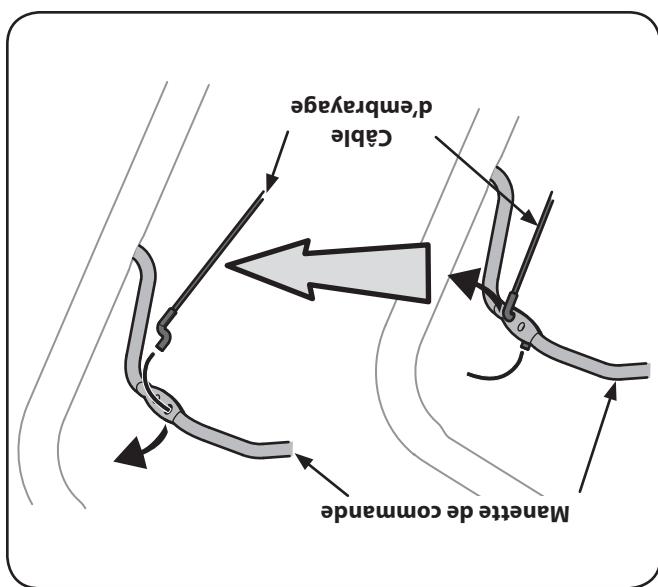


Figure 6-2

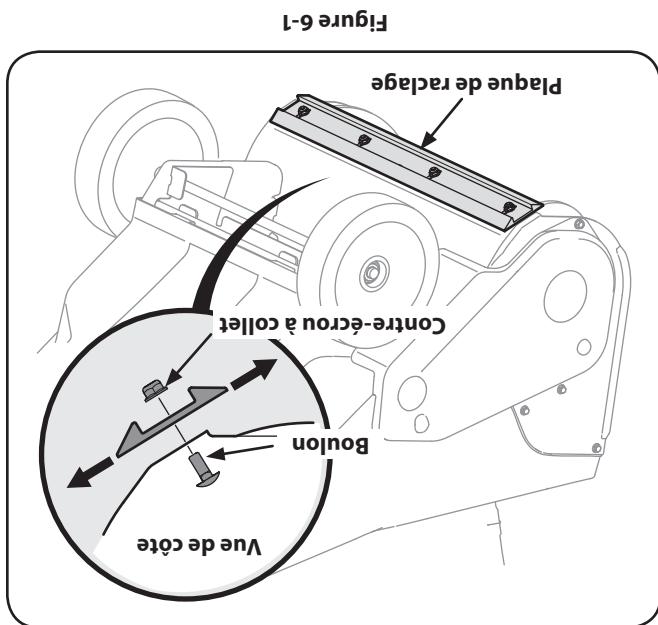


Figure 6-1

Outil de dégagement de la goulotte (le cas échéant)

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais vos mains pour déboucher une goulotte défectueuse. Un contact de la main avec la turbine en mouvement dans la goulotte peut entraîner des blessures associées aux souffleuses.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goulotte défectueuse. Pour dégager la goulotte défectueuse :

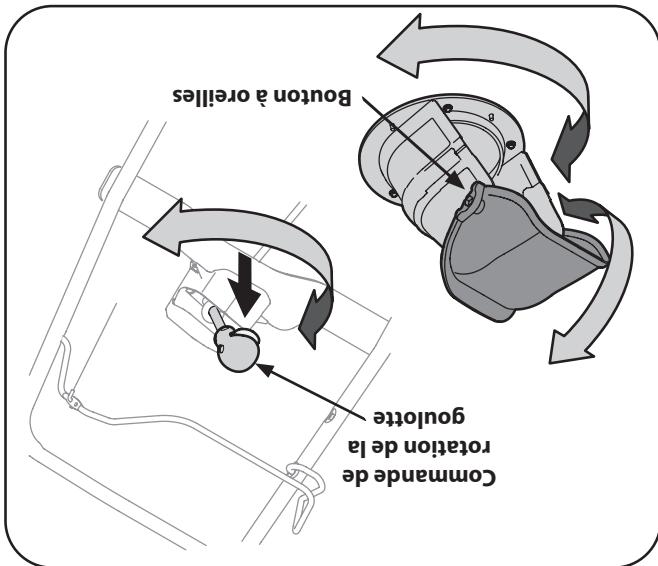
- ARRÊTEZ LE MOTEUR.
- Attendez 10 secondes pour vous assurer de l'immobilité des lames de la turbine.
- Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de vos mains.

Voir Fig. 5-2.

Commandes de la goulotte

- Tournez la goulotte d'évacuation vers la gauche ou la droite en utilisant la commande de rotation de la goulotte. Voir Fig. 5-2.
- Pour ajuster l'inclinaison de la goulotte, desserrez le bouton à oreilles qui se trouve sur le côté gauche de la goulotte et faites pivoter la goulotte jusqu'à ce que l'oreille soit vers le haut ou vers le bas au degré d'inclinaison souhaité. Pour reserrer le bouton à oreilles avant d'utiliser la souffleuse.

Figure 5-2

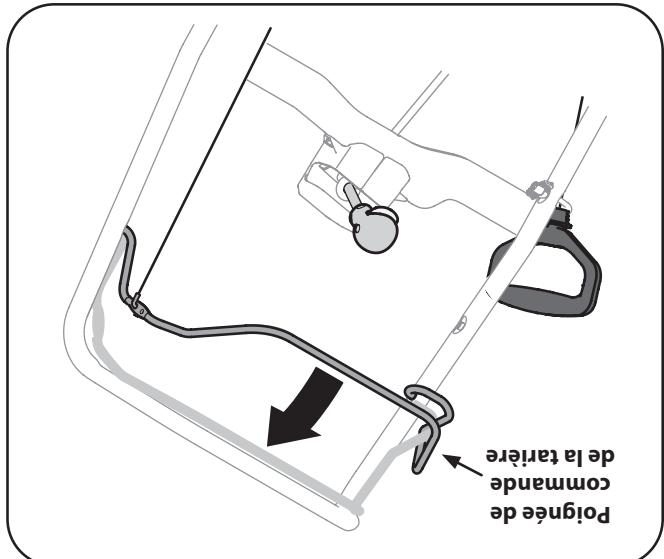


REMARQUE: Une pression ascendante excessive cause une rélever la tariere et pour arrêter le mouvement de la tariere. Soutenez-vous légèrement sur le guidon supérieur pour permettre la tariere d'entrer en contact avec le rotor et propulsiez la souffleuse en avant. Appuyez sur le guidon pour assurer la stabilité des pales en contact avec la garniture.

Soulvez-vous légèrement sur le guidon supérieur pour relever la tariere et pour arrêter le mouvement de la tariere. Soutenez-vous légèrement sur le guidon supérieur pour permettre la tariere d'entrer en contact avec le rotor et propulsiez la souffleuse en avant. Appuyez sur le guidon pour assurer la stabilité des pales en contact avec la garniture.

Pour engager la transmission

Figure 5-1



1. Pour engager les tarières et commencer à projeter la neige, serrez la commande de la tarière contre le guidon. Lâchez-le pour arrêter les tarières. Voir la Figure 5-1.

REMARQUE: Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout renseignement concernant le démarrage, l'arrêt et l'utilisation du moteur.



Utilisation

Elle sert à mettre le moteur en marche manuellement.

Poignée du démarreur à lanceur

Elle se trouve sur le guidon supérieure et sert à embrayer ou à débrayer les tarières. Serrez la manette contre le guidon à débrayer pour embrayer les tarières, lâchez-la pour les débrayer.

Manette de commande des tarières

Lorsqu'elles sont enclenchées, les tarières amènent la neige de surface à débrayer. Permette de faire avancer la souffleuse quand elles touchent la goulotte d'éjection. Les aubes en caoutchouc des tarières dans l'habitacle en tournant et la neige est ensuite évacuée par la goulotte de coupe servant en cas d'accumulation importante de neige. Utilisez au besoin dans des conditions normaux.

Tarière

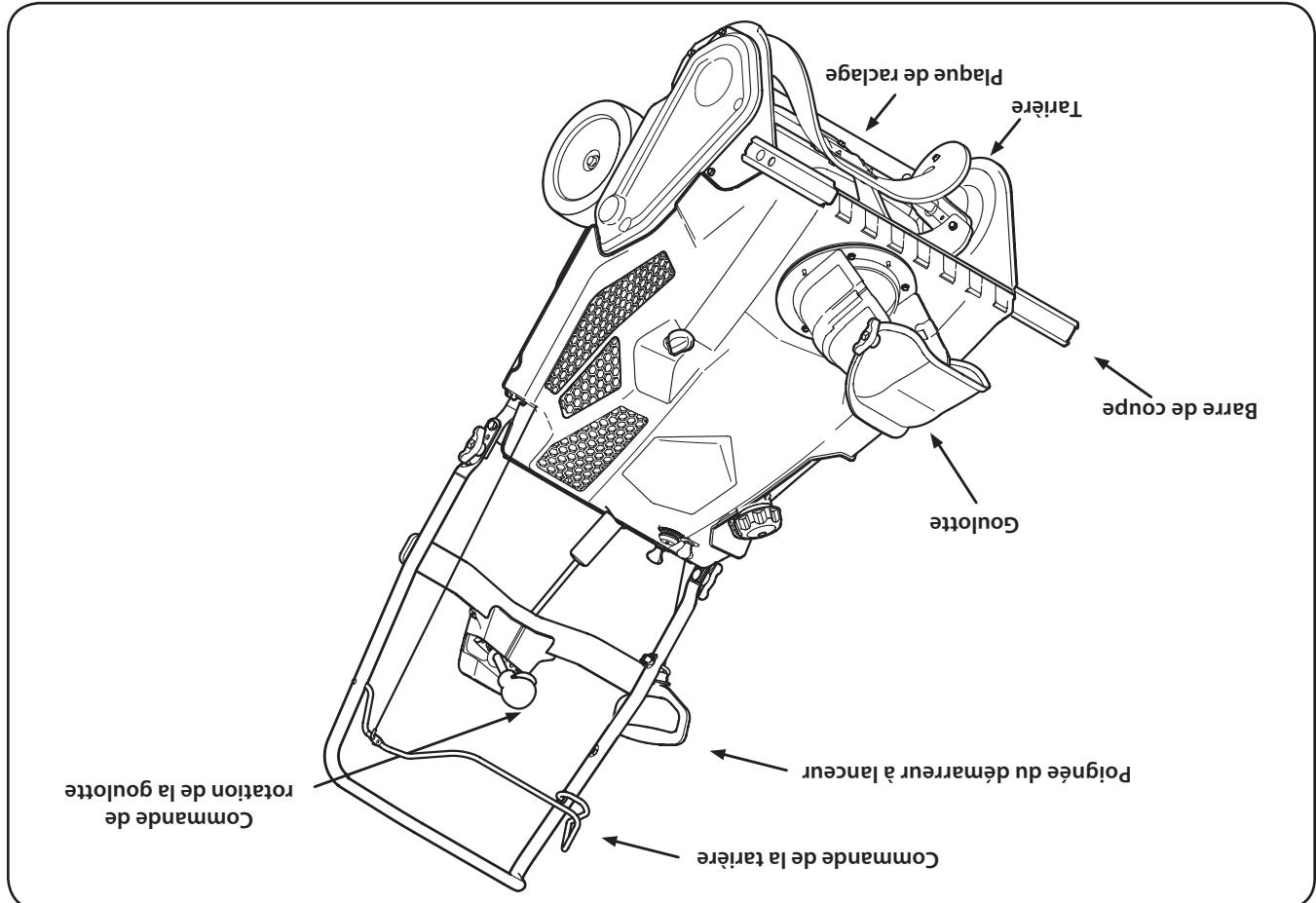
Elle empêche que la manette de commande du moteur tourne vers la droite, pressez la manette contre la commande de rotation vers la gauche, pressez la manette contre la commande de rotation de la goulotte, pressez la manette contre la commande de rotation vers la droite. Pour faire tourner la goulotte vers la gauche, pressez la manette contre la commande de rotation de la goulotte. Pour faire tourner la goulotte vers la droite, pressez la manette contre la commande de rotation vers la droite.

Commandes du moteur

REMARQUE: Cette notice d'utilisation couvre plusieurs modèles. Les traits du souffleur sont applicables à tous les modèles. Pas toutes les traits discutés dans ce notice sont applicables à tous les modèles de souffleuse.

Consulter la notice d'utilisation du moteur pour déterminer l'emplacement et le rôle des commandes du moteur.

Figure 4-1



5. Serrez à fond le bouton à œil et le bouton de la poignée.

Fig. 3-10.

4. Faites passer la corde du démarreur à lancer dans les boulets à œil en partant de l'arrière de la souffleuse. Voir la

5. Placez-vous derrière la démarreuse et tirez lentement la poignée vers l'arrière à lancer vers le bouton à œil.

REMARQUE : Louveteur du bouton à œil doit être orienté vers l'arrière de la souffleuse.

6. Glissez la gaine de protection sur le joint universel. Voir la

7. Installez le joint universel avec l'écroû à six pans et la vis enlevées plus tôt. Voir la Fig. 3-8.

8. Installez le joint universel sur l'extrémité de la tige de la goulotte, comme à la Fig. 3-8.

REMARQUE : Assurez-vous que la goulotte est orientée vers l'avant avant d'installer le joint universel.

9. Enlevez la vis et le contre-écrou à six pans du joint

10. Eclatez la vis et le contre-écrou à six pans du joint

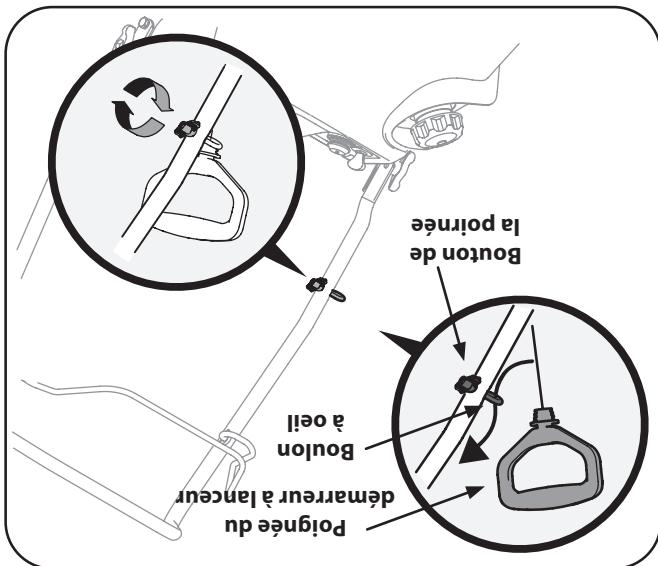
11. Sortez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

12. Placez le bouton à œil et le bouton de la poignée sur le guidon supérieur, comme à la Fig. 3-10. Ne serrez pas encore complètement la boutonneire.

13. Serrez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

14. Installez la poignée du démarreur à lancer.

Fig. 3-10



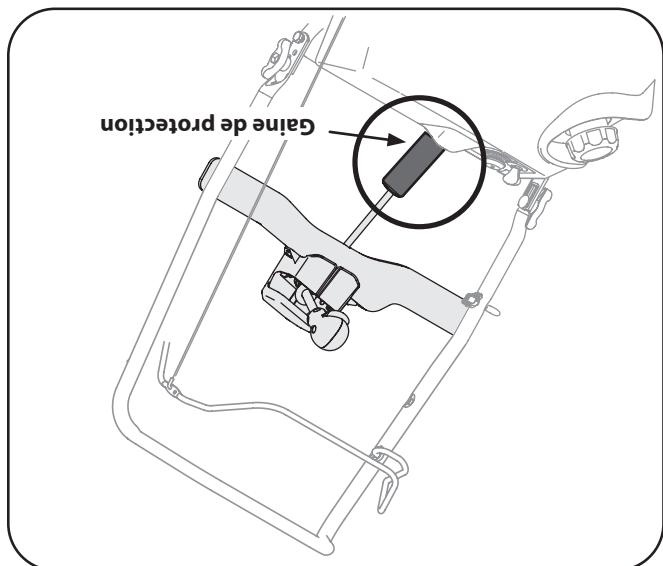
1. Sortez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

2. Placez le bouton à œil et le bouton de la poignée sur le guidon supérieur, comme à la Fig. 3-10. Ne serrez pas

3. Serrez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

Installez la poignée du démarreur à lancer

Figure 3-9



4. Installez la goulotte universelle sur l'extrémité de la tige de la goulotte, comme à la Fig. 3-8.

5. Installez le joint universel avec l'écroû à six pans et la vis enlevées plus tôt. Voir la Fig. 3-8.

6. Glissez la gaine de protection sur le joint universel. Voir la

7. Installez le joint universel avec l'écroû à six pans et la vis enlevées plus tôt. Voir la Fig. 3-8.

8. Installez le joint universel sur l'extrémité de la tige de la goulotte, comme à la Fig. 3-8.

9. Enlevez la vis et le contre-écrou à six pans du joint

10. Eclatez la vis et le contre-écrou à six pans du joint

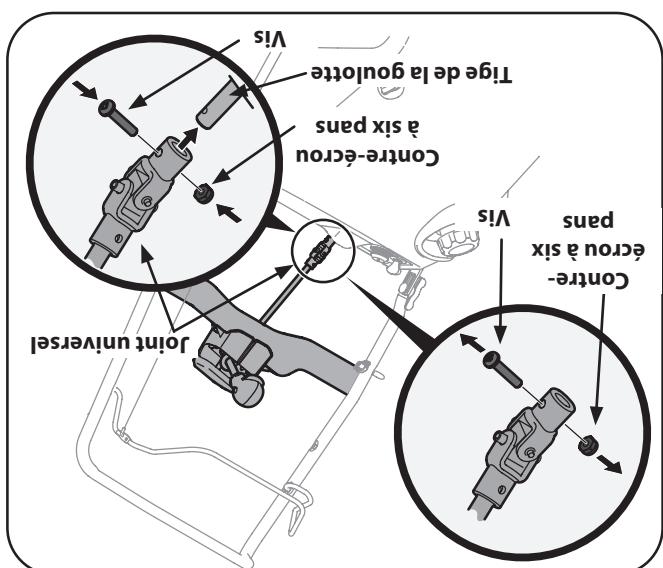
11. Sortez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

12. Placez le bouton à œil et le bouton de la poignée sur le guidon supérieur, comme à la Fig. 3-10. Ne serrez pas

13. Serrez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

14. Installez la poignée du démarreur à lancer.

Figure 3-8



1. Sortez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

2. Placez le bouton à œil et le bouton de la poignée sur le guidon supérieur, comme à la Fig. 3-10. Ne serrez pas

3. Serrez le bouton à œil et le bouton de la poignée du sachet de boutons.

Installez la poignée du démarreur à lancer

1. Enlevez les vis à rondelle hex. placées sur la base de la goulotte. Enlever la goulotte. Voir la Fig. 3-4.
2. Utilisez les quatre vis à rondelle hex. qui se trouvent sur la commande de rotation de la goulotte (deux de chaque côté). Voir la Fig. 3-6.

Installation de la goulotte d'éjection

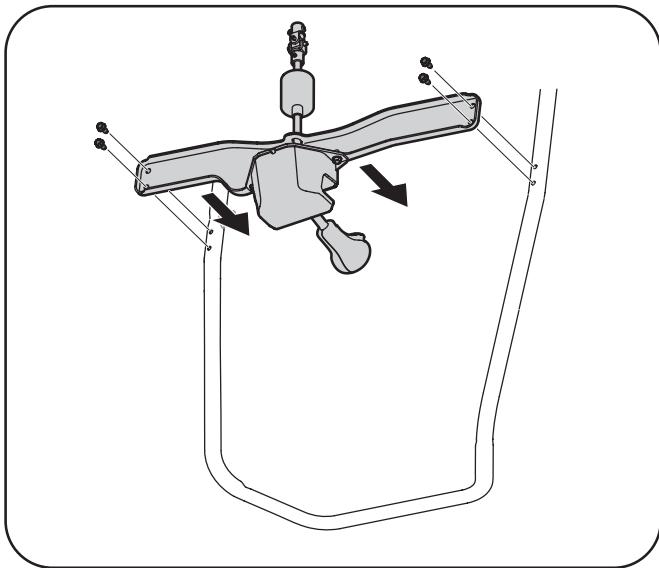


Figure 3-7

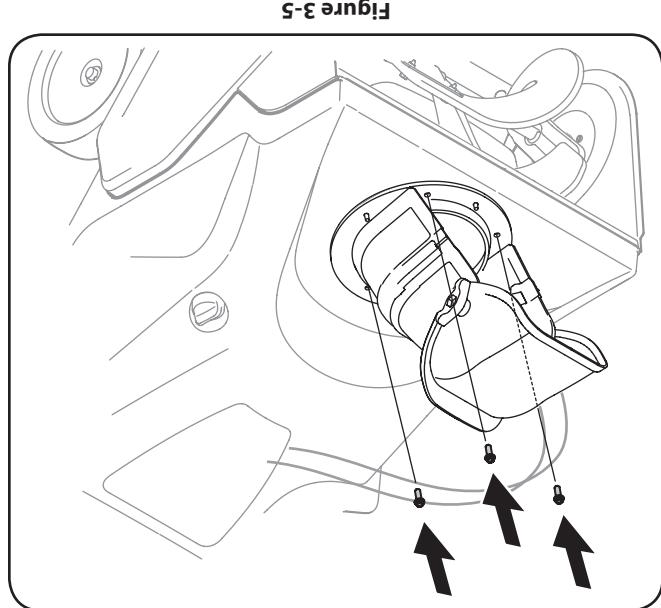


Figure 3-5

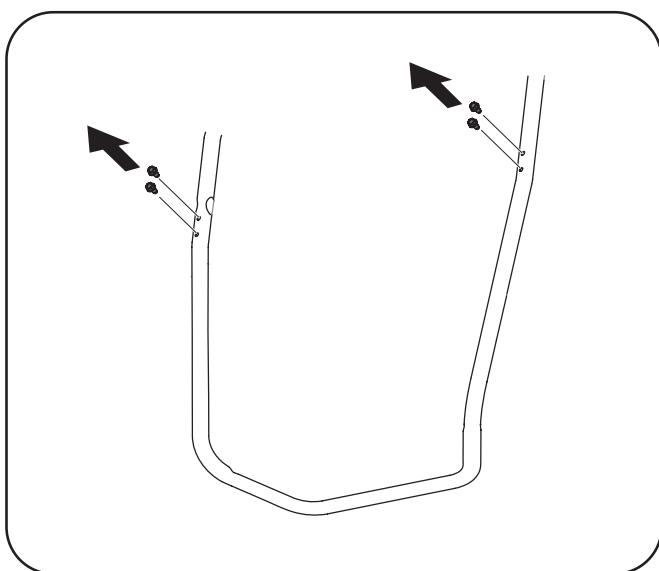


Figure 3-6

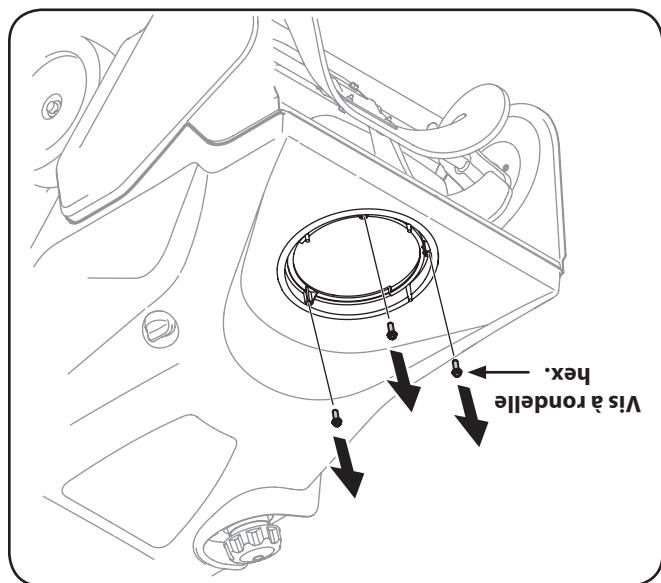


Figure 3-4

Assemblage et Montage

Contenu du carton

- Une souffleuse
- Deux câbles de contact
- Goulotte
- Commande de rotation de la goulotte
- Un bidon d'huile 5W-30 de 20 oz
- Une notice d'utilisation de la souffleuse
- Une notice d'utilisation du moteur
- Deux boutons à oreille
- Une rallonge à 3 fiches
- Les côtés droit et gauche sont déterminés du poste de conduite. Les exceptions, s'il en est, seront mentionnées.

Ouverture du carton

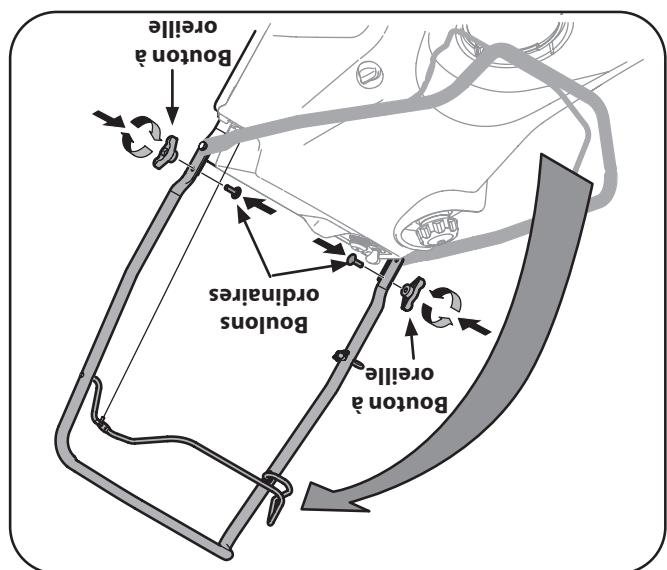


Figure 3-2

Le guidon peut être réglé à trois positions différentes. Placez le guidon à la position voulue, puis installez les boutons à oreilles et les boutons ordinaires dans les trous appropriés pour bien fixer le guidon. Voir la Fig. 3-3.

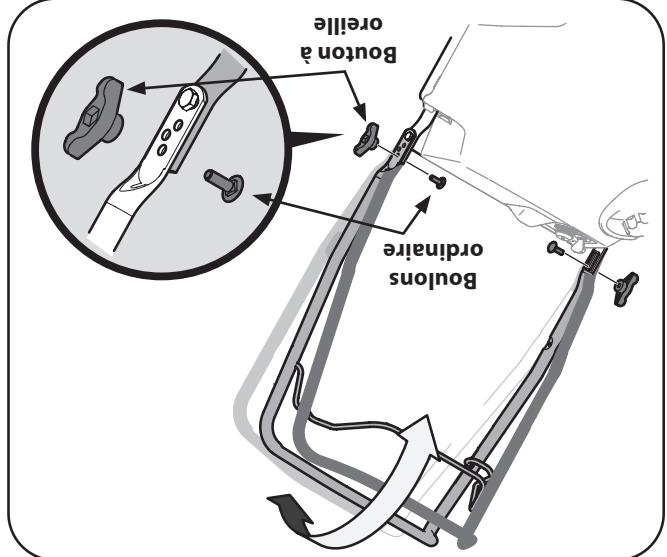


Figure 3-3

1. Enlevez le bouton à oreilles et le bouton ordinaire qui se trouvent sur le dessus du guidon inférieur. Voir la Fig. 3-1. II n'est pas nécessaire de retirer la vis à épaulement ni l'écrou de blocage à coller qui se trouve sous le bouton à oreilles et le bouton ordinaire.

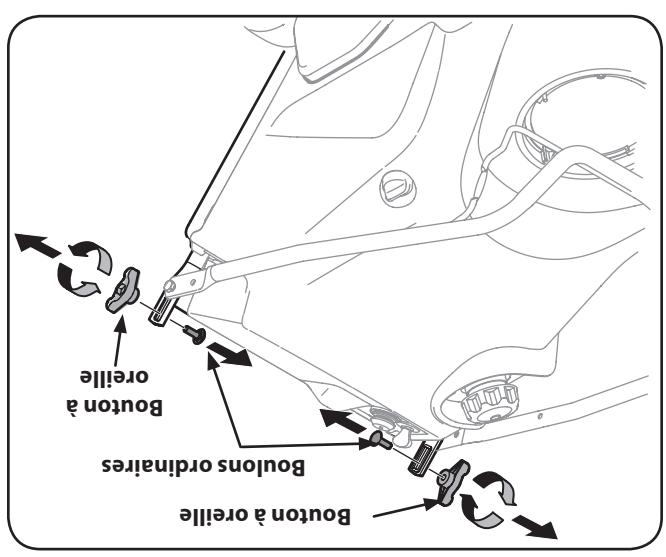


Figure 3-1

Position du guidon supérieur

Assemblage

Conservez la notice d'utilisation du moteur emballée avec la souffleuse pour toute renseignement concernant l'essence et l'huile à utiliser.

Plein d'essence et d'huile

Montage

1. Ouvrez le haut du carton.
2. Coupez les coins sur le devant du carton et rabattez l'avant du carton.
3. Sortez la souffleuse du carton. Faites attention de ne pas endommager la goulotte d'éjection ou les câbles qui y sont attachés. La goulotte est placée sous le capot à l'arrière du carton pour l'expédition.

Ouverture du carton

REMARQUE : Les côtés droit et gauche sont déterminés du poste de conduite. Les exceptions, s'il en est, seront mentionnées.

2.

Placez le guidon supérieur en position de travail. Faites attention de ne pas pincer les câbles. Voir la Figure 3-2.

attENTION : Ne pas pincer les câbles. Voir la Figure 3-2.

3.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS!



AVERTISSEMENT: Votre responsabilité. Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Symbole	Description	Contenu
	AVERTISSEMENT - SURFACE CHAude	Les pièces de moteur, particulièrement le silencieux, deviennent extrêmement chaudes lors du fonctionnement. permettre le moteur et le silencieux de se refroidir avant de les toucher.
	AVERTISSEMENT - SECouSSe ELECTRIQUE	N'utilisez pas le démarreur électrique du moteur par temps pluvieux.
	AVERTISSEMENT - MONOXYDE DE CARBONE	Ne faites jamais fonctionner un moteur à l'intérieur ou dans un bâtiment mal ventilé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et mortel.
	AVERTISSEMENT - LESSENCE EST UN PRODUIT INFAMMABLE.	Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de refaire le plein.
	AVERTISSEMENT - OBJETS PROJETÉS	Cette machine peut ramasser et projeter des objets, ce qui peut causer des blessures graves.
	AVERTISSEMENT - TARIÈRES EN MOUVEMENT	N'approchez pas les mains ou les pieds des pièces en mouvement, de l'habilac de tarières de la turbine ou de la goulotte. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
	AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT	N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	AVERTISSEMENT - LAMES EN MOUVEMENT	N'approchez pas les mains de l'ouverture d'éjection pendant que la machine fonctionne. Des lames en mouvement sont à l'intérieur.
	VEUILLEZ LIRE LA OU LES NOTICES D'UTILISATION.	Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien les comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Cette page illustre les symboles de sécurité qui peuvent se trouver sur cette machine. Veuillez lire et suivre toutes les instructions sur la machine et vous assurer de bien comprendre avant d'essayer d'assembler et d'utiliser la machine.

Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de marche par l'utilisateur de la machine. La station technique a également la plus proche peut vous fournir un pare-étincelles pour réglementations provisoires ou locaux (le cas échéant).

Pare-étincelle, conformément aux lois et règlements concernant le port d'échappement de cette machine.

Si un moteur à combustion interne est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement du moteur n'est pas muni d'un pare-étincelle, conformément aux lois et règlements concernant le port d'échappement de cette machine.



AVERTISSEMENT: Cette machine est équipée

d'un moteur à combustion interne et elle ne doit pas être utilisée sur un terrain non entretenu, recouvert de broussailles ou d'herbe si le système avec une performance suffisante. Consultez les recommandations spécifiques pour l'utilisation de la machine dans ces conditions.

Avis concernant les émissions de gaz

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du régime de moteur et régulation de gaz peut provoquer l'emballement du moteur et régulation de gaz. Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez jamais la régulation de gaz.

Ne modifiez pas le moteur.

D'après la Consumer Products Safety Commission (CPSC), la Commission sur la sécurité des produits de consommation américaine de protection de l'environnement, ce produit est la "U.S. Environmental Protection Agency" (EPA - Agence américaine de protection de l'environnement) et la "Environmental Protection Agency" (EPA). Ces instructions sur la sécurité des produits de consommation techniques inspecter la machine chaque année pour une station de vie utile moyenne, acheter une machine neuve ou de vie utile moyenne, au terme de cette durée a une durée de vie utile moyenne de sept (7) ans, ou 60 heures de fonctionnement. Au terme de cette durée, ces recommandations peuvent être réalisées pour assurer que tous les dispositifs mécaniques et de sécurité sont en bon état de marche et ne sont pas utilisés de façon excessive. Le non-respect de ces recommandations peut causer des accidents et des blessures graves ou mortelles.

Après la Consumer Products Safety Commission (CPSC),

installe.

Ne faites pas tourner le moteur si la bougie n'est pas

pas. Remplacez-les au besoin.

Verifiez souvent que la condensité, le réservoir, le capuchon d'essence et les raccords ne sont pas fendillés et ne fuient pas. Remplacez-les au besoin.

Installe.

Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remise en saison.

Instructions de remise en saison.

l'ingé ou autre appareil à gaz.

Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur si y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un séche-souffleuse).

Installe.

Pour éliminer la négligé de la turbine ne gèle avant de remiser la machine. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour dégager une goutte obstruée

du circuit d'eau de la machine.

puis tirez plusieurs prises de bon sens dans des situations causant une fracture, des échymoses ou une entorse.

plus vite qu'il n'est possible de lâcher la corde. Ceci peut

causer une fracture, des échymoses ou une entorse.

qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation.

Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom

du démarreur (recul) attire la main et le bras vers le moteur

corde jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance,

puis tirez plusieurs rapides. La rétraction rapide de la corde

causer une fracture, des échymoses ou une entorse.

coupez la corde lorsque la machine est en mouvement dans la

goutte d'éjection est la cause la plus courante des blessures

associées aux soufflées.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goutte

d'éjection.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Attendez 10 secondes pour vous assurer de

l'immobilité. Débranchez le fil de la bougie complète

debrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur.

Avant de nettoyer, déparer ou d'examiner la machine,

la terre pour empêcher tout démarrage accidentel pendant

immobilisé. Débranchez le fil de la bougie complète

attendue que la tariere/turbine se soit complètement

debrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur.

Examinez régulièrement que les boulons et vis sont bien

serres et maintenez la machine en bon état de marche.

Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas

du fil s'émouvoir, ce qui peut être dangereux.

Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez

souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez les

chapitres concernant l'entretien et les régagages dans cette

notice d'utilisation.

1. Entretien et Remise en Service

Servez-vous toujours d'un outil de dégagement, jamais de

vos mains.

l'immobilité des lames de la turbine.

Attendez 10 secondes pour vous assurer de

l'immobilité. Pour dégager une goutte

du déjetion.

Ne vous servez jamais de vos mains pour dégager une goutte

de déjetion.

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

Pour dégager la goutte d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR.

- Manipulation de l'essence:**
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de départage lorsqu'elles sont relâchées.
 4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en état.
 5. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Si un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser, vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur vos vêtements se transforment en flammes. Rincez votre peau ou sur vos vêtements s'enflammant. Rincez votre peau ou immédiatement de vêtements.
 6. Ne remuez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez seulement.
 7. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 8. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 9. Ne faites jamais le plein du réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du gaz.
 10. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
 11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de campagne et neigez trop rapidement.
 12. Ne faitez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courrez pas.
 13. Ne utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la surface glisse.
 14. Débrouillez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
 15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
 16. Arretez le moteur, débranchez le fil de bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Préparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
 17. Debroyez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite (débranchez les lignes).
 18. Ne placez jamais votre main dans la goulotte d'éjection ou faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
 19. Nutillez que des accessoires homologués par le fabricant peuvent se soulever immobiliées avant de déboucher la goulote.
- Utilisation**
- m. Maintenez toujours le contact entre le pistolet de distribution et toujours le bord du réservoir d'essence ou distribution tout au long de la pompe d'essence.
 - l. Si possible, déchargez l'équipement motorisé du plein.
 - k. Ne remuez jamais les contenants d'essence à revêtement en plastique, un camion ou une remorque dans un véhicule, un camion ou la remorque à réversez jamais les contenants d'essence minutes avant de la remiser.
 - j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 appareil à gaz).
 - i. Ne remuez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur d'un fourneau, un séche-linge ou autre électricité ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, une chaudière ou une flamme).
 - h. En cas de débordement, essayez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Débrouillez toute éclaboussure attenante 5 minutes avant de la remettre en marche.
 - g. Resserrez bien le capuchon d'essence.
 - f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre d'essence à l'intérieur si il y a une flamme, une essence à l'intérieur ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, une chaudière ou une flamme).
 - e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - d. Ne relevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que n'importe quelle source incandescente.
 - b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
 - a. Remuez le carburant dans des bidons homologués seulement.
- Machine et équipement**
1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitude de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pieds en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
 2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.

Preparation

- | | |
|----|---|
| 1. | Assurez-vous de lire le règlement pour comprendre toutes les institutions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange. |
| 2. | Familiez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. |
| 3. | Apprenez à utiliser la machine et à débarrasser rapidement les commandes. |
| 4. | Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et utiliser les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à respecter les consignes à la machine et à surveiller celle-ci. |
| 5. | Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prenez de l'avant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc. |
| 6. | Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans la zone de sécurité. |
| 7. | Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant. |

Formation

DANGER: Cette machine doit étre utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreure de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

AVERTISSEMENT: Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus dans l'Etat de Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

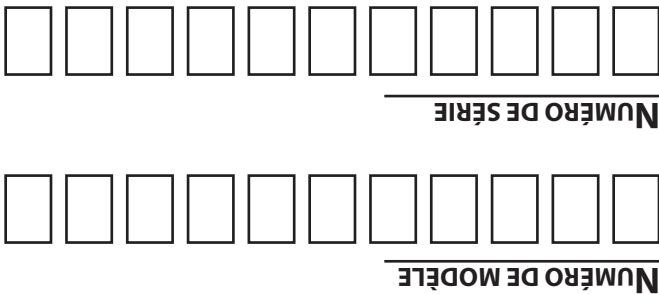
SYMBOLI

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. RESPECTEZ LAVERTISSEMENT QUI ACCOMPAGNE CE

Consignes de sécurité

Please do *Not* return the machine to the retailer or dealer without first contacting our Customer Support Department. If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation, or maintenance of this machine, you can seek help from the experts. Choose from the options below:

Customer Support



Enregistrez les renseignements concernant la

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur. Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice sont relatives à partir de la page. Nous vous assurer que nos clients seront sûrs après-vente, l'adresse internet et l'adresse postale se trouvent sur cette page.

Appelez-nous directement. Les numéros de téléphone du service adressé-vous au concessionnaire de votre localité ou appellez-nous à nos bureaux au 01 30 20 00 00.

En cas de problème ou de question concernant cette machine, adressez-vous au conseiller technique de notre service après-vente. Nous vous assurer que nos clients seront toujours satisfaits.

Les mentions de droite et de gauche dans cette notice sont relatives à partir de la poste de conduite.

Le fabricant du moteur est responsable pour tous les problèmes concernant la performance, la puissance, les caractéristiques techniques, la garantie et l'entretien du moteur, Veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément avec la machine, pour obtenir de plus amples renseignements.

Même d'avoir acheter votre autre nouvel équipement. Le véhicule a été solignuesement conçu pour vous offrir des performances remarquables s'il est correctement utilisé et entretenu.

Veuillez lire cette notice d'utilisation au complet avant d'utiliser l'équipement. Elle vous explique comment préparer la machine et comment l'utiliser et l'entretenir facilement et en toute sécurité. Veillez vous assurer que toute personne qui utilise la machine suivra soigneusement les consignes de sécurité énoncées. Le non respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

Tous les renseignements fournis ici sont les plus récents qu'il soit disponnible à propos de produit au moment de l'impression de cette notice d'utilisation. Consultez souvent cette caractéristiques et son fonctionnement. Sachez que cette notice de caractéristiques pour vous familiariser avec la machine, ses avantages mentionnés et/ou illustrés dans cette notice peuvent concemant différents modèles. Les caractéristiques et les peut mentionner une gamme de spécifications techniques qui ne sont pas toujours exactes.

Merci !

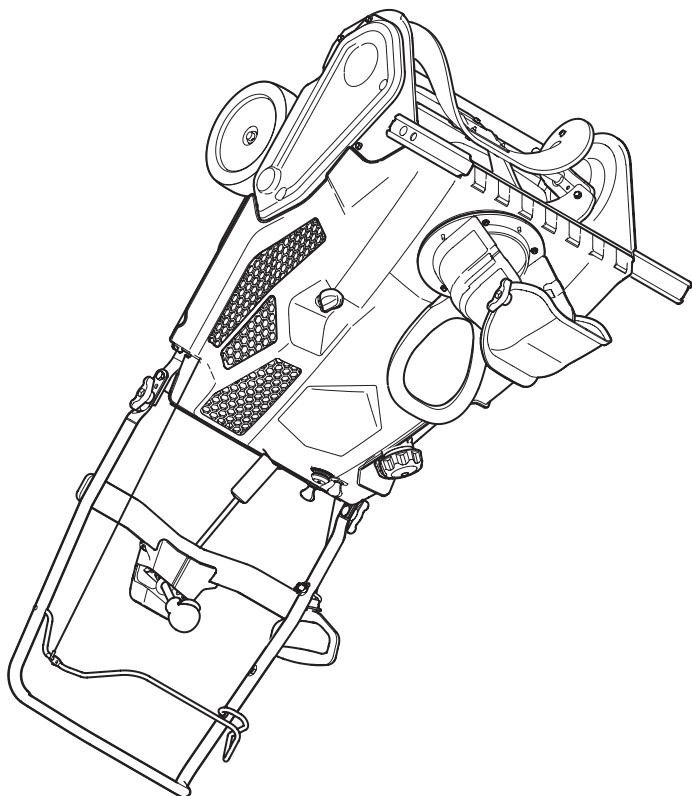
A L'intention du propriétaire

P. O. Box 1386, 97 KENT AVENUE, KITCHENER, ON N2G 4J1

PRÉRE DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS FIGURANT DANS CETTE NOTICE D'UTILISATION
AVANT D'ESSAYER DE VOUS SERVIR DE CETTE MACHINE. LE NON-RESPECT DE CES
INSTRUCTIONS PEUT ENTRAINER DES BLESSURES CORPORELLES.

⚠️ AVERTISSEMENT

Souffleuses à une phases



NOTICE D'UTILISATION

www.troy-bilt.ca

TROY-BILT®