



Chargez-le. Mettez-le au travail.  
Puis détendez - V O U S .

Plus que jamais, notre nouveau Massey Ferguson® Série 4600 facilite le travail avec le chargeur et les tâches de la fenaison.

**Notre Série 4600 offre ce que les producteurs de bétail demandent depuis longtemps** : un tracteur utilitaire abordable, puissant, polyvalent et confortable.

Au cœur de ce tracteur se trouve une transmission avec inverseur hydraulique de puissance. Lors des opérations de chargement, il permet, sans débrayage, de passer de la direction avant à la direction arrière. Il vous épargne un stress et des efforts constants pour que vous soyez plus productif. Chaque modèle satisfait les normes de niveau 4i, au moyen de la gestion électronique du moteur, notre moteur trois cylindres est puissant, économique, sans avoir à changer les filtres à particules.



Un tout nouveau moteur à 3 cylindres AGCO POWER™, conçu et construit pour la Série 4600 offre plus de puissance avec plus d'efficacité.

Commodément placée à la gauche du volant, la manette de l'inverseur est facile à atteindre et à opérer.

Modèle	4608	4609	4610
CV-PDF à 2200 t/min nom. (kW)	63,5 (47,4)	72 (53,7)	80 (59,7)
Puissance nominale moteur à 2 200 tours/min CV (kW)****	80 (60)	90 (67)	99 (74)
CV max. moteur (kW)****	84 (63)	95 (71)	100 (75)
Marque du moteur/Modèle	33 AWIC par AGCO Power, satisfait le niveau 4i		
Cylindres / cylindrée L (po³)	3-cylindres / 3,3 (201)		
Aspiration / refroidissement dyn.	Suralimenté / Refroidissement intermédiaire		
Système d'injection de carburant	Gestion électronique, Rampe commune haute pression, Injection directe		
Contrôle des émissions	Recirculation des gaz d'échappement (RGÉ), Oxydation catalytique du diesel (OCD)		
Cap. réservoir à carburant gal. (L)	27 (105), sous la plateforme, remplissage à partir du sol		
<b>Transmission</b>			
Type - de série	12av x 12ar Power shuttle		
Vitesses	6 engrenages synchronisés, 2 plages		
Inverseur	Électronique par le biais du levier à gauche		
<b>Attelage 3-points Arrière</b>			
Type/catégorie ASAE	Catégorie II, avec contrôle de position et de traction		
Bras inférieurs de traction	Bielle extensibles avec rotule		
Capacité de levage à 24" lb (kg)	3 417 (1 550)		
<b>4rm Essieu Avant</b>			
Type	Châssis en acier moulé avec entraînement central et réduction mécanique**		
Mise en marche de l'entraînement	Engagement mécanique par levier manuel		
<b>Essieu Arrière</b>			
Type	Essieu à bride avec entraînement final planétaire		
Verrouillage du différentiel	Engagement mécanique par levier manuel		
Freins	Indépendants, multidisques humides		
<b>Prise de Force (PdF)</b>			
Type	Indépendante, embrayée électroniquement		
Vitesses	540 / 1 000 rpm de série		
<b>Hydrauliques</b>			
Type de système	Centre ouvert, pompe en tandem		
Débit de série - auxil. : g/min (L/min)	17,1 (65)		
Auxiliaires arrière	1 ou 2 de série, jusqu'à 3 maximum		
Manette pour chargeur (option)	Optionnelle, intégrée à la console, avec soupapes mitoyennes et coupleurs		
<b>Cabine de l'opérateur</b>			
Emplacement ouvert	Plancher plat, couvert de caoutchouc, arceau séc. rep.		
Cabine	6 poteaux d'arc. de séc., plancher plat couvert d'un caoutc., CVCA, essuie-glace avant		
Volant / Siège	Siège de luxe suspendu, volant inclinable		
Éclairage	Lampes au plafond - éclairage diffusé : 2 av., 2 arr. cab.		
Système électrique	Système 12 Volt CC, alternateur 95 Ampères		
<b>Dimensions</b>			
Haut. max. au-dessus. po (mm)*	100,4 (2 550)	102,4 (2 600)	102,4 (2 600)
Longueur hors tout po (mm)	150,2 (3 815)	152,6 (3 875)	152,6 (3 875)
Empattement po (mm)	88,5 (2 250) sur tous les modèles 4600		
Largeur min. aux pare-boue po (mm)	78,7 (2 000) sur tous les modèles 4600		
Poids app. 4rm arceau de séc. lb (kg)	6 063 (2 750)	6 394 (2 900)	6 503 (2 950)
Poids approx. 4rm cabine lb (kg)	6 503 (2 950)	6 835 (3 100)	6 945 (3 150)

\* Peut varier selon la taille des pneus \*\* 2rm avec essieu avant offert plus tard \*\*\* Évaluation du fabricant