



RANGE CATALOGUE MY2026

*RR ENDURO / RR MOTARD /
RX / XTRAINER / EVO / ALP /
MINIBIKES ELECTRIC*





MY2026 ***INDEX***

p. 3 RR X-PRO 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480

p. 7 RR X-PRO 2T 125 / 200 / 250 / 300

p. 11 RR RACE 4T 350 / 390 / 430 / 480

RR RACE 2T 125 / 200 / 250 / 300

p. 15 RX 4T 450

RX 2T 250 / 350

p. 21 XTRAINER 250 / 300

p. 25 RR 4T 125 ENDURO R - RR 4T 125 ENDURO T - RR 2T 50 ENDURO

p. 33 RR 4T 125 MOTARD R - RR 4T 125 MOTARD T - RR 2T 50 MOTARD

p. 41 EVO 2T 125 / 250 / 300 - EVO 4T 300 - EVO 2T 80 JUNIOR / SENIOR

p. 49 EVO FACTORY 2T 125 / 250 / 300 - EVO FACTORY 4T 300

p. 53 ALP 4.0 / ALP X

p. 57 MINIBIKES ELECTRIC

p. 60 TECH DATA

RIDEABILITY

Whether on the Enduro GP terrain, on the extreme rocks, or for a ride with your friends, only a Beta can make you feel the confidence and amusement to boost your skills. Don't set for anything less.



RR X-PRO **ENDURO**

RR X-PRO 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480

X-PRO 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480



Sospensioni: le sospensioni di nuova concezione introdotte su RR X-PRO sono state ulteriormente migliorate nel comportamento della forcella, intervenendo su pistone e spingimolla. / Suspension: the new suspension introduced on RR X-PRO, were further improved in the fork behaviour, by adjusting the piston and spring guide. / Suspensions: Es suspensions, qui ont fait peau neuve l'an dernier sur la X-PRO, ont bénéficié de nettes améliorations, en intervenant sur le piston de poussée et le siège d'appui du ressort. / Fahrwerk: Die bei der RR X-PRO mit reduziertem Radstand und Federweg eingeführte neu konzipierte Federung wurde im vergangenen Jahr vollständig neugestaltet und durch Eingriffe an Kolben und Federführung für ein verbessertes Verhalten der Gabel weiter verbessert.

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Sella: la sella si caratterizza per un maggior comfort rispetto al passato, grazie allo schiumato con cui è stata realizzata l'imbottitura. / Seat: the seat is characterised by greater comfort than in previous models, thanks to the special padding foam. / Selle : Plus onctueuse avec sa mousse, la selle se démarque par un plus grand confort que par le passé. / Sitzbank: Diese zeichnet sich dank einer Schaumstoffpolsterung durch einen höheren Komfort als in der Vergangenheit aus.

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)



Telaio: si conferma l'adozione del telaio a sezione maggiorata nella parte del trave principale (+ 1cm) per mantenere una moto complessivamente molto precisa e stabile sia in ingresso che in percorrenza di curva. / Frame: the adoption of a frame with increased main spar section (+ 1cm) stays for My 26, to keep the motorcycle's overall weight distribution balanced while at the same time offering stability. / **hâssis :** Le châssis à section majorée (+ 1cm) a fait son apparition afin d'assurer la performance de haut niveau, précision et stabilité de la moto. / **Rahmen:** Der Rahmen mit vergrößertem Querschnitt im Bereich des Hauptträgers (+ 1 cm) wird hier genutzt, um sowohl beim Einfahren in die Kurve als auch in den Kurven ein insgesamt sehr präzises und stabiles Motorrad zu erhalten.
(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

SWITCH MAPPA AL MANUBRIO / HANDLEBAR MAP SWITCH / DISPOSITIF DE CHANGEMENT DE MAP AU GUIDON / MAPPINGSCHALTER AM LENKER

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Il bottone per lo switch mappa, che ha trovato la sua collocazione a manubrio dallo scorso anno, viene mantenuto tale, in continuità con i modelli MX di casa Beta, all'interno del paracolpi.

The map switch button, placed on the handlebar for the first time last year, is confirmed in the same position, just as in Beta's MX models, inside the handlebar pad.

Le bouton de changement de map a trouvé sa place sur le guidon, l'an dernier, dans le sillage des modèles MX de la maison Beta, au creux de la mousse de guidon.

Der Mappingschalter, der sich seit dem vergangenen Jahr am Lenker befindet, bleibt auch dort, ganz im Einklang mit den MX-Modellen von Beta, und zwar innerhalb des Stoßfängers.





RR X-PRO ENDURO

RR X-PRO 2T 125 / 200 / 250 / 300

X-PRO 2T 125/200



RR 125 2T

Motore 2T 125: RR X-PRO My26 propone un nuovo pistone e una nuova testa motore, modificata nell'architettura della camera di combustione, allo scopo di incrementare coppia e potenza messi in campo dal monocilindrico 125 2T. / Engine 2T 125: The RR X-PRO My26 features a new piston and a new engine head, with updated combustion chamber architecture to increase the torque and power provided by the single-cylinder 125 two-stroke. / Moteur 2T 125: La RR X-PRO MY26 se dote d'un nouveau piston et d'une nouvelle culasse, modifiée dans l'architecture de la chambre de combustion, afin d'accroître le couple et la puissance fournis par le monocylindre 125 2T. / Motor 2T 125: Mit der RR X-PRO My26, die über einen neuen Kolben und einen neuen Zylinderkopf verfügt, bei dem das Layout der Brennkammer modifiziert wurde, war es das Ziel, das Drehmoment und die Leistung des 2T-Einzylinders mit 125 cm³ zu erhöhen. (Models affected: RR 2T 125)



RR 200 2T

XPR 2T 250 / 300



Motore 2T 250: Il motore 250cc ha ricevuto una serie di modifiche strutturali che lo rendono molto più simile alla sorella maggiore 300cc nel suo comportamento. / Engine 2T 250: The 250cc engine was subjected to a series of structural updates to make its behaviour more similar to its big sister, the 300cc. / Moteur 2T 250: Objet de belles modifications, le moteur 250cc se rapproche nettement de sa grande soeur, 300cc, par son comportement. / Motor 2T 250: An dem Motor mit 250 cm³ wurde eine Reihe struktureller Änderungen vorgenommen, die ihn in seinem Ansprechverhalten seinem größeren Bruder mit 300 cm³ sehr viel ähnlicher machen.
(Models affected: RR 2T 250)

Silent block: è stato confermato l'impiego di Silent block che contribuiscono alla riduzione delle vibrazioni trasmesse al pilota, rendendo la presa più confortevole e meno stancante. / Silent block: the system provides an anti-vibration block in between the handlebar and the lower mount which translates into a vibration reduction. / Silent block: L'utilisation de Silent block a fait ses preuves puisqu'ils contribuent à réduire les vibrations transmises au pilote. La prise en main est donc plus confortable et moins fatigante. / Silent Block: Die Verbesserung des Fahrkomforts betrifft auch den Lenker. Für seine Halterungen wurde erneut auf die Verwendung von Silent-Blocks zurückgegriffen, die zur Reduzierung der auf den Fahrer übertragenen Vibrationen beitragen und so den Griff komfortabler und weniger ermüdend machen.
(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

VASO ESPANSIONE RADIATORE / RADIATOR EXPANSION TANK / VASE D'EXPANSION / AUSDEHNUNGSGEFÄß FÜR DEN KÜHLER

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

Sui modelli enduro di casa Beta fa la comparsa un serbatoio di espansione del liquido refrigerante, di circa 200cc, che consente di recuperare l'acqua che potrebbe essere espulsa dal radiatore con l'innalzamento delle temperature, in particolare nell'uso più lento e tecnico del veicolo, oppure nei passaggi di enduro estremo.

A 200cc coolant expansion tank is equipped on Beta's Enduro models; this tank collects any water expelled from the radiator as temperature rises, especially when using the bike in a slower, more technical way, or in extreme Enduro passages.

Les modèles d'enduro de la maison Beta se dotent d'un vase d'expansion de liquide de refroidissement d'environ 200 cc. Il permet de récupérer l'eau expulsée par le radiateur lorsque les températures augmentent, notamment lors de l'utilisation plus lente et technique du véhicule, ou dans les passages d'enduro extrême.

Bei den Enduro-Modellen von Beta gibt es ein Ausdehnungsgefäß für die Kühlflüssigkeit mit einem Fassungsvermögen von ca. 200 cm³, wodurch das Wasser, das bei einem Temperaturanstieg aus dem Kühler austreten könnte, insbesondere bei langsamerem und technischem Einsatz des Fahrzeugs oder bei extremen Enduro-Fahrten wieder aufgefangen werden kann.



CINGHIA DI RECUPERO ANTERIORE / FRONT RECOVERY STRAP / SANGLE DE TRACTION AVANT / VORDERER BERGEGURT

(Models affected: RR 2T / RR 4T Range)

A rimarcare il carattere Extreme di RR X-PRO viene introdotta una nuova cinghia traino anteriore, personalizzata con ricamo Beta, utilissima per trarsi d'impaccio dalle situazioni più difficili.

To highlight the Extreme character of RR X-PRO, a new Beta-customized front tow strap - very useful for getting out of the most challenging situations - has been introduced.

Afin de souligner son caractère Extrême, la RR X-PRO arbore une nouvelle sangle à l'avant, personnalisée avec la broderie Beta. Elle fait merveille pour se sortir des pires difficultés.

Zur Unterstreichung des Extreme-Charakters der RR X-PRO wurde ein neuer, individuell mit Beta-Emblem versehener Abschleppgurt eingeführt, der besonders nützlich ist, um sich aus schwierigsten Lagen zu befreien.



RACE

RACE 4T EFI 350 / 390 / 430 / 480
RACE 2T 125 / 200 / 250 / 300

RACE 4T 350 / 390 / 430 / 480



Nel rispetto della tradizione più sportiva di Beta, le moto della gamma RR Race MY 2025 si distinguono per diversi aspetti, sia estetici che funzionali, tra cui paramani e componenti in ergal che arricchiscono notevolmente il modello. /

In keeping with the pure race traditions of Beta, each bike in the RR Race MY 2025 differs in a number of different aspects, both aesthetic and functional, including hand guards and ergal components that greatly enhance the model. / En respectant la tradition la plus sportive de Beta, les motos de la gamme RR Race MY 2025 se mettent en évidence pour plusieurs aspects, soit au niveau esthétique soit au niveau fonctionnel : parmi eux protèges-mains et composants en ergal qui enrichissent remarquablement le modèle. / Ganz nach der Rennsporttradition von Beta zeichnen sich die Bikes der RR Race MY 2025-Palette durch verschiedene ästhetische und funktionale Aspekte aus. Darunter fallen Handprotektoren und Ergal-Komponenten, die das Modell stark bereichern.

Forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa ø 48 mm: la forcella a cartuccia chiusa di KYB, viene confermata sul modello My 2025 per rendere le RR Race sempre più performanti e al contempo facilmente fruibili. /

48 mm Kayaba AOS closed cartridge fork: the closed cartridge fork by KYB has once again been chosen for the MY 2025 models, not only to maximise the performance of RR Race bikes, but also makes this performance even more accessible. / Fourche Kayaba AOS à cartouche fermée ø 48 mm: la fourche à cartouche fermée de KYB est confirmée sur le modèle MY2025 pour rendre les RR Race toujours plus performants et au même temps facilement accessibles. / 48 mm Kayaba AOS Closed-Cartridge-Gabel: Die Closed-Cartridge-Gabel von KYB wurde erneut für die MY 2025-Modelle gewählt, um nicht nur die Performance der RR Race Bikes zu maximieren, sondern diese auch noch besser zugänglich zu machen.

RACE 2T 125/200/250/300

RR Race 2T 200



RR 125 2T – nuovo motore: lo scopo di questo intervento è stato quello di incrementare, lungo tutta la curva di erogazione, la potenza messa in campo dal monocilindrico 125 2T, acuendo il picco massimo di cavalli messi a disposizione. / RR 125 2T – new engine: the purpose of this intervention was to increase the power delivered by the 125 two-stroke along the entire delivery curve, intensifying the maximum peak horsepower available.

RR 125 2T – nouveau moteur: cette intervention a pour objectif d'augmenter, le long de toute la courbe de puissance, la puissance fournie par le monocylindre 125 2T, en intensifiant le pic maximum de chevaux mis à disposition. / RR 125 2T – neuer Motor: Ziel dieses Eingriffs war es, die vom Einzylinder-Modell 125 2T auf die Rennstrecke gebrachte Leistung durch Erhöhung des verfügbaren maximalen PS-Werts entlang der gesamten Leistungskurve zu steigern.

RR RACE 2T 300



RR Race 250 2T, un nuovo propulsore con una doppia candela: L'erogazione appare ancora più lineare e, nonostante la potenza massima sia aumentata, la trattabilità del veicolo è nettamente superiore. / RR Race 250 2T two-stroke: the delivery is even more linear, and although the maximum power is increased, the vehicle's docility is clearly improved.

RR Race 250 2T, nouveau moteur avec une double bougie: la fourniture de puissance est encore plus linéaire et, bien que la puissance maximale soit augmentée, la capacité de traction du véhicule est nettement supérieure. / RR Race 250 2T, neuer Motor mit Doppelzündkerze: Die Leistungsabgabe erscheint noch linearer und, obwohl sich die Maximalleistung erhöht hat, ist das Fahrzeug deutlich fahrbarer.

PERNO RUOTA / REAR WHEEL AXLE / AXE DE ROUE / RADACHSE

Il perno ruota posteriore è stato rinforzato, guadagnando 2mm di diametro, e passando quindi a ϕ 22mm. Questa nuova componente garantisce maggior rigidità e resistenza alla torsione, con il risultato di avere una moto sempre precisa e ben direzionabile, anche nelle accelerazioni più violente.

The rear wheel axle size has been increased 2mm in diameter, for a total of ϕ 22mm. This new axle provides greater stiffness and torsional resistance, resulting in a bike that is always precise and well steered, even in the most violent accelerations.

L'axe de la roue arrière a été renforcé et gagne 2 mm de diamètre, pour passer ainsi à un ϕ 22 mm. Cette nouvelle composante garantit davantage de rigidité et de résistance à la torsion, ce qui se traduit par une moto toujours précise et bien orientable, même dans les accélérations les plus violentes.

Die Hinterradachse wurde verstärkt und der Durchmesser um 2 mm auf ϕ 22 mm erhöht. Diese neue Komponente garantiert eine höhere Steifigkeit und Torsionsfestigkeit, mit dem Ergebnis, dass das Motorrad auch im Falle stärkster Beschleunigungen immer präzise und gut steuerbar bleibt.



PEDANE POGGIPIEDI / FOOTPEGS / REPOSE-PIEDS / FUSSRASTEN

Le RR Race 25 sono state equipaggiate di nuove pedane racing in ergal con pins in acciaio intercambiabili, più strette rispetto al passato, per agevolare gli spostamenti del piede, ma migliori in termini di grip.

The RR Race 25 models are fitted with new ergal racing footpegs with steel pins which are interchangeable; these are narrower than in the past to facilitate movement of feet, but better in terms of grip.

Les RR Race 25 ont été équipées de nouveaux repose-pieds racing en ergal avec picots interchangeables en acier, plus étroits que les précédents, pour faciliter les déplacements du pied, mais meilleurs en termes d'adhérence.

Die RR Race 25 besitzen neue Renn-Fußrasten aus Ergal mit austauschbaren Stahlstiften. Sie sind schmaler als früher, um die Bewegungen des Fußes zu erleichtern, aber besser im Hinblick auf den Grip.



RX **CROSS**

RX 4T 450 / RX 2T 250 / RX 2T 350

RX 4T 450



RX 450 4T viene confermata e aggiornata, rappresenta per gli appassionati la possibilità di guidare una MX Made in Beta strettamente derivante dalla moto gara, che corre adesso da cinque anni nel Mondiale MXGP. / RX 450 4T is the fans' chance to ride a Made-in-Beta MX closely resembling the race bike that's been running in the MXGP World Championship for five years now. / La RX 450 4T symbolise la possibilité de conduire une MX Made in Beta, pur produit de la moto de course, qui participe maintenant depuis cinq ans au championnat mondial MXGP. / Die RX 450 4T bietet Liebhabern die Möglichkeit eine MX Made in Beta zu fahren, die direkt aus dem Motorsport kommt.

Motore: il propulsore 450cc è stato profondamente rivisto, al fine di offrire al pilota un importante aumento di prestazioni rispetto al modello precedente, su tutto l'arco di utilizzo, restituendo una curva di coppia più corposa e sfruttabile in tutte le condizioni. / Engine: the 450cc engine development was focused

on providing riders a significant performance increase compared to the previous model, offering a stronger torque curve that can be used under all conditions. / Moteur: le moteur 450 cm³ a subi une refonte en profondeur afin d'offrir au pilote une hausse importante des performances par rapport au modèle précédent, à tous les régimes. / Motor: Der 450-cm³-Motor wurde grundlegend überarbeitet, um dem Fahrer im Vergleich zum Vorgängermodell über den gesamten Fahrbereich hinweg eine deutliche Leistungssteigerung zu bieten und in allen Situationen auf eine kräftigere und nutzbarere Drehmomentkurve zählen zu können.



Scarico RX 450 4T: il collettore è stato modificato nella sua geometria, allungandolo, allo scopo di creare una maggiore rotondità del nuovo motore nell'erogazione di tutta la potenza disponibile. / Exhaust system RX 450 4T: the head-pipe has been redesigned to create a greater flow and to provide increased power. / Échappement RX 450 4T: le collecteur a été allongée afin de donner davantage de souplesse au nouveau moteur. / Auspuff RX 450 4T: Die Geometrie des Krümmers wurde verändert und er wurde verlängert, um dem neuen Motor bei der Abgabe der gesamten verfügbaren Leistung einen runderen Lauf zu verleihen.

Telaio: il telaio si aggiorna per il componente microfuso che integra il cuscinetto inferiore del canotto di sterzo. Questo intervento aumenta l'affidabilità e la rigidità della zona più stressata della struttura. / Frame: the frame now incorporates a cast-in brace to further strengthen the frame around the steering neck area. This increases the reliability and stiffness of the frame's area most subject to stress. / Châssis: Le châssis se modernise par l'élément micro-moulé qui complète le roulement inférieur du fourreau de la colonne de direction. Cette intervention augmente énormément la fiabilité sur le long terme et la rigidité de la zone la plus mise en contrainte du cadre. / Rahmen: Es kam eine Aktualisierung des Rahmens mit einer Mikrogusskomponente, die das untere Lager des Lenkkopfes integriert. Dieser Eingriff erhöht die Zuverlässigkeit und Steifigkeit des am stärksten beanspruchten Rahmenbereichs.
(Models affected: RX 4T / RX 2T Range)

RX 2T 250 / 350



RX 250 2T è un prodotto che nasce dall'esigenza di mettere a disposizione dei piloti che gareggiano in MX2 un veicolo prestazionale, pronto a confrontarsi nella specifica categoria di riferimento. / The all-new RX 250 2Str provides MX2 riders with a high-performing platform, a high-output, explosive engine providing a high level of fun. / La RX 250 2T répond à la nécessité de mettre à la disposition des pilotes qui s'affrontent en MX2 un véhicule efficace, prêt à défier ses adversaires dans sa catégorie de référence. / Die RX 250 2T entstand aus der Notwendigkeit heraus, Piloten in der MX2 ein Hochleistungsfahrzeug bereitzustellen, um in der spezifischen Referenzkategorie anzutreten.

Cambio: è l'unica componente comune ai due modelli nella sua spaziatura, mentre cambia la rapportatura finale con un 13/50 per il 250 e un 14/47 per la sorella maggiore. / Gear box: gear boxes are shared between both models with the only difference being the final ratios of the sprockets, 13/50 for the 250 and a 14/47 for its big sister. / Boîte de vitesses: c'est le seul élément commun aux deux modèles dans son espacement, tandis que la transmission finale change avec un 13/50 pour la 250 et un 14/47 pour sa soeur aînée. / Getriebe: Sie ist die einzigen Komponenten, die hinsichtlich der beiden Modelle gleiche Verhältnisse aufweisen, wobei sich die Endübersetzung mit 13/50 für die 250 und 14/47 für ihre größere Schwester ergibt.
(Models affected: RX 2T Range)



RX 350 2T, è una moto che si pone un obiettivo ambizioso: unire ai vantaggi del 2T, un'erogazione assimilabile a quella del 4T, corposa e lineare a qualsiasi regime di rotazione, potente ma sempre gestibile. / The RX 350 2Str sets the ambitious goal of combining the advantages of the 2Str with a delivery similar to the 4Str - full-bodied and linear at any speed, powerful and yet always manageable. / La RX 350 2T, est une moto qui se fixe un objectif ambitieux: conjuguer les atouts de la 2 temps à une puissance semblable à celle de la 4 temps, imposante et régulière à n'importe quel régime, puissante mais toujours maniable. / Die RX 350 2T ist ein Motorrad, das sich ein ehrgeiziges Ziel gesetzt hat: Die Vorteile eines 2-Takt-Motors mit der Leistungsabgabe eines 4-Takt-Motors zu kombinieren, kräftig und linear bei jeder Drehzahl, kraftvoll, aber immer beherrschbar.

Testa: La prima differenza che salta all'occhio quando si guardano i nuovi motori è sicuramente la presenza di una testa con doppia candela su RX 350 2T, mentre il 250cc si affida ad un canonico monocandela. Questa differenza contribuisce a marcare i due diversi caratteri delle moto. / Head: The first noticeable difference when looking at the new engines is certainly the dual-spark-plug head on the RX 350 2Str, while the 250cc still relies on a classic single spark plug. This differentiates the two motorcycles' character even further. / Culasse: La première différence, qui saute aux yeux quand on regarde les nouveaux moteurs, est sans aucun doute la présence d'une culasse à deux bougies sur les RX 350 2T, tandis que la 250 cm³ se contente de la bougie unique traditionnelle. Cette disparité contribue à mettre en avant la différence de comportement des motos. / Zylinderkopf: Der erste Unterschied, der beim Betrachten der neuen Motoren ins Auge fällt, ist sicherlich der Zylinderkopf mit Doppelzündkerze bei der RX 350 2T, während die 250 cm³ auf eine Standard-Einzelzündkerze zurückgreift. Dieser Unterschied trägt dazu bei, die unterschiedlichen Charaktere der beiden Motorräder zu unterstreichen.



SOSPENSIONI KAYABA / KAYABA SUSPENSION / SUSPENSIONS KAYABA / KAYABA-FEDERUNG

(Models affected: RX 4T / RX 2T Range)

Sospensioni Kayaba: forcella (48mm) e monoammortizzatore (50mm) hanno delle tarature specifiche per i nuovi modelli in gamma che mantengono il focus tanto sulla maneggevolezza del modello, quanto sulla stabilità quando si alza il ritmo. Il risultato è un setting che infonde confidenza a ogni pilota, a prescindere dal suo livello.

Kayaba suspensions: fork (48mm) and single shock (50mm) are specifically calibrated on the new range models, focusing on their rideability and stability when the pace rises. The resulting setting is enough to make any rider confident, from amateurs to professionals.

Suspensions Kayaba: la fourche (48 mm) et le mono-amortisseur (50 mm) bénéficient de settings spécifiques pour les nouveaux modèles de la gamme, qui restent ciblés sur la maniabilité du modèle et sa stabilité, lorsque le rythme augmente.

Kayaba-Federung: Gabel (48 mm) und Monostoßdämpfer (50 mm) verfügen über spezielle Kalibrierungen für die neuen Modelle der Baureihe, die den Fokus sowohl auf das Handling des Modells als auch auf die Stabilität bei höherer Belastung legen. Das Ergebnis ist eine Einstellung, die jedem Fahrer unabhängig von seinem Leistungsniveau Vertrauen einflößt.

SILENT BLOCK MANUBRIO / HANDLEBAR SILENT BLOCK / SILENT BLOCKS DU GUIDON / SILENT-BLOCKS AM LENKER

(Models affected: RX 4T / RX 2T Range)

Silent block manubrio: rendono confortevole la presa sul manubrio, e quindi il controllo della moto, contenendo le vibrazioni e alzando il manubrio di 5mm, stancando meno il pilota e migliorandone quindi la prestazione.

Handlebar silent block: Xtrig Flexfit bar mounts provide a comfortable grip on the handlebar for enhanced control and reduced vibration.

Silent blocks du guidon: signe du confort et d'une meilleure prise en mains sur le guidon et donc du contrôle de la moto, ils limitent les vibrations et haussent le guidon de 5 mm, ce qui fatigue moins le pilote et améliore ses performances.

Silent-Blocks am Lenker: Sie machen den Griff am Lenker und damit die Kontrolle über das Motorrad angenehm, dämpfen die Vibrationen und erhöhen den Lenker um 5 mm, wodurch der Fahrer langsamer ermüdet und die Leistung gesteigert wird.





TRAINER

OILMIX 250 / 300

TRAINER OILMIX 250/300



Xtrainer è una moto in grado di creare un pacchetto semplicemente unico per dotazioni tecniche, performance, ergonomia e design.

/ Xtrainer is a bike that offers a simply unique package of technical features, performance, ergonomics and design. / L'Xtrainer est une moto à même de créer un ensemble tout simplement unique en termes de caractéristiques techniques, de performances, d'ergonomie et de design. / Die Xtrainer ist ein Motorrad, das es versteht, ein wirklich einzigartiges Paket in puncto technischer Ausstattung, Performance, Ergonomie und Design zu schnüren.

Snella sui fianchi, più bassa rispetto alle RR, con un'erogazione corposa e gestibile dai bassi fino agli alti regimi, Xtrainer non manca dei cavalli necessari a correre in linea, ma preferisce percorsi leggermente più lenti e tecnici dove può sfruttare la vocazione trialistica che ne ha ispirato la realizzazione.

/ With a lower seat height compared to a full-size Enduro bike, along with a narrow mid-section, quality suspension and a brake package designed for ease-of-use, the Xtrainer will put a smile on the face of all riders. The torque provided from either the 250 or 300 two stroke engines provide more confidence to riders of all skill level, with a unique performance that is suitable for tight and technical trails. / Svelte sur les flancs, plus basse que les RR, avec une puissance vigoureuse et exploitable de bas à haut régime, l'Xtrainer ne manque pas de puissance pour la course, mais préfère les parcours sensiblement plus lents et techniques où elle exploite sa vocation trial qui a inspiré sa création. / Schmal an den Flanken, niedriger als die RR, mit einer satten und beherrschbaren Leistungsabgabe vom niedrigen bis zum hohen Drehzahlbereich fehlt es der Xtrainer nicht an den nötigen PS, um bei Bedarf auch auf die Tube zu drücken. Sie bevorzugt aber langsamere und technischere Routen, wo sie ihre Gene aus dem Trial-Bereich, der für ihre Entwicklung Pate stand.



Motore 2T 250: il motore 250cc ha ricevuto una serie di modifiche strutturali che lo rendono molto più simile alla sorella maggiore 300cc nel suo comportamento. / Engine 2T 250: the 250cc engine was subjected to a series of structural updates to make its behaviour more similar to its big sister, the 300cc. / Moteur 2T 250: objet de belles modifications, le moteur 250cc se rapproche nettement de sa grande soeur, 300cc, par son comportement. / Motor 2T 250: An dem Motor mit 250 cm³ wurde eine Reihe struktureller Änderungen vorgenommen, die ihn in seinem Ansprechverhalten seinem größeren Bruder mit 300 cm³ sehr viel ähnlicher machen.
(Models affected: Xtrainer 2T 250)

Peso contenuto: soli 99 kg, per risultare estremamente agile ed intuitiva, anche per i neofiti. / Lighter weight: just 99 kg, for a bike that is extremely agile and intuitive, even for novices. / Poids contenu : seulement 99 kg, ce qui la rend extrêmement agile et intuitive, même pour les novices. / Geringes Gewicht: Nur 99 kg, um extrem wendig und intuitiv zu sein, auch für Neulinge.

**GRAFICHE /
GRAPHICS /
GRAPHISME /
GRAFIKEN**

Le plastiche mantengono il molto apprezzato colore Grey, e ricevono delle nuove grafiche moderne e frizzanti, con moderne rifiniture bianche che spiccano subito all'occhio, esaltandone le forme.

The plastic retains the beloved Grey colour, updated with modern and vibrant graphics, and contemporary white finishes that stand out and embrace its character.

Les éléments plastiques conservent leur couleur Grey très appréciée et arborent une nouvelle déco moderne et pétillante, avec des finitions blanches tendances qui tapent immédiatement dans l'oeil, en sublimant les formes.

Die Kunststoffe bleiben in ihrer beliebten grauen Farbe erhalten und bekommen neue, moderne und lebhaft Grafiken mit modernen weißen Oberflächen, die sofort ins Auge fallen und die Formen unterstreichen.





ENDURO

*RR 4T ENDURO 125 **R** / RR 4T ENDURO 125 **T** /
RR 50 ENDURO **RACING** / RR 50 ENDURO **SPORT** /
RR 50 ENDURO*

4T ENDURO 125 R

Blue



Ispirata direttamente alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC sia per accorgimenti tecnici che estetici, la RR 125 4T Enduro è nata per affrontare a full gas ogni tipo di terreno ed ostacolo! / Directly inspired by its big sisters competing in WEC, both for its technical and aesthetic devices, the RR 125 4 STR. Enduro is born to take on any type of terrain or obstacle at full throttle! / Directement inspirée de ses sœurs aînées qui disputent le Championnat du monde Enduro GP en termes de caractéristiques techniques mais aussi esthétiques, la RR 125 4T Enduro est née pour affronter à plein régime tout type de terrain et d'obstacle! / In puncto Technik und Ästhetik von ihren größeren Schwestern inspiriert, die in der WEC-Weltmeisterschaft im Einsatz sind, ist die RR 125 4T Enduro darauf ausgelegt, jedes Terrain und jedes Hindernis mit Vollgas in Angriff zu nehmen!

Nuove plastiche dallo stile inconfondibile ispirato alle enduro da gara. / New plastics with and unmistakable style inspired by race enduro. / Nouveaux plastiques avec un style incomparable inspiré de l'enduro de course. / Neuer unverwechselbarer Stil der Plastikteile, inspiriert von der Sportenduro.

**MOTORE MINARELLI /
MINARELLI ENGINE /
MOTEUR MINARELLI /
MINARELLI MOTOR**

Grafiche speciali Matt/Gloss ispirate alle Beta del Campionato Mondiale. / Special Matt/Gloss graphics inspired by World Championship Beta motorcycles. / Design spécial Matt/Gloss inspiré des Beta du Championnat du Monde. / Spezielle Grafiken Matt/Gloss, inspiriert von den Beta der Weltmeisterschaft.

4T ENDURO 125 T - X Special Edition

Grey



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A completely new colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une toute nouvelle palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein völlig neues Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Silenziatore race in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Race aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Race Alu. Léger avec un son au top. / Race aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

4T ENDURO 125 T *Red*



Le RR 125 T 2025 montano un nuovo sistema di frenata combinata CBS che gestisce la potenza frenante non più in maniera diretta, ma con un ripartitore opportunamente settato dai tecnici Betamotor. Completa il quadro una nuova pinza freno anteriore leggera e performante. / The new 2025 RR 125 T motorcycles are equipped with a new CBS (combined braking system) that no longer manages braking power in a direct way, but with a distributor conveniently set by Betamotor technicians. A lightweight, high-performance front brake calliper rounds out the new equipment. / Les nouvelles RR 125 T 2025 sont équipées d'un nouveau système de freinage combiné « CBS » qui gère la puissance de freinage, non plus directement, mais à l'aide d'un répartiteur adéquatement réglé par les techniciens Betamotor. Pour finir, un nouvel étrier de frein avant, léger et performant, complète le tableau. / Die neuen RR 125 T 2025 haben ein kombiniertes CBS-Bremssystem, das die Bremsleistung nicht mehr direkt, sondern mit einem eigens von den Technikern von Betamotor eingestellten Verteiler steuert. Abgerundet wird das Ganze durch einen neuen leichten und leistungsstarken Bremsattel.

Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

4T ENDURO 125 T

Black



Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate. / Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

Nuove componenti: realizzate su progetto dei tecnici Beta, come airbox, sistema di scarico e mappature motore. / New components: such as the airbox, exhaust system and engine mapping, designed by Beta technicians. / Nouveaux composants : conçus selon le projet des techniciens Beta, tels que le boîtier du filtre à air, le système d'échappement et les cartographies moteur. / Neue Bauteile: nach dem Entwurf der Techniker von Beta hergestellt, wie Airbox, Auspuffsystem und Motor-Mappings.

2T 50 ENDURO RACE



Senza contralbero per le vibrazioni: minore inerzia, maggiori prestazioni.

/ No counter balancer shaft: less engine inertia for better racing performance. / Sans arbre d'équilibrage : moins d'inertie moteur pour de meilleures performances en course. / Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.

Manubrio conificato ø 28,5 mm senza traversino. / Cone-shaped ø 28,5 mm handlebar with no cross bar. / Guidon à diamètre variable ø 28,5 mm sans barre transversale. / Konischer Lenker (ø 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe.

Senza miscelatore come le moto da gara.

/ No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

Silenziatore in alluminio anodizzato rosso.

/ Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium.

Sospensione posteriore con leveraggio progressivo.

/ Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

Cerchi in lega di alluminio.

/ Alloy rims. Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

Corona in alluminio.

/ Aluminum sprocket. / Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium.

Senza miscelatore come le moto da gara.

No mixer as in the racing motorbikes. / Sans système de graissage séparé comme sur les motos de course. / Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder.

Doppio radiatore.

/ Double radiator. / Double radiateur. / Doppelter Kühler.

Ammortizzatore posteriore con serbatoio gas separato, regolabile in precarico, compressione e ritorno.

/ Rear shock absorber with gas tank, adjustable in re-charge, compression and rebound. / Amortisseur arrière à bonbonne, réglable en pre-charge, compression et rebond. / Einstellbarer Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter.

Forcella regolabile a steli rovesciati ø 41 mm.

/ Upside-down ø 41 mm adjustable fork. / Fourche inversée réglable ø 41 mm. / Einstellbare Upside-Down-Gabel ø 41 mm.

2T 50 ENDURO SPORT

Red / White



Sospensione posteriore con leveraggio progressivo. / Rear suspension with progressive leverage. / Suspension arrière avec biellettes. / Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.

Forcellone in alluminio. / Aluminum swingarm. / Bras oscillant en aluminium. / Schwinge aus Aluminium.

Cerchi in lega di alluminio. / Alloy rims. / Jantes en alliage d'aluminium. / Felgen aus Alu-Legierung.

Forcella ϕ 40 mm. / ϕ 40 mm fork. / Fourche ϕ 40 mm. / Gabel ϕ 40 mm.

Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. / Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein avant à double piston. / Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben

Corona in alluminio. / Aluminium sprocket. Couronne en aluminium. / Zahnkranz aus Aluminium

2T 50 ENDURO *Red / White*



Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschlöss, tankdeckel und sitz.

Scarico ad espansione con finitura nichelata. / Expansion exhaust with nickel finishing. / Pot de détente chromé. / Vernickelter Expansionsauspuff.

Pedane racing. Per un maggior grip e controllo. / Racing pegs. More grip and control. / Reposes-pieds en acier moulé. Plus de grip et de contrôle. / Racing fustrasten. Mehr Grip und Kontrolle.

Nuovo sistema Air Box. Minor rumore, migliore facilità di smontaggio. / New Air Box system. Less noise, easier disassembly. / Nouveau système de boîte à air. Moins de bruit, et démontage plus facile. / Neues Airbox-System. Weniger Lärm, einfachere Demontage.



MOTARD

*RR 4T MOTARD 125 **R** / RR 4T MOTARD 125 **T** /
RR 50 MOTARD **TRACK** / RR 50 MOTARD **SPORT** /
RR 50 MOTARD*

4T MOTARD 125 R

Blue / Black

**MOTORE MINARELLI /
MINARELLI ENGINE /
MOTEUR MINARELLI /
MINARELLI MOTOR**



L'RR Motard 125 R si caratterizza per l'adozione di una grafica speciale matt/gloss con serbatoio trasparente ispirata alle competizioni, cerchi a raggi, forcellone e silenziatore alluminio, che creano una versione Premium del modello, capace di non passare inosservata. / The RR Motard 125 R stands out for its special matt/gloss graphics, a race-inspired transparent tank, spoked wheels, and an aluminium swingarm and silencer, which create a Premium version of the model that will not go unnoticed. / La RR Motard 125 R se caractérise par l'adoption d'un design spécial matt/gloss avec un réservoir transparent inspiré du monde de la compétitions, des jantes à rayons, un bras oscillant et un silencieux en aluminium, ce qui crée une version Premium du modèle, qui ne passera aucunement inaperçue. / Die RR Motard 125 R verfügt über eine speziellen Grafik Matt/Gloss mit transparentem Tank, der von den Rennen inspiriert ist, Speichenrädern, Schwingen und Schalldämpfer aus Aluminium, eine Premium-Version des Modells erzeugen, das nicht unbemerkt bleibt.

4T MOTARD 125 T-X Special Edition

Grey



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A completely new colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une toute nouvelle palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im puren Monochrom-Style! Ein völlig neues Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Silenziatore race in alluminio. Leggerezza unita ad un sound al top. / Race aluminium silencer. Low weight and maximum sound. / Nouvel échappement Race Alu. Léger avec un son au top. / Race aluminium schalldämpfer. Geringes Gewicht und maximaler Sound.

4T MOTARD 125 T

Black / Red



Betamotor ha sviluppato un propulsore completamente nuovo ed estremamente innovativo nelle tecnologie produttive impiegate. / Betamotor has developed a brand-new engine that is extremely innovative in the production technologies it employs. / Betamotor a développé un moteur totalement nouveau et extrêmement innovant du point de vue des technologies de production utilisées. / Betamotor hat einen gänzlich neuen Motor entwickelt, der in Bezug auf die verwendeten Produktionstechnologien äußerst innovativ ist.

Alésaggio x Corsa invariato rispetto al precedente propulsore, ma dotato un Rapporto di Compressione più elevato di 12,5:1 e candela specifica. / Bore x Stroke unchanged with respect to the previous engine, but with a higher Compression Ratio of 12.5:1 and a specific spark plug. / Alésage pour course inchangé par rapport au moteur précédent, mais doté d'un taux de compression plus élevé de 12,5:1 et d'une bougie spécifique. / Bohrung x Hub unverändert im Vergleich zum vorhergehenden Antrieb, aber mit einem höheren Verdichtungsverhältnis von 12,5:1 und spezieller Zündkerze.

Beta 2T MOTARD 50 *X Special Edition*

Grey



Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido. / Beta presents a special edition in pure monochrome style! A completely new colour scheme featuring pastel grey plastics and a set of matt grey and glossy black graphics. / Beta propose une édition spéciale en pur look monochrome! Une toute nouvelle palette de couleurs, caractérisée par des plastiques gris nardo et un kit déco gris mat et noir brillant. / Beta bietet eine Special Edition im reinen Monochrom-Style! Ein völlig neues Farbdesign, das sich durch pastellgrauen Plastik und eine Kombination aus mattgrauen und glänzend schwarzen Grafiken auszeichnet.

Chiave unificata. Una sola chiave per accensione, bloccasterzo, serbatoio e sella. / Unified key. One key for ignition, steering lock, fuel cap, and seat. / Système de sécurité avec clé unique pour allumage, antivol de direction et bouchon de réservoir. / Ein-schlüssel-system. Ein schlüssel für zündung, lenkschloss, tankdeckel und sitz.

2T 50 MOTARD *TRACK*

Black / Blue



Pinza freno anteriore a doppio pistoncino. /
 Double-piston front brake caliper. / Étrier de frein
 avant à double piston. / Vorderer Bremssattel mit
 Doppelkolben.

Silenziatore in alluminio anodizzato rosso. /
 Red anodized aluminum muffler. / Silencieux en
 aluminium anodisé rouge. / Schalldämpfer aus rot
 eloxiertem Aluminium.

Leva cambio e pedale freno neri. /
 Black gearshift lever and brake pedal. / Levier
 de vitesses et pédale de frein noirs. / Schwarzer
 Kupplungshelbel und Bremspedal.

2T 50 MOTARD *SPORT*

White / Black

White



Black



2T 50 MOTARD *SPORT LS*

Black



LOW SEAT
45 mm

Per migliorare il contatto a terra e il controllo della moto da parte i piloti di statura più bassa, l'RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) è stato complessivamente abbassato di 45 mm. / In order to improve ground contact and bike control for shorter riders, the RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) has been lowered by 45 mm overall. / Afin d'optimiser la hauteur de selle et la maniabilité de la moto pour des pilotes de plus petite taille, la RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) est entièrement abaissée de 45 mm. / Um den Bodenkontakt und die Kontrolle über das Moped für kleinere Fahrer zu verbessern, wurde die RR MOTARD 2T 50 SPORT LS (Low Seat) insgesamt um 45 mm abgesenkt.

2T 50 MOTARD

Black / White



Motore monocilindrico 2t, raffreddato a liquido, EURO 5. / Single-cylinder engine 2-stroke, liquid cooled, EURO 5. / Moteur monocylindre 2-temps, refroidissement à liquide EURO 5. / Einzylindermotor 2-takt, wassergekühlt, EURO 5.

Scarico ad espansione con finitura nichelata. / Expansion exhaust with nickel finishing. / Pot de détente chromé. / Vernickelter Expansionsauspuff.

Forcella ø 37 mm. / ø 37 mm fork. / Fourche ø 37 mm. / Gabel ø 37 mm.

Cambio a 6 velocità. / Six speed transmission. / Transmission à six rapports. / 6-Gang-Getriebe.

Ruote da 17". / 17" wheels. / Roues de 17". / 17" Räder.

Avviamento a pedale. / Kick starter.



FWD

2T 125/250/300 2T SS 300
2T 80 JUNIOR/SENIOR 4T 300

EVO 2T 125



125 2T: La più piccola delle moto omologabili della gamma. Leggera e maneggevole è adatta ai giovani piloti che provengono dalle classi inferiori e si avvicinano alle competizioni "da grandi". / 125 2T: The smallest homologation-ready bike in the range. Light and agile, this is perfect for young riders moving up from lesser classes and making their first forays into more serious competitions. / 125 2T: La plus petite des motos pouvant être homologuées de la gamme. Léger et maniable, elle convient aux jeunes pilotes venant des classes inférieures et abordant la compétition « comme des grands ». / 125 2T: Das kleinste der homologierbaren Motorräder der Baureihe. Leicht und wendig, ist es für die jungen Fahrer geeignet, die von den unteren Klassen kommen und sich den Rennen „der Großen“ annähern.

Grafiche: Il sapiente uso del rosso, utilizzato per rifinire la base telaio in colore grigio, e le plastiche rosse, esalta i volumi della moto e impreziosisce notevolmente l'aspetto estetico. / Graphics: The skilful use of red, in this case used to enhance the grey coloured base, and the red plastic elements emphasise the bike's volumes and embellish its aesthetic appearance. / Graphiques: L'utilisation habile du rouge, utilisé pour parachever la base du châssis de couleur grise et pour les pièces de carénage en plastique rouge, exalte les volumes de la moto et embellit considérablement son aspect esthétique. / Grafiken: Der gekonnte Einsatz von Rot für die Veredelung der Rahmenbasis in Grau, und der roten Verkleidungen, bringt die Volumen des Motorrads zur Geltung und sorgt für eine deutlich edlere Optik.

EVO 2T 250/300



250 2T: È la moto adatta a chi cerca una 2 tempi maneggevole e facile da controllare, con un carattere più mansueto e con valori di coppia e potenza leggermente più contenuti rispetto alla top di gamma. / 250 2T: This is the ideal bike for riders looking for an agile and easily controllable 2-stroke, with a more docile temperament and with slightly less power and torque than the range-topping model. / 250 2T: C'est la moto pour ceux qui recherchent un deux temps faciles à manier et à contrôler, avec un caractère plus doux et des valeurs de couple et de puissance légèrement inférieures à celles du haut de gamme. / 250 2T: Es ist das ideale Motorrad für all jene, die eine wendige und einfach zu kontrollierende 2-Takt-Maschine suchen, mit einem zahmeren Charakter und etwas geringeren Drehmoment- und Leistungswerten als bei den Highend-Modellen.

300 2T: La 300 2T è il top della gamma Evo. La moto per chi ama motori di grande cubatura con importanti valori di coppia a tutti i regimi nonché la base ideale per gareggiare anche ad alti livelli. / 300 2T: The 300 2 Str is the range-topping model in the Evo family. A bike for lovers of big capacity engines with impressive torque at all engine speeds, and the perfect base for competing even at pro levels. / 300 2T: La 300 2T est le haut de gamme Evo. La moto pour ceux qui aiment les moteurs à grosse cylindrée avec des valeurs de couple élevées à tous les régimes et la base idéale pour les courses de haut niveau. / 300 2T: Die 300 2T ist das Topmodell aus der Baureihe Evo. Das Motorrad für Liebhaber von hubraumstarken Motoren mit hohen Drehmomentwerten bei allen Drehzahlen, sowie die ideale Basis, um auch auf hohem Niveau Wettbewerbe zu fahren.

EVO 2T SS 300



Questa versione, dove SS è acronimo di "Super Smooth", è la moto più trasversale della gamma 2T. Un prodotto estremamente divertente che mantiene le doti del motore Beta di più elevata cubatura, il 300cc, ma lo addolcisce ai regimi medio-bassi rispetto alla versione std. / With SS standing for "Super Smooth", this is the model with the broadest appeal in the whole 2-stroke range. A bike that extremely fun to ride with all the main traits of the biggest Beta engine - the 300 cc unit - but with more tempered power delivery at low to mid engine speeds than the standard version. / Cette version, où SS signifie « Super Smooth », est la moto qui offre le meilleur compromis de la gamme 2T. Un produit extrêmement agréable qui conserve les qualités du moteur Beta de plus grosse cylindrée, le 300 cm³, mais est adouci dans la plage des bas et moyens régimes par rapport à la version standard. / Diese Version, bei der das Kürzel SS für „Super Smooth“ steht, ist das vielseitigste Motorrad der Baureihe 2T. Ein äußerst ausgeglichenes Produkt, das die Vorzüge des hubraumstärkeren Beta-Motors mit 300 cc beibehält, ihn aber bei mittleren bis niedrigen Drehzahlen im Vergleich zur Standard-Version drosselt.

Collettore di scarico: per evitare scottature e per proteggere il collettore da eventuali urti è stata installata una protezione sul collettore che, oltre ad essere funzionale, completa il look della moto. / Exhaust manifold: a manifold protection has been installed to avoid any overheating and to protect the manifold from impacts. As well as being functional, this rounds out the bike's overall look. / Collecteur d'échappement: pour éviter les brûlures et protéger le collecteur des chocs éventuels, une protection a été installée sur le collecteur. Cet élément est non seulement fonctionnel mais complète également le look de la moto. / Auspuffkrümmer: Um Verbrennungen zu vermeiden und den Krümmer vor eventuellen Stößen zu schützen, wurde eine Schutzabdeckung am Krümmer angebracht, die nicht nur funktional ist, sondern auch den Look des Motorrads abrundet. **(Models affected: EVO 2T 125-250-300 / EVO 2T 300SS)**

EVO 4T 300

HOMOLOGATION
VERSION SET-UP 2T/4T



Il modello 4T viene proposto nella consueta cilindrata di 300cc, il compromesso ideale tra prestazioni, trattabilità del motore e complessiva facilità di utilizzo. / The 4-stroke model also boasts an engine capacity of 300 cc, and strikes the perfect balance between performance, tractable engine power and overall usability.
/ Le modèle 4T est proposé dans la cylindrée habituelle de 300 cm³, le compromis idéal entre performances, maniabilité du moteur et facilité d'utilisation générale. / Das Modell 4T wird mit dem üblichen Hubraum von 300 cc angeboten, dem idealen Kompromiss zwischen Leistung, Ansprechverhalten des Motors und allgemeiner Benutzerfreundlichkeit, einem neuen Auslassventil.

GRAFICHE / GRAPHICS / GRAPHISME / GRAFIKEN

Beta lancia sul mercato la nuova EVO My 2025 con un'originale release grafica dal pregiato impatto estetico, che rende questo nuovo modello al contempo equilibratamente racing ed elegante.

Beta is launching the new EVO My 2025 with a continued development that has helped the EVO line in becoming the best-selling trials model in the world.

Beta lance sur le marché la nouvelle EVO My 2025 avec une version graphique originale à l'impact esthétique raffiné qui rend ce nouveau modèle à la fois racing, équilibré et élégant.

Beta lanciert die neue EVO My 2025 mit einem originellen grafischen Design mit starker ästhetischer Wirkung, das diesem neuen Modell eine ausgewogene Mischung aus Competition-Charakter und Eleganz verleiht.

MONDAMMORTIZZATORE / MONOSHOCK / MONOCHOC / MONOSCHOCK

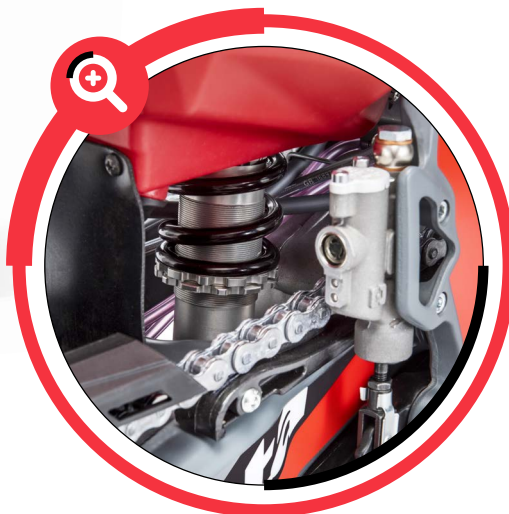
(Models affected: EVO 2T 300)

Con un corpo realizzato interamente in alluminio, allo scopo di contenerne il peso, il nuovo Mono ha un pistone di Ø36 mm che deriva dal modello Evo Factory ed è anch'esso realizzato in alluminio con ossidazione dura, per garantire scorrevolezza e durata.

With a body made entirely from aluminium in order to keep the weight down, the new single shock has a Ø36 mm piston derived from the Evo Factory model, and is also made from hard-anodised aluminium, in order to ensure smooth sliding and durability.

Avec un corps entièrement fabriqué en aluminium, afin de limiter son poids, le nouveau Mono présente un piston de 36 mm de diamètre, tiré du modèle Evo Factory, et il est, lui aussi, fabriqué en aluminium, pour garantir fluidité et durée.

Mit einem Korpus gänzlich aus Aluminium, um das Gewicht zu verringern, weist das neue Monofederbein einen Kolben mit Ø 36 mm auf, der sich vom Modell Evo Factory ableitet und ebenfalls aus Aluminium mit harter Oxidation gefertigt ist, um Laufruhe und Haltbarkeit zu garantieren.



FORCELLA / FORK / FOURCHE / GABEL

Lo schema di funzionamento è asimmetrico, con lo stelo destro che contiene la molla ed è quindi dedicato alla gestione del funzionamento elastico, mentre a sinistra si trova la cartuccia aperta per la regolazione dell'idraulica, abbinata ad asta pompante in alluminio di Ø12mm con ossidazione dura, di ben 2 mm maggiore rispetto precedente modello.

Le schéma de fonctionnement est asymétrique, avec la tige droite qui contient le ressort et est, donc, dédiée à la gestion du fonctionnement élastique, alors qu'à gauche, nous trouvons la cartouche ouverte pour le réglage du système hydraulique, combinée à une tige en aluminium de 12 mm de diamètre, c'est-à-dire 2 mm de plus que sur le modèle précédent.

Its operation is asymmetrical, with the right stanchion containing the fork spring which allows the fork to react quicker over the rocks and other section hazards. The spring preload can be adjusted as well to suit the rider's needs. The other fork leg contains an all-new inner cartridge that is 2mm larger than the previous model.

Das Funktionsschema ist asymmetrisch, das rechte Standrohr enthält die Feder und dient somit der Steuerung der Dämpfung, während sich links die offene Cartridge für die Regulierung der Hydraulik befindet, kombiniert mit einer Kolbenstange aus Aluminium mit Ø 12 mm mit harter Oxidation, ganze 2 mm größer als beim Vorgängermodell.



EVO 80 JUNIOR / SENIOR

La versione Junior è in assoluto la moto più facile per i ragazzi che per la prima volta utilizzano una moto da trial con il motore a scoppio. / The Junior version is by far the easiest bike to use for young riders taking to the saddle of a combustion-engined trial bike for the first time. / La version Junior est de loin la moto la plus facile pour les jeunes qui utilisent pour la première fois une moto trial à moteur thermique. / Die Junior-Version ist das mit Abstand einfachste Motorrad für junge Fahrer, die das erste Mal ein Trial-Motorrad mit Verbrennungsmotor nutzen.

La Evo 80 è la moto ideale per approcciarsi alla disciplina, risultando sempre divertente e facilmente gestibile. / The Evo 80 is the ideal bike for newcomers to the sport, always fun and easy to handle. / L'Evo 80 est la moto idéale pour débiter cette discipline restant agréable et facile à gérer. / Die Evo 80 ist das ideale Motorrad, um sich der Disziplin anzunähern während es immer spaßig und einfach zu steuern bleibt.

La versione Senior rappresenta invece l'anello di congiunzione con il modello 125, condividendo con questa la dimensione delle ruote pur mantenendo l'intuitività del motore 80cc. / The Senior version on the other hand is an intermediate step between the smaller bike and the bigger 125 model, sharing the same wheel size with the latter while keeping the intuitive manageability of the 80 cc engine. / La version Senior, en revanche, représente le lien avec le modèle 125, partageant avec ce dernier la taille des roues tout en conservant l'intuitivité du moteur de 80 cm³. / Die Senior-Version ist hingegen die Verknüpfung mit dem Modell 125 und teilt mit diesem die Dimension der Räder, während sie das Feingefühl des 80 cc-Motors beibehält.

EVO 80 JUNIOR



EVO 80 SENIOR





EVO FACTORY

2T 125/250/300 4T 300

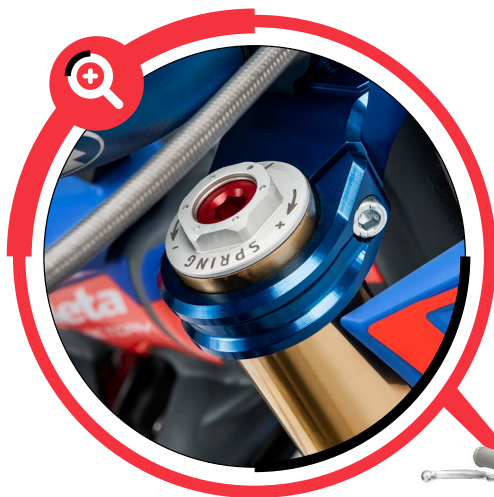
EVO 2T 125 FACTORY



Con una serie di aggiornamenti sul lato ciclistico, che rendono la EVO pronta per le competizioni, arrivano i modelli Factory, che rappresentano la massima espressione del potenziale delle moto da Trial made in Beta. / The EVO Factory models share the same base platform as the standard EVOs along with a series of updates on the frame, providing riders with a competition model like no other and make the EVO Factory trials bike competition ready. / Les modèles Factory arrivent avec une multitude de petites évolutions de la partie cycle, grâce auxquelles l'EVO est directement prête pour les compétitions, et ils représentent la plus haute expression du potentiel des motos trial made in Beta. / Mit einer Reihe von Aktualisierungen im Bereich des Fahrwerks, welche die EVO für den Wettbewerbseinsatz verbessern, halten die Factory-Modelle Einzug, welche die maximal Nutzung des Potenzials der Trial-Motorräder Made in Beta repräsentieren.

Rispetto a EVO, le nuove forcelle del modello Factory hanno una taratura specificatamente pensata per un utilizzo racing, che si abbina alla perfezione con la diversa cartuccia, più lunga rispetto alla versione standard, che migliora nettamente la progressione o nell'affondo di fine corsa. / Compared to the EVO, the new forks on the Factory model are specifically calibrated for racing use, which combines perfectly with the different cartridge, longer than the standard version, which significantly improves progressiveness or end-of-travel compression. / Par rapport aux EVO, les nouvelles fourches du modèle Factory ont un réglage spécifiquement pensé pour une utilisation en compétition, qui se combine parfaitement à la cartouche différente, plus longue que la version standard, qui améliore nettement la progression et l'amortissement en fin de course. / Im Vergleich zur EVO besitzen die neuen Gabeln des Factory-Modells eine speziell für einen Sport-Einsatz gedachte Justierung, die perfekt mit der anderen Cartridge harmonisiert, die länger ist als die Standardversion, und die Progression beim SAG am Endanschlag deutlich verbessert.

EVO 2T 250/300 FACTORY



Le EVO Factory, sono equipaggiata con un propulsore più performante rispetto alle EVO e questa caratteristica viene confermata anche per il My25. Grazie al minor peso dei carter, del collettore in titanio e alle masse alterne ridotte, la moto risulta essere più maneggevole, mentre i motori assicurano maggior performance e guidabilità del veicolo, garantendo esplosività e potenza ad un livello superiore.

/ The EVO Factory models are equipped with higher performance engines than the EVO models, and this characteristic is confirmed once again for MY 25. Thanks to the reduced crankcase weight, the titanium header and reduced alternating masses, the bike is more manageable, while the engines guarantee improved performance and driveability, reaching another level of power and responsiveness.

/ Les EVO Factory sont équipées d'un moteur plus performant que celui des EVO et cette caractéristique est confirmée également pour le My25. Grâce au poids réduit des carter, du collecteur en titane et aux masses à mouvement alterné réduites, la moto est plus maniable, alors que les moteurs assurent une amélioration des performances et de la conduite du véhicule, tout en garantissant des performances et une puissance d'un niveau supérieur.

/ Die EVO Factory sind mit einem leistungsstärkeren Antrieb ausgestattet als die EVO, und diese Eigenschaft wird auch für das MY25 bestätigt. Dank dem geringeren Gewicht der Kurbelgehäuse, des Krümmers aus Titan und dem reduzierten Lastwechsel erweist sich das Motorrad als wendiger, während die Motoren für mehr Performance und Fahrspaß sorgen und explosive Leistung auf höherem Niveau garantieren.



EVO 4T 300 FACTORY

Nuova veste grafica: la nuova proposta per il MY2025 presenta telaio grigio opaco con plastiche a contrasto, con l'identificativo appeal racing dato dai colori rosso e blu, racing come non mai. / New graphics: the new design for MY2025 features a matt grey frame with contrasting plastic parts, with the identifying racing appeal provided by the blue and red colours, more "racing" than ever. / Nouvel habillage graphique : la nouvelle proposition pour le MY2025 présente un châssis gris mat avec les éléments plastiques en contraste, sans oublier l'aspect racing distinctif dû aux couleurs rouge et bleu: plus que jamais factory. / Neues Grafikdesign: Das neue Angebot für das MY2025 präsentiert einen mattgrauen Rahmen mit kontrastfarbener Verkleidung, mit dem charakteristischen Renn-Appeal dank der Farben Rot und Blau, das sich so kompetitiv wie nie präsentiert.



La centralina elettronica ottiene un incremento nella potenza elettrica, il che si traduce in una maggiore stabilità della scintilla e un conseguente miglioramento della combustione a tutti i regimi di rotazione. Per dare sfogo alla maggior potenza disponibile, la EVO Factory 4T monta anche il silenziatore in titanio, più leggero e performante. / The electronic control unit receives a higher power rating, which translates to improved spark stability and improved combustion at all engine speeds. In order to provide an outlet for the greater available power, the EVO Factory 4-stroke is also equipped with a lighter weight and higher performance titanium silencer. / L'unité de commande électronique (CDI) obtient une augmentation de la puissance électrique, ce qui se traduit par une plus grande stabilité de l'étincelle et, par conséquent, par une amélioration de la combustion à tous les régimes. Pour libérer la puissance accrue disponible, l'EVO Factory 4 temps est aussi équipée d'un silencieux en titane, plus léger et performant. / Das elektronische Steuergerät verbessert dank einer höheren elektrischen Leistung die Zündfunkenstabilität und optimiert somit die Verbrennung über alle Drehzahlbereiche. Um die höhere verfügbare Leistung zu entfesseln, ist bei der EVO Factory 4T auch der leichtere und leistungstärkere Schalldämpfer aus Titan montiert.



ALP

ALP 4.0 / ALP X

ALP 4.0

White / Red

Alp 4.0 è l'avventuriera perfetta per piacevoli weekend in fuoristrada.

/ Alp 4.0 is the perfect adventure bike for a pleasant off-roading weekend.

/ La Alp 4.0 est l'aventurière parfaite pour d'agréables week-ends en tout-terrain.
/ Die Alp 4.0 ist die perfekte Abenteuerin für vergnügliche Offroad-Wochenenden.

Il telaio si presenta come perimetrale in acciaio con motore appeso e finitura nera.

/ The frame is a steel perimeter with the engine slung under it, finished in black.
/ Le châssis se présente comme un cadre en acier avec le moteur suspendu et une finition noire.
/ Der Rahmen präsentiert sich als umlaufender Stahlrahmen mit aufgehängtem Motor und schwarzem Finish.



WHITE



RED

ALP X

Matt Grey / Dark Grey

Alp X mostra un appeal completamente diverso e diventa la moto perfetta per la città e per i viaggi a lungo raggio.

/ Alp X exhibits a completely different appeal, becoming the perfect bike for city trips and long-range journeys. **/** La Alp X présente un aspect totalement différent et devient la moto parfaite pour la ville et les voyages longue distance. **/** Die Alp X zeigt einen gänzlich anderen Appeal und wird das perfekte Motorrad für die Stadt und längere Touren.

Le forme di Alp X si integrano alla perfezione con il nuovo faro tondo a LED di ultima generazione.

/ The shapes of Alp X perfectly match the new round LED headlamp. **/** Les formes de l'Alp X s'intègrent à la perfection avec le nouveau phare à LED rond de dernière génération. **/** Die Formen der Alp X harmonisieren perfekt mit dem neuen runden LED-Scheinwerfer der letzten Generation.



MATT GREY



DARK GREY



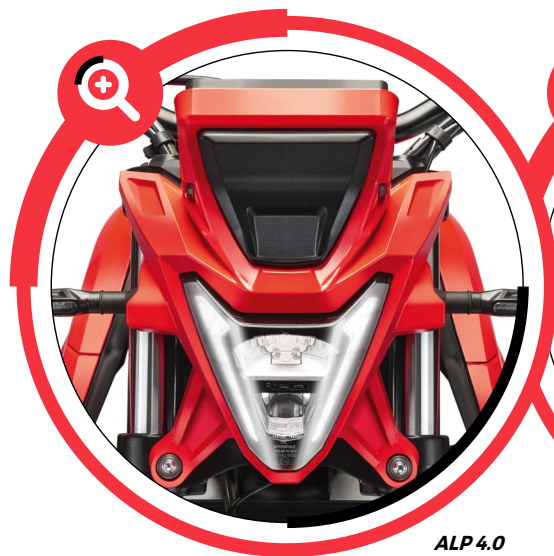
***PEDANE CON GOMMA RIMOVIBILE /
FOOTPEG WITH REMOVABLE RUBBER /
CALES PIEDS AVEC CAHOUTCHOUX AMOVIBLE /
FUSSRASTEN MIT ABNEHMBAREM GUMMI***

**Per massimo confort in
strada e maggior grip
in off-road.**

For maximum comfort on
the road and better grip on
off-road.

Pour un plus grand confort
sur la route et un meilleur
grip en tout-terrain.

Für maximalen Komfort auf der
Straße und besseren Grip im
Gelände.



ALP 4.0



ALP X

***ILLUMINAZIONE FULL-LED /
FULL-LED LIGHTING /
ECLAIRAGE FULL LED /
VOLL-LED-BELEUCHTUNG***

Più visibilità per maggiore sicurezza

More visibility for greater Safety.

Meilleure visibilité et plus de sécurité.

Mehr Sicht für mehr Sicherheit.

***DISPLAY LCD /
LCD DISPLAY /
ECRAN LCD /
LCD-KOMBIINSTRUMENT***

Ricco di informazioni, moderno e leggibile.

All needed information, up-to-date
and easy to read.

Avec toutes les informations nécessaires,
faciles à lire.

Alle benötigten Informationen, aktuell
und gut lesbar.





MINIBIKES ELECTRIC

MINICROSS-E 12"

MINITRIAL-E 16" MINITRIAL-E 20" MINITRIAL-E 20" XL

MINICROSS-E



12"

6 / 11 anni

years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL E



20 XL"

6 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

MINITRIAL E



20"



6 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

16"



4 / 9 anni

years / anos / ans / jahre alt

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK



4T 450

2T 250

2T 350

CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals		Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals /	
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.475 mm		1.482 mm	
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	945 mm		945 mm	
	Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	335 mm		340 mm	
	Peso a secco (ant - post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)	104,5 kg (51,4 kg - 53,1 kg)		100 kg (48 kg - 52 kg)	
	Capacità serbatoio / Fuel tank capacity / Capacité du réservoir d'essence / Tankinhalt	7,0 l		7,0 l	
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Kayaba Forcella idraulica a cartuccia sigillata (steli ø 48 mm) / Kayaba Hydraulic USD fork with ø48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm Kayaba / Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Kayaba		Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr	
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Kayaba Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Kayaba Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive Kayaba / Monoshock mit progressiver Hebeleil Kayaba		Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleil	
	Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	305 mm - 300 mm		305 mm - 300 mm	
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 19 x 2,15 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 19 x 2,15 - 36 holes	
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80/100 - 21 110/90 - 19		80/100 - 21 110/80 - 19	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC		Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 2-Takt, LC	
	Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	97 mm x 60,8 mm		66,4 mm x 72 mm	78 mm x 73,6 mm
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	449,3 cc		249,3 cc	351,7 cc
	Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,5:1		14,6:1	12,45:1
	Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch		Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch	
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9		NGK BR8ECM	2x MR7C18
	Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Oelpumpen		A miscela / Mixing / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe	
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	iniezione elettronica Eldor / Eldor electronic injection / injection électronique Eldor / Elektronische Einspritzung Eldor		Keihin PWK 38	
	Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.31/72		Z.27/72	

		4T 350	4T 390	4T 430	4T 480
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIE / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.480 mm	1.480 mm	1.480 mm	1.480 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)	930 mm (Race: 950 mm)
	Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	315 mm	315 mm	315 mm	315 mm
	Peso a secco (ant- post) / Dry weight (front - rear) / Poids à sec (AV - AR) / Trockengewicht (vorn - hinten)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	107,0 kg (52,7 kg - 54,8 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)	108,5 kg (53,2 kg - 55,3 kg)
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)	9,0 l (2,3 l)
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Gabel	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr			
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Federung hinten	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebeleier			
	Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm	295 mm - 290 mm
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18	90/90 - 21 140/80 - 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC			
	Alésaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	88 mm x 57,4 mm	88 mm x 63,4 mm	95 mm x 60,8 mm	100 mm x 60,8 mm
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	349,1 cc	385,6 cc	430,9 cc	477,5 cc
	Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	13,19:1	12,48:1	12,33:1	11,86:1
	Avviamento / Starter / Démarrage / Starter	Elettrico / Electric starter / Électrique / Elektrisch			
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9	NGK LKAR 8A-9
	Lubrificazione / Lubrication / Système de graissage / Schmierung	2 pompe olio / 2 oil pumps / 2 pompes à huile / 2 Öelpumpen			
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Iniezione elettronica Elldor con doppio iniettore / Synerject dual electronic injection / injection électronique Elldor / Gemischaufbereitung			
	Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.28/76	Z.28/76	Z.31/72	Z.31/72
	Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	80 g/km	79 g/km	91 g/km	88 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1	1

2T 125		2T 200		2T 250		2T 300		XTRAINER 250		XTRAINER 300	
Acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / Simple berceau dédoublé en acier au molybdène / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals / CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals								Perimetrale in acciaio al molibdeno con doppia culla sdoppiata sopra luce scarico / Perimetric frame in molybdenum steel with double cradle split above the exhaust port / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			
1.477 mm		1.477 mm		1.482 mm		1.482 mm		1.467 mm		1.467 mm	
930 mm (Race: 950 mm)		930 mm (Race: 950 mm)		930 mm (Race: 950 mm)		930 mm (Race: 950 mm)		910 mm		910 mm	
325 mm		325 mm		320 mm		320 mm		320 mm		320 mm	
94,0 kg (45,0 kg - 49,0 kg)		97,0 kg (47,0 kg - 50,0 kg)		103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)		103,5 kg (50,8 kg - 52,7 kg)		99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)		99,0 kg (48,0 kg - 51,0 kg)	
9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		9,5 l (2,3 l)		8,5 l (1,5 l)		8,5 l (1,5 l)	
Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 48 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 48 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 48 mm / Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr								Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 43 mm) / Hydraulic USD fork with ø 43 mm shaft / Fourche hydraulique ø 43 mm / Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr			
Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelelei								Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc / Monoshock mit progressiver Hebelelei			
295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		295 mm - 290 mm		270 mm - 270 mm		270 mm - 270 mm	
21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 2,15 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes		21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	
90/90 - 21 120/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		90/90 - 21 140/80 - 18		80/100 - 21 140/80 - 18		80/100 - 21 140/80 - 18	
Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC								Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le carter / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			
54 mm x 54,5 mm		62 mm x 63 mm		67,4 mm x 69,9 mm		73 mm x 69,9 mm		67,4 mm x 69,9 mm		73 mm x 69,9 mm	
124,8 cc		190,2 cc		249 cc		292,6 cc		249 cc		292,3 cc	
15,2:1		13,65:1		13,2:1		11,63:1		13,5:1		11,55:1	
A pedale / Kick starter		Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch						Elettrico / Electric starter / Démarreur électrique / Elektrisch			
NGK BR9ECMVX		NGK BR8ECM		NGK BR8ECM (Race: x2 NGK BR8ES)		NGK GR7CI8 (Race: x2 NGK MR7BI-8)		NGK GR7CI8		NGK GR7CI8	
Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch		Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe (Race: Miscela / Mixing / Mélange / Gemisch)						Separata con pompa olio elettronica / Mixing with electrical pump / Mélange séparé par pompe électronique / Gemisch durch elektrische Pumpe			
Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36		Keihin PWK 36	
Z.23/73		Z.23/73		Z.27/72		Z.27/72		Z.27/72		Z.27/72	
58 g/km		59 g/km		53 g/km		61 g/km		55 g/km		62 g/km	
1		1		1		1		1		1	

EVO		80 EVO JUNIOR	80 EVO SENIOR	4T 300
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio / Steel / En acier / Stahl		All. monotrave idroformato / Single wave alum. beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Alum. Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.210 mm	1.230 mm	1.305 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	620 mm	678 mm	660 mm
	Luce terra / Ground clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	300 mm	325 mm	310 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	330 mm	375 mm	348 mm
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	2,5 l (0,5 l)	2,5 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica c/steli ø33 mm / Hydraulic fork with ø 33 mm shaft / Fourche hydraulique ø33 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm	Forcella idraulica c/steli ø38 mm / Hydraulic fork with ø 38 mm shaft / Fourche hydraulique ø38 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm	Forcella idraulica c/steli ø39 mm regolabile / Hydraulic fork with ø39 mm shaft / Fourche hydraulique ø39 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoschok mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla e registro freno idraulico in estensione / Monoshock with adjustable spring preload and adjustable hydraulic brake in extension / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort et registre frein hydraulique / Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein
	Escursione ruota ant. - post. / Front - Rear wheel travel / Course roue AV - AR / Federweg vorn - hinten	160 mm - 146 mm	165 mm - 150 mm	165 mm - 180 mm
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	19 x 1,4 - 36 holes 17 x 1,6 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85- 36 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	2,50 - R 19 3,50 - R 17	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert		Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido / Single-cylinder, 4-stroke, 4 valves, liquid cooled / Monocylindre, 4-temps, 4 soupapes, refroidissement par liquide. / Einzylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeit gekuehlt
	Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke / Alésage x Course / Bohrung x Hub	48 mm x 44 mm	48 mm x 44 mm	84 mm x 53,6 mm
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	79,6 cc	79,6 cc	297,3 cc
	Rapporto di compressione / Compression ratio / Rapport volumétrique de compression / Verdichtung	14,7 : 1	14,7 : 1	9,7 : 1 (Factory 10,5:1)
	Accensione / Ignition / Allumage / Zuendung	Hidria	Hidria	Elettronica / Electronic / Electronique / Elektronik
	Candela / Spark plug / Bougie / Zuendkerze	Champion RN3C	Champion RN3C	NGK MR7BI8 IR
	Lubrificazione / Lubrication / Lubrification / Schmierung	Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1,5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)		//
	Trasmissione primaria / Primary drive / Transmission primaire / Primaertrieb	Z.20/77	Z.20/77	Z.18/63
	Emissioni / Pollution Co2 / Co2 / Co2	//	//	77 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	1	1	1

2T 125	2T 250	2T 300	2T 300 SS
Alluminio monotrave idroformato / Single wave aluminium beam / En aluminium à monopoutre obtenu par hydroformage / Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie			
1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm	1.305 mm
660 mm	660 mm	660 mm	660 mm
310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
348 mm	348 mm	348 mm	348 mm
2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)	2,8 l (0,5 l)
Forcella idraulica c/steli ø39 mm regolabile / Hydraulic fork with ø39 mm shaft / Fourche hydraulique ø39 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm			
Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale / Hydraulic monoshock / Monochoc / Zentralfederbein			
165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm	165 mm - 180 mm
21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes	21 x 1,6 - 32 holes 18 x 2,15 - 32 holes
2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18	2,75 - R 21 4,00 - R 18
Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter / Single-cylinder, 2-stroke, liquid cooled, lamellar induction in the crankcase / Monocylindre, 2-temps, refroidissement par liquide. Admission lamellaire dans le cylindre / Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert			
54 mm x 54,5 mm	72 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm	79 mm x 60,5 mm
124,8 cc	249,7 cc	296,5 cc	296,5 cc
15,9 : 1	9,00 : 1	10,6 : 1	9,96 : 1
Elettronica Hidria 12V - 110W / Electronic Hidria 12V - 110W / Electronique Hidria 12V - 110W / Elektronik Hidria 12V -110W			
NGK CR7CI8	NGK CR7CI8	NGK GR7CI8	NGK GR7CI8
Miscelazione con carburante 1,5 % (olio sintetico) / Mix with fuel 1.5 % (synthetic oil) / mélange de 1,5 % d'huile avec essence / Gemisch (1,5% synth. Oel.)			
Z.20/71	Z.22/69	Z.22/69	Z.22/69
60 g/km	68 g/km	66 g/km	66 g/km
1	1	1	1

		50			125	
		ENDURO	SPORT	RACING	R	T / X Special Edition
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals	Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	1.410 mm	1.428 mm	1.428 mm	1.435 mm	1.435 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	920 mm	928 mm	935 mm	920 mm	920 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	385 mm	390 mm	400 mm	400 mm	400 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	Monoammortizzatore con leveraggio progressivo / Monoshock with progressive compound lever / Monochoc à démultiplication progressive / Monoshock mit progressiver Hebelelei		Monoammortizzatore idraulico con registro precario molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis	Monoammortizzatore idraulico con registro precario molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	85,0 kg	85,0 kg	83,5 kg	107,0 kg	107,0 kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes	21 x 1,6 - 36 holes 18 x 1,85 - 36 holes
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	80 / 90 - R 21 110 / 80 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18	90 / 90 - R 21 120 / 90 - R 18
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum	49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc	124,66 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni	Iniezione elettronica Elldor / Elldor Electronic injection / Injection électronique Elldor / Einspritzung Elldor
	Cambio / Transmission / Trasmission / Getriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe	6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9	NCK CR8EI
	Per versioni Euro 5+ consumi sd emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission	241 l / 100 km Co2 56 g/km	241 l / 100 km Co2 56 g/km	241 l / 100 km Co2 56 g/km	211 / 100 km Co2 50 g/km	211 / 100 km Co2 50 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste	2	2	2	2	2

MOTARD					50		125	
					MOTARD / X Special Edition		SPORT	TRACK
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen				Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals			Acciaio a doppia culla chiusa / steel double cradle frame / Simple berceau dédoublé en acier / Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand				1.410 mm	1.417 mm	1.418 mm	1.425 mm
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe				885 mm	885 mm	894 mm	890 mm
	Altezza pedane poggiapiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten				355 mm	355 mm	360 mm	360 mm
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne				Forcella idraulica steli ø 37 mm / Hydraulic fork with ø 37 mm shaft / Fourche hydraulique ø 37 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 37 mm	Forcella idraulica steli ø 40 mm / Hydraulic fork with ø 40 mm shaft / Fourche hydraulique ø 40 mm / Oelgedaempfte Telegabel ø 40 mm	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr	Forcella idraulica a steli rovesciati (steli ø 41 mm) / Hydraulic USD closecartridge fork with ø 41 mm shaft / Fourche hydraulique inversée ø 41 mm / Hydraulisch USD mit ø 41 mm Standrohr
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten				Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore idraulico con registro precarico molla / Monoshock with adjustable spring preload / Monoamortisseur hydraulique avec registre precharge ressort / Monoshock mit einstellbarer Federbasis
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht				85,0 kg	85,0 kg	85,0 kg	107,0 kg
	Capacità serbatoio (Riserva) / Fuel tank capacity (Reserve) / Capacité du réservoir d'essence (Réserve) / Tankinhalt (Reserve)				6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	6,5 l (1,5 l)	7,5 l (1,5 l)
	Cerchio ant. - post. / Front - Rear rim / Jantes AV - AR / Felge vorn - hinten				17 x 2,75 17 x 3,50	17 x 2,75 17 x 3,50	17 x 2,50 17 x 3,50	17 x 2,50 17 x 3,50
	Copertura ant. - post. / Front - Rear tyre / Pneu AV - AR / Reifen vorn - hinten				100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	100 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17	110 / 80 - R 17 130 / 70 - R 17
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Tipo / Type / Type / Typ				Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 2-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 2 temps, refroidi par eau / 1-Zylinder, 2-Takt, LC			Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido / Single cylinder, 4-stroke, liquid-cooled / Monocylindre 4 temps, DACT refroidi par eau avec contre-arbre et démarreur électrique / 1-Zylinder, 4-Takt, LC
	Cilindrata / Displacement / Cylindrée / Hubraum				49,7 cc	49,7 cc	49,7 cc	124,66 cc
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung				Carburatore / Carburettor / Carburateur / Vergaser			Iniezione elettronica Mikuni / Mikuni Electronic injection / Injection électronique Mikuni / Einspritzung Mikuni
	Cambio / Transmission / Trasmision / Getriebe				6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe			6 velocità / 6 speed / 6 rapports / 6 Gang-Klauengetriebe
	Candela / Spark plug / Bougie / Zündkerze				NCK BR9ES	NCK BR9ES	NGK BR9ES	NGK R MR8E-9
	Per versioni Euro 5+ consumi sd emissioni / For Euro 5+ version consumption and emissions / Pour version Euro 5+ consommation et émissions / Für versionen Euro 5+ kraftstoffverbrauch undemission				2.41 l/100 km Co2 56 g/km	2.41 l/100 km Co2 56 g/km	2.41 l/100 km Co2 56 g/km	2.11 l/100 km Co2 50 g/km
	Nr passeggeri / No. passengers / Nombre de passagers / Anzahl der Fahrgäste				2	2	2	2

MINIBIKES ELECTRIC		MINITRIAL E			MINICROSS E	
		16"	20"	20" XL	12"	
CICLISTICA / CHASSIS / CHASSIS / FAHRWERK	Telaio / Frame / Cadre / Rahmen	Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium			Alluminio / Aluminium / Aluminium / Aluminium	
	Interasse / Wheelbase / Empattement / Radstand	895 mm	965 mm	1.030 mm	1.018 mm	
	Altezza sella / Seat height / Hauteur de selle / Sitzhoehe	490 mm	550 mm	1.570 mm	660 mm	
	Altezza pedane poggiatepiedi / Footrest height / Hauteur repose-pieds / Anbauhoehe Fussrasten	240 mm	310 mm	308 mm	287 mm	
	Sospensione anteriore / Front suspension / Suspension AV / Radaufhaengung vorne	ø 25 mm		ø 32 mm	ø 33 mm	
	Sospensione posteriore / Rear suspension / Suspension AR / Radaufhaengung hinten	Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock			Monoammortizzatore / Monoshock / Monochoc / Monoshock	
	Peso / Weight / Poids / Trockengewicht	24,5 kg	25,5 kg	26 kg	37 kg	
	Cerchio anteriore / Front rim / Jantes AV / Felge vorn	2,40 x 16"	2,00 x 20"	20x2,00	R 12	
MOTORE / ENGINE / MOTEUR / MOTOR	Cerchio posteriore / Rear rim / Jantes AR / Felge hinten	2,40 x 16"	2,50 x 19"	19x2,50	R 10	
	Tipo / Type / Type / Typ	Elettrico / Electric 750W -36V		Elettrico / Electric 1.350W	Elettrico / Electric 750W -36V	
	Alimentazione / Fuel system / Alimentation / Gemischaufbereitung	3 Batterie AL PB da 12v (In Serie) / 3 Lead Acid Batteries 12v (Serial)		1 AL Litio	1 Batteria Litio 36v / 1 Lithium Battery 36v	
	Capacità batterie / Battery capacity / Capacité de la batterie / Batteriekapazität	9 AH	9 AH	12 AH	13AH	

www.betamotor.com

Maggiori dettagli tecnici sono disponibili sul sito internet /
More technical data are available on our website /
Plus d'informations sur notre site internet /
Weitere technische Informationen auf unserer Website

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Non imitare! I piloti ritratti nelle immagini del presente catalogo sono piloti professionisti e le fotografie sono state scattate in circuiti chiusi o strade chiuse al traffico. Betamotor invita tutti i motociclisti a guidare con prudenza, ad indossare l'abbigliamento protettivo e rispettare le regole prescritte nel Codice della Strada. I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo. Tutte le informazioni fornite si riferiscono ai veicoli di serie omologati per uso su strada al momento della consegna, non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori di stampa. Le moto pubblicizzate in questo prospetto sono idonee alla circolazione stradale esclusivamente nella versione omologata. Betamotor si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento e senza preavviso, modifiche ai propri modelli.

EXCLUSION OF LIABILITY

Do not imitate! The drivers photographed in the pictures in this catalogue are professional drivers. The photos were taken on closed circuits or roads closed to traffic. Betamotor invites all motorcyclists to ride with caution, wear protective clothing and respect the rules prescribed in the Road Traffic regulations. The vehicles showed in the pictures may differ in some details from the production models and may be fitted with optional that are only available at an extra cost. There may also be differences in the finish of some surfaces due to normal process deviations. All information provided refers to production vehicles approved for road circulation at the time of delivery, is not binding and may be affected by printing errors. The motorbikes advertised in this brochure are suitable for road use only in the homologated version. Betamotor reserves the right to make changes to its models at any time and without notice.

HOMOLOGATION

VERSION



RR
ENDURO

RR X-PRO 300



RR 50



RR
MOTARD

RR 125 T





BETA OFFICIAL DEALER_

BETAMOTOR S.P.A.
Pian dell'Isola 72 - 50067 Rignano Sull'Arno (Firenze) Italia
www.betamotor.com info@betamotor.com

